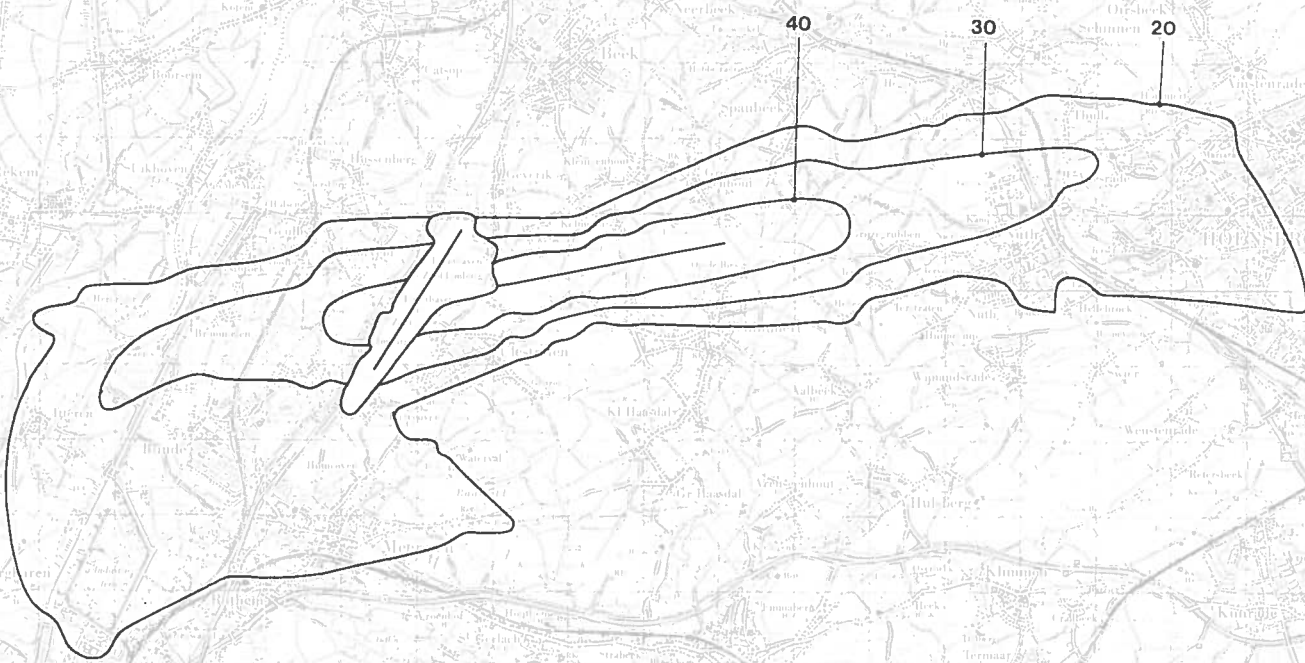


Maastricht nr.22

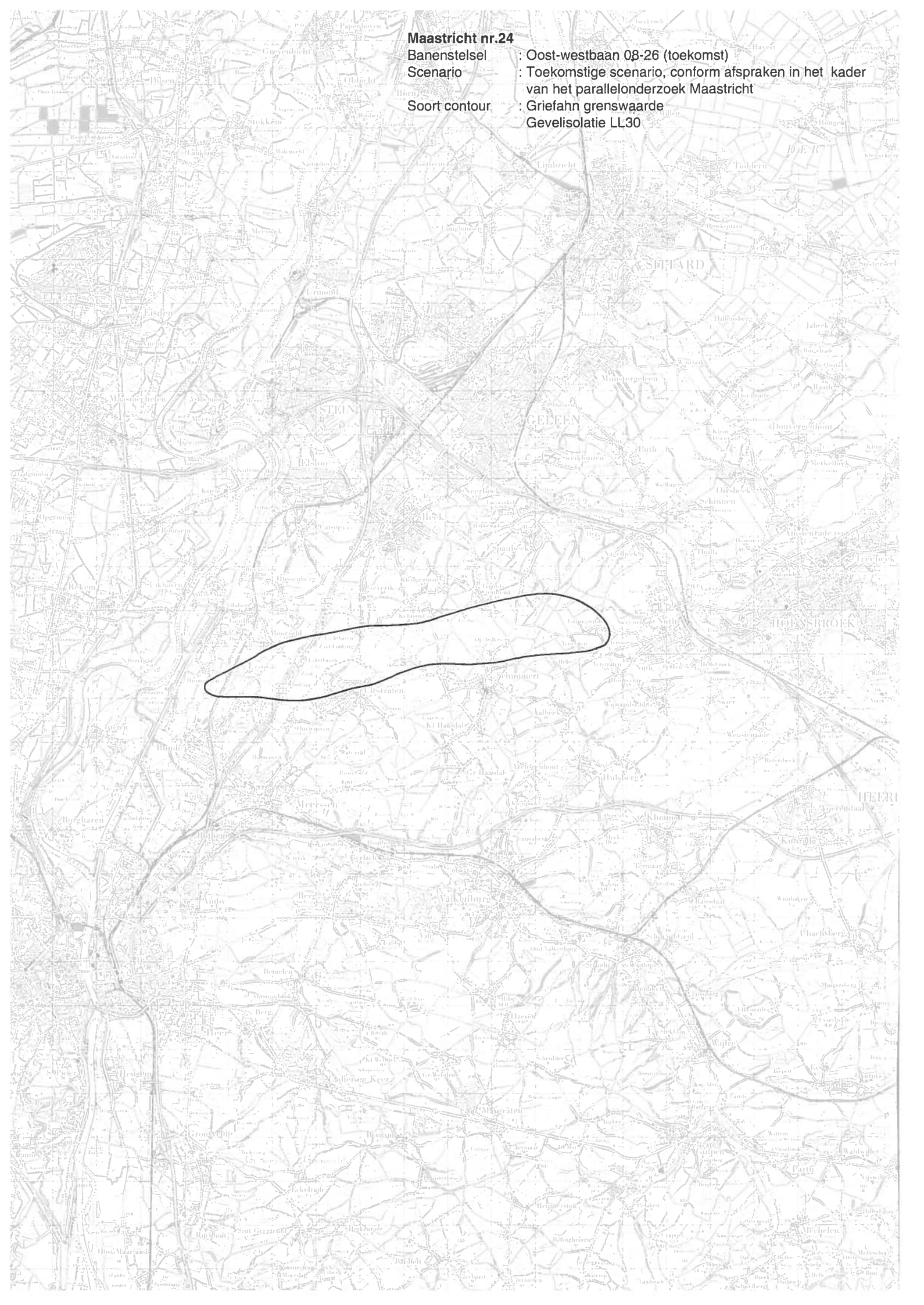
Banenstelsel : Maastricht
Scenario : Griefahn contour 1990
Soort contour : (referentiecontour)
nb. Griefahn grenswaarde



Gevelisolatie in dB(A)

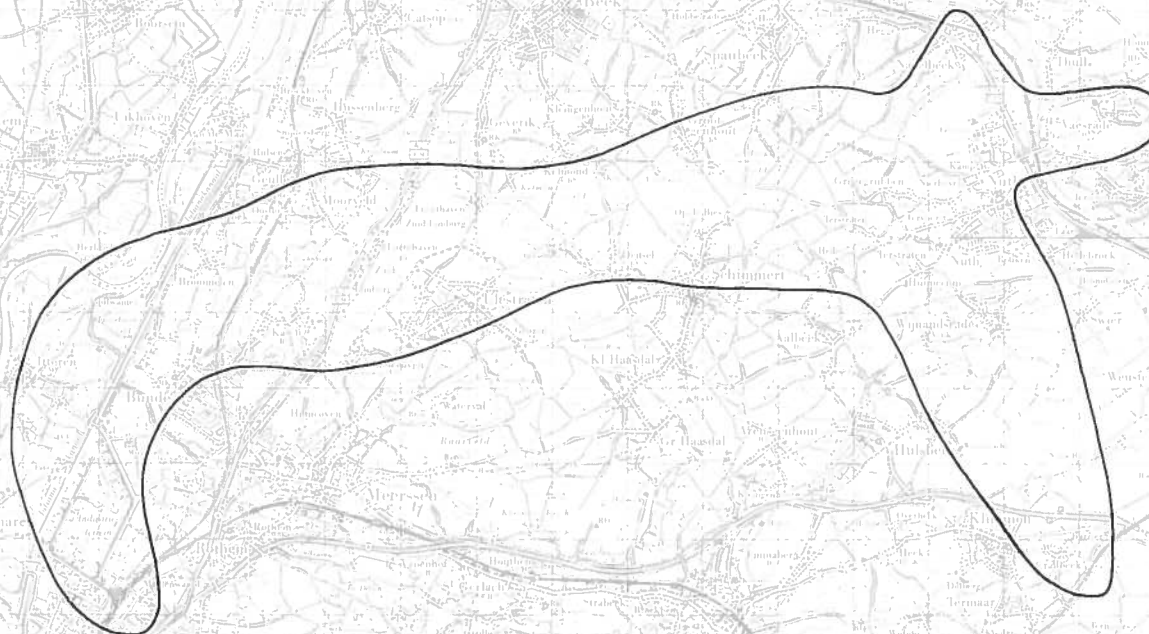
Maastricht nr.24

- Banenstelsel** : Oost-westbaan 08-26 (toekomst)
- Scenario** : Toekomstige scenario, conform afspraken in het kader van het parallelonderzoek Maastricht
- Soort contour** : Griefahn grenswaarde Gevelisolatie LL30



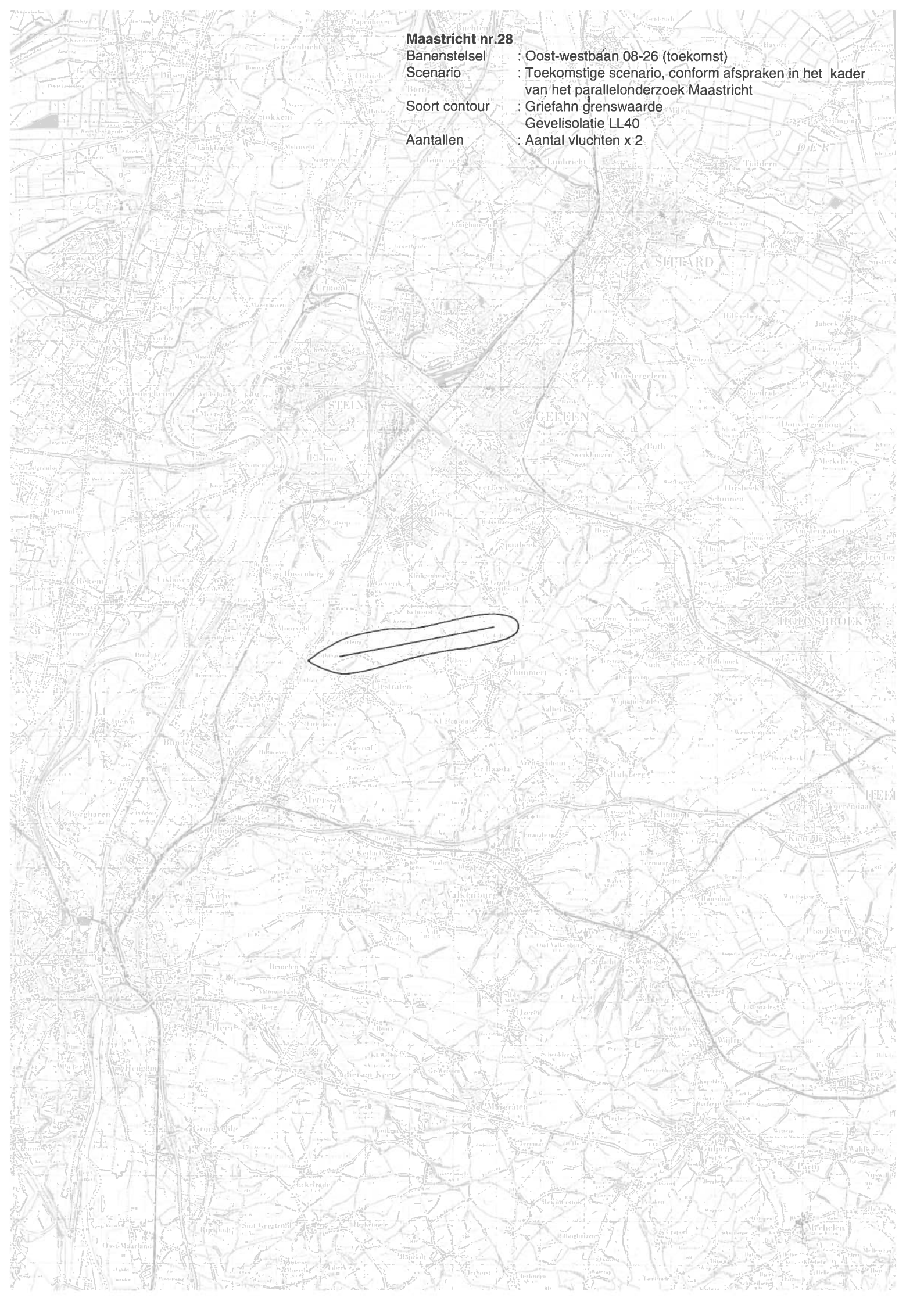
Maastricht nr.26

- Banenstelsel** : Oost-westbaan 08-26 (toekomst)
- Scenario** : Toekomstige scenario, conform afspraken in het kader van het parallelonderzoek Maastricht
- Soort contour** : Griefahn grenswaarde
- Gevelisolatie** LL20
- Aantallen** : Aantal vluchten x 2



Maastricht nr.28

- Banenstelsel** : Oost-westbaan 08-26 (toekomst)
- Scenario** : Toekomstige scenario, conform afspraken in het kader van het parallelonderzoek Maastricht
- Soort contour** : Griefahn grenswaarde
- Gevelisolatie** : LL40
- Aantallen** : Aantal vluchten x 2



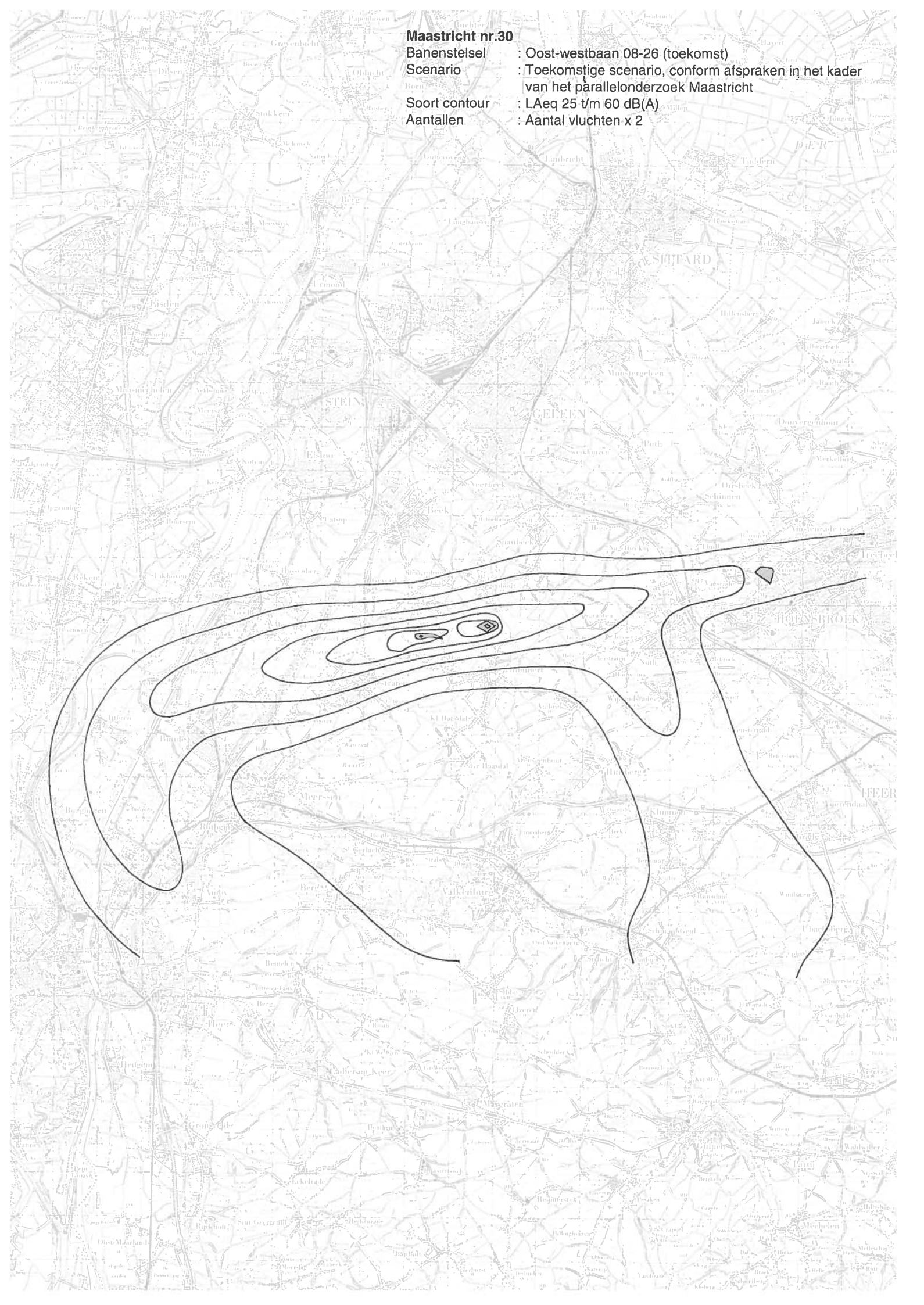
Maastricht nr.30

Banenstelsel : Oost-westbaan 08-26 (toekomst)

Scenario : Toekomstige scenario, conform afspraken in het kader van het parallelonderzoek Maastricht

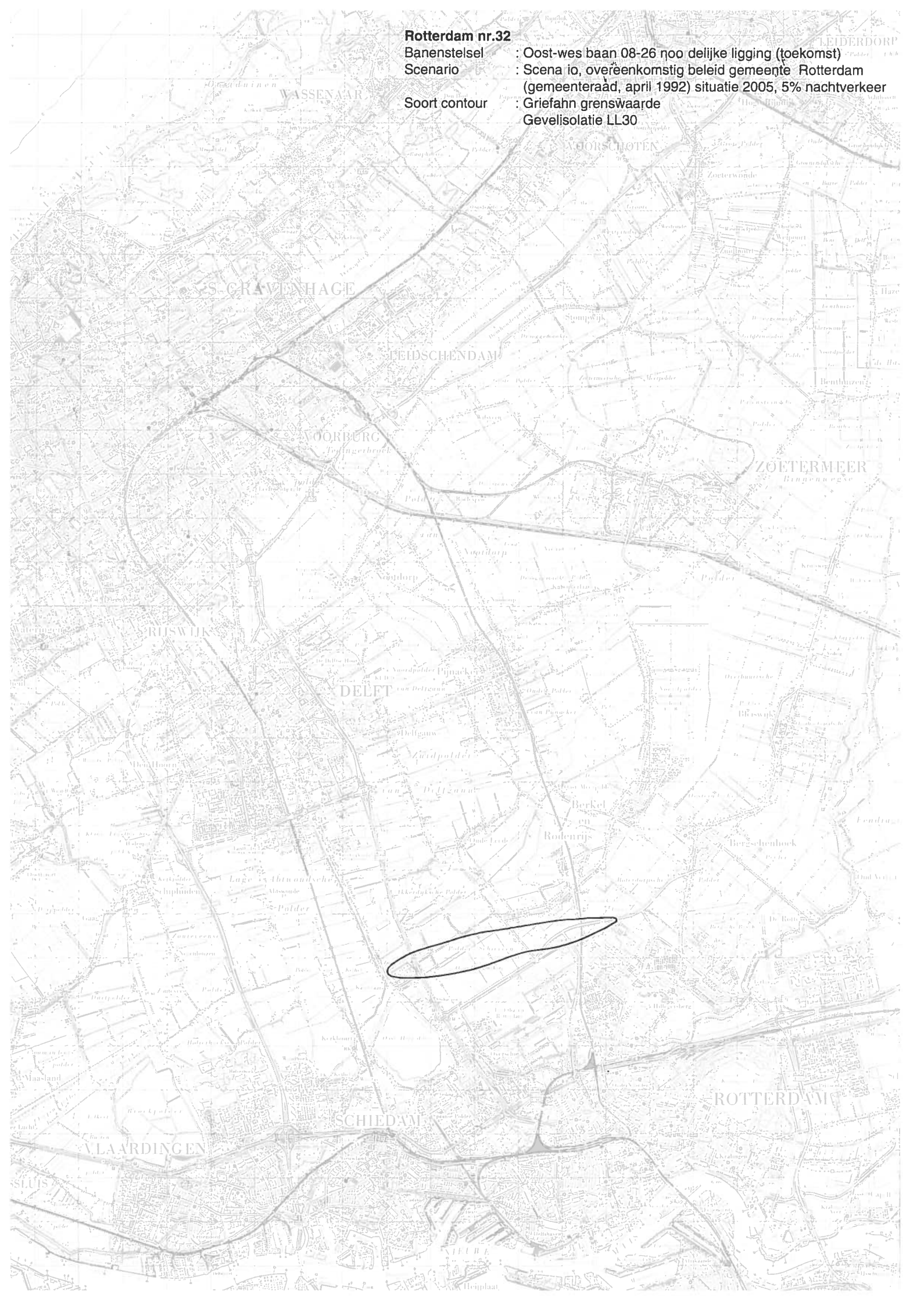
Soort contour : LAeq 25 t/m 60 dB(A)

Aantallen : Aantal vluchten x 2



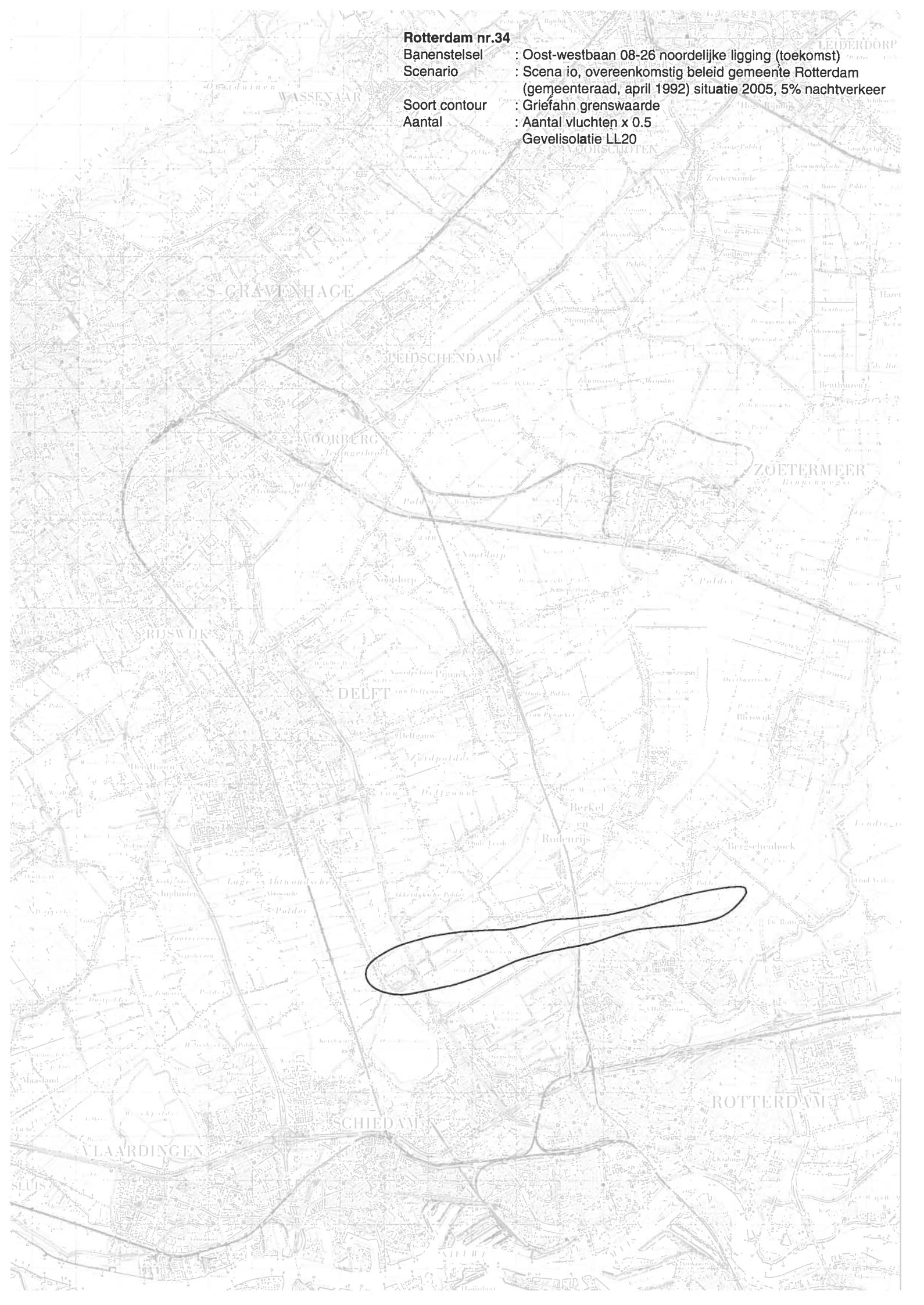
Rotterdam nr.32

- Banenstelsel : Oost-wes baan 08-26 noo delijke ligging (toekomst)
- Scenario : Scena io, overeenkomstig beleid gemeente Rotterdam (gemeenteraad, april 1992) situatie 2005, 5% nachtverkeer
- Soort contour : Griefahn grenswaarde Gevelisolatie LL30



Rotterdam nr.34

- Banenstelsel : Oost-westbaan 08-26 noordelijke ligging (toekomst)
- Scenario : Scenario, overeenkomstig beleid gemeente Rotterdam (gemeenteraad, april 1992) situatie 2005, 5% nachtverkeer
- Soort contour : Griefahn grenswaarde
- Aantal : Aantal vluchten x 0.5
Gevelisolatie LL20



Rotterdam nr.36

- Banenstelsel : Oost-wes baan 08-26 noordelijke ligging (toekomst)
- Scenario : Scenario, opeenkomstig beleid gemeente Rotterdam (gemeenteraad, april 1992) situatie 2005, 5% nachtverkeer
- Soort contour : Griefahn grenswaarde
- Aantal : Aantal vluchten x 0.5
- Gevelisolatie LL40



Rotterdam nr.38

Banenstelsel : Oost-westbaan 08-26 noordelijke ligging (toekomst)
Scenario : Scenario, overeenkomstig beleid gemeen e Rotterdam
(gemeenteraad, april 1992) situatie 2005, 5% nachtverkeer
Soort contour : LAeq 25 t/m 60 dB(A)
Aantal : Aantal vluchten x 0.5
Gevelisolatie LL20

