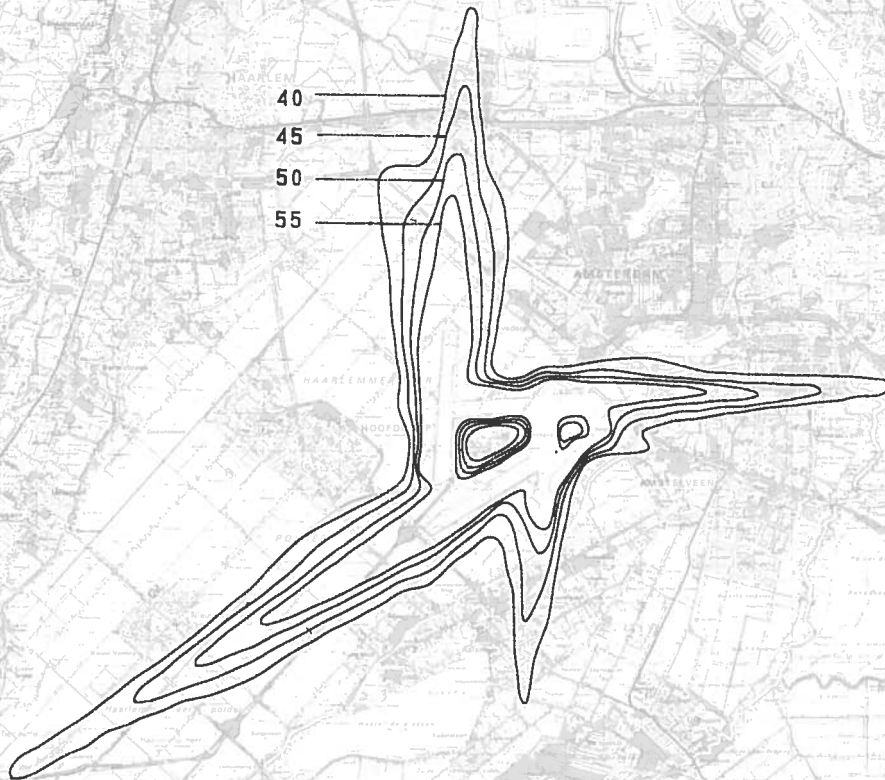


Schiphol. nr.2

Banenstelsel : S4S2

Scenario : Global shift 2003

Soort contour : 40 t/m 55 Ke contouren
(referentiecontouren)

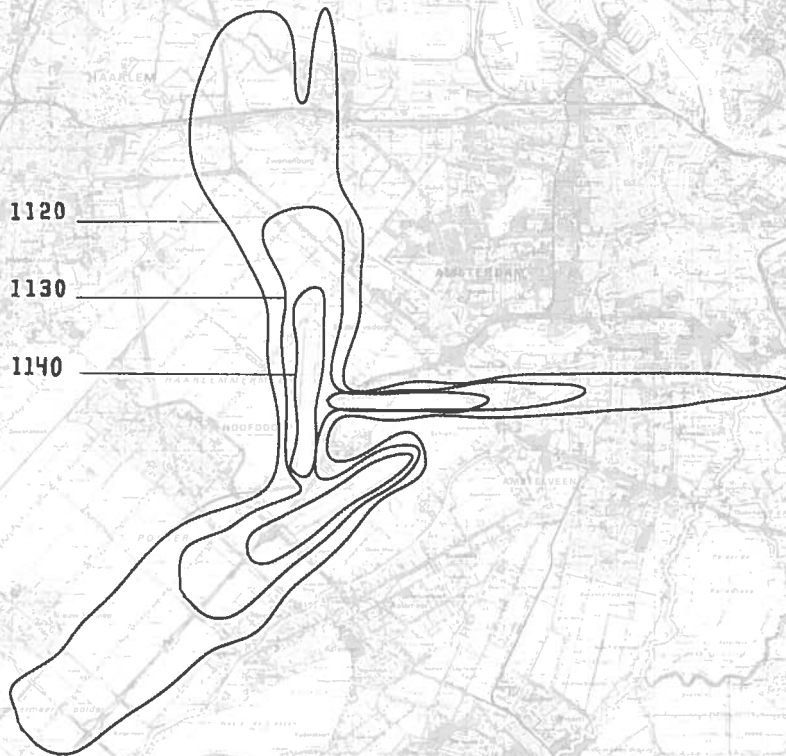


Schiphol. nr.4

Banenstelsel : S4S2

Scenario : Global shift 2003

Soort contour : Griefahn grenswaarde

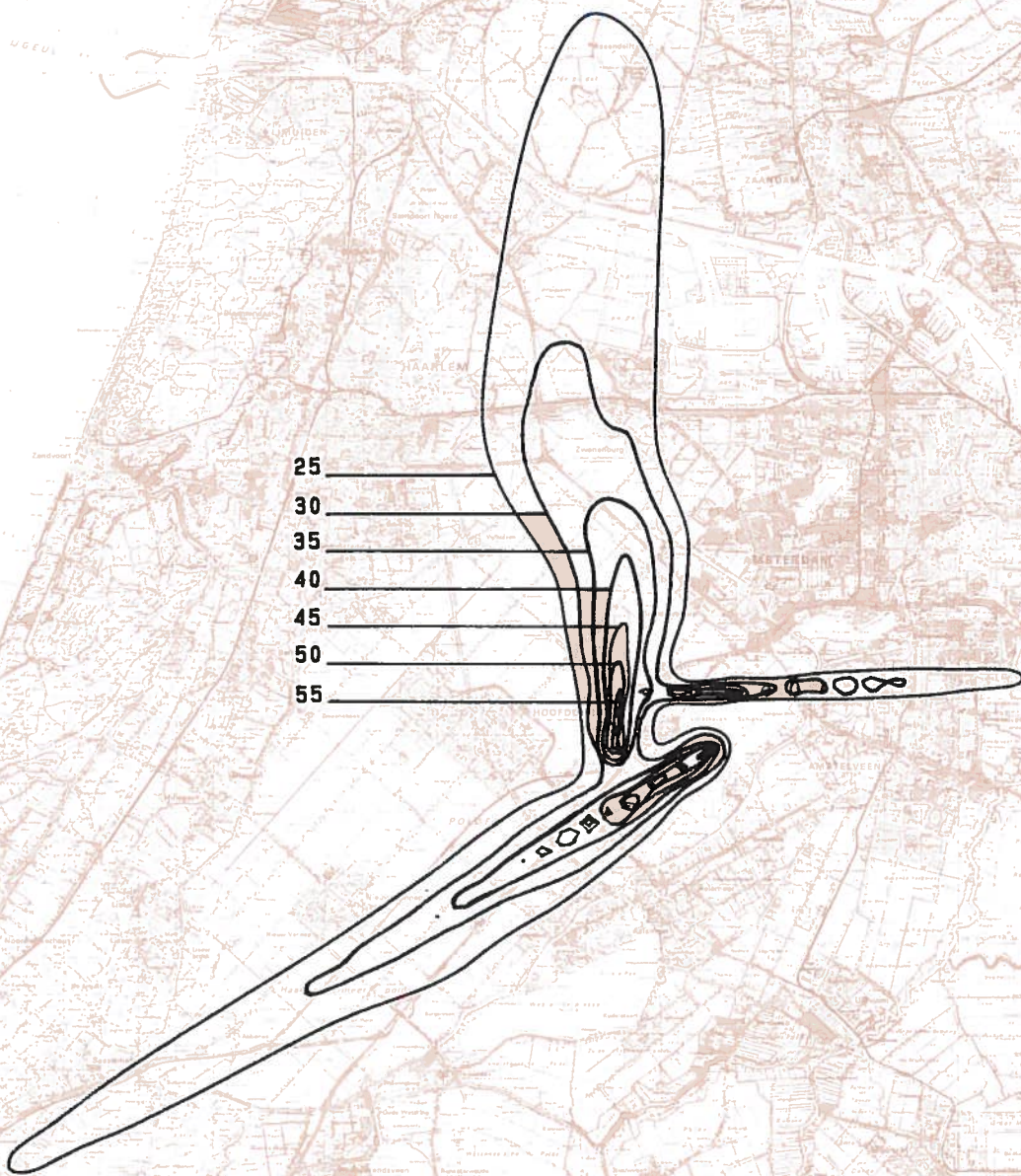


Schiphol. nr.6

Banenstelsel : S4S2

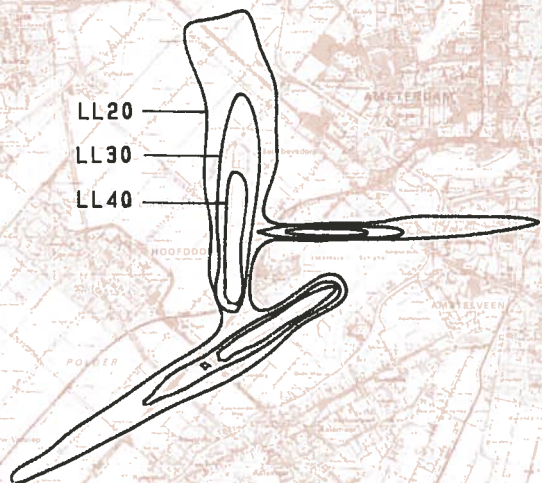
Scenario : Global shift 2003

Soort contour : LAeq 25 t/m 65 dB(A)



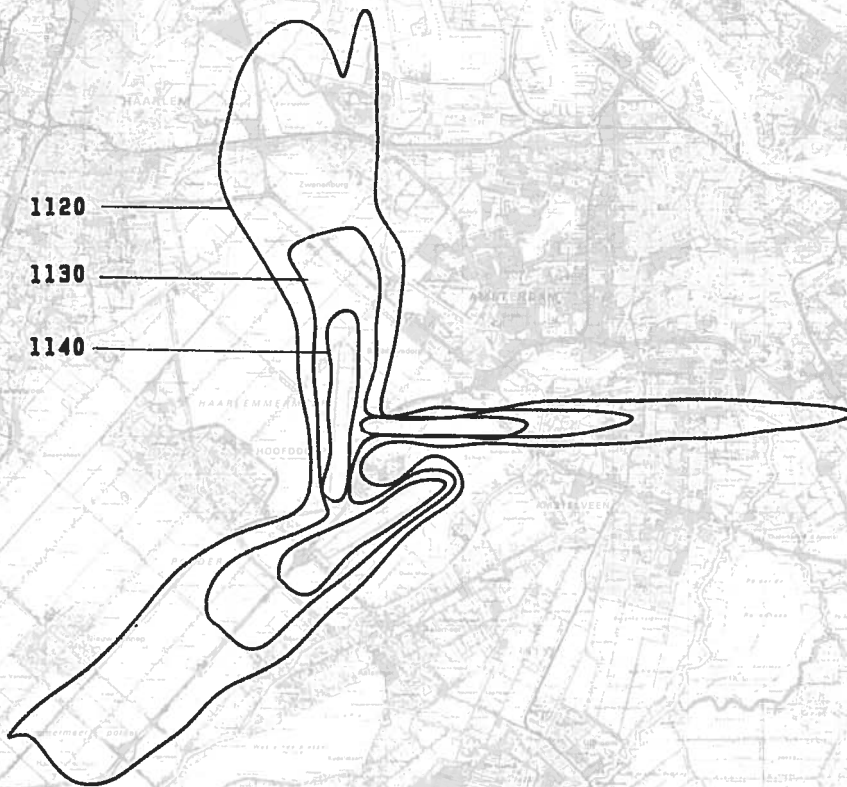
Schiphol. nr.8

Banenstelsel : S4S2
Scenario : Global shift 2003
Soort contour : ISO-reactiecontouren
Aantallen : Aantal vluchten x 0.5



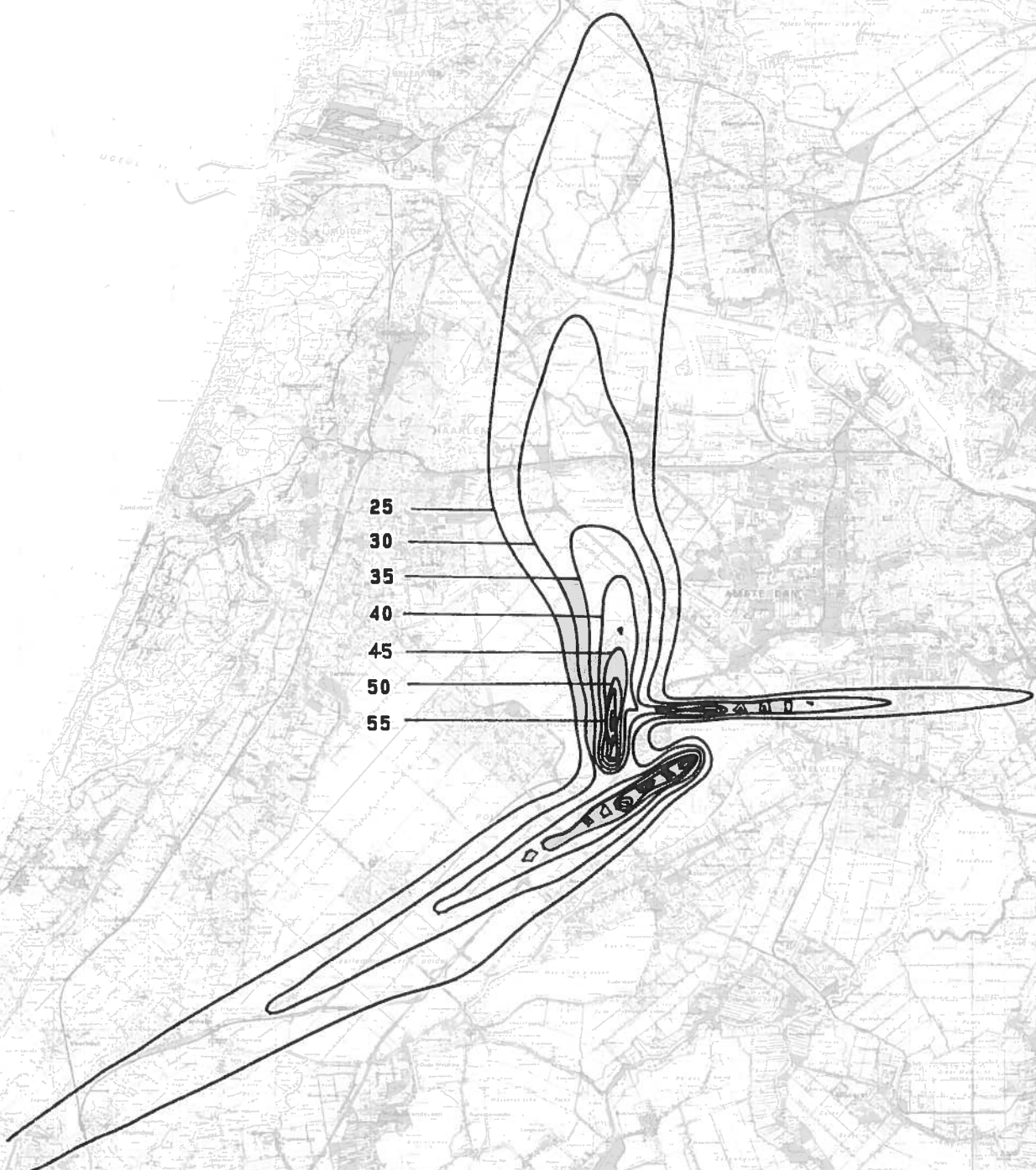
Schiphol. nr.10

Banenstelsel : S4S2
Scenario : Global shift 2003
Soort contour : Griefahn grenswaarde
Aantallen : Aantal vluchten x 1.5



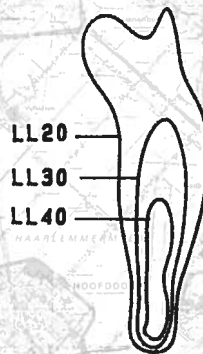
Schiphol. nr.12

Banensetsel : S4S2
Scenario : Global shift 2003
Soort contour : LAeq 25 t/m 65 dB(A)
Aantallen : Aantal vluchten x 1.5



Schiphol. nr.14

Banenstelsel : Alleen Zwanenburgbaan
Scenario : Global shift 2003
Soort contour : ISO-reactie contouren
Klasse 3 vervangen door
Klasse 2 (lager startgewicht)



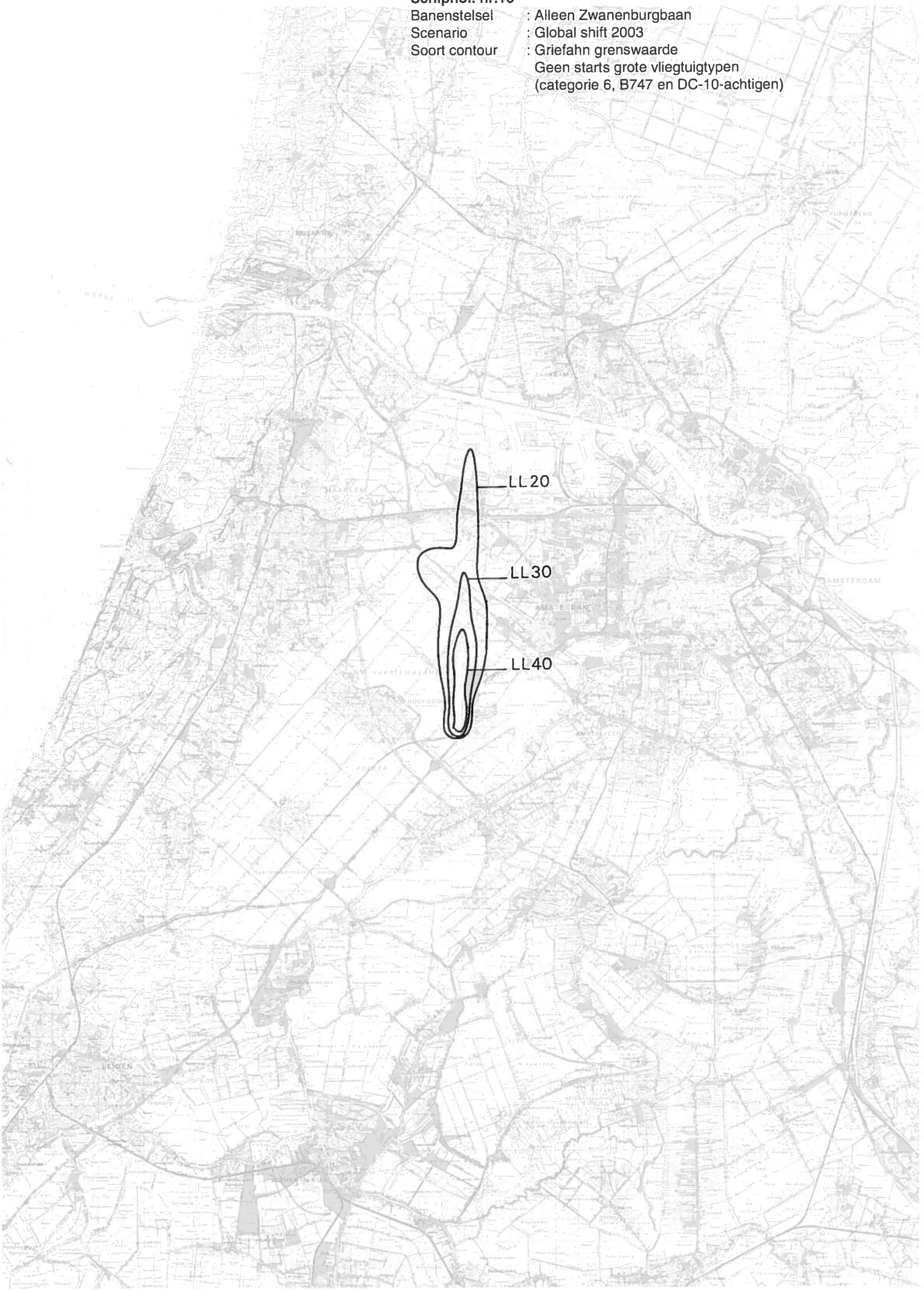
Schiphol. nr.16

Banenstelsel : Alleen Zwanenburgbaan

Scenario : Global shift 2003

Soort contour : Griefahn grenswaarde

Geen starts grote vliegtuigtypen
(categorie 6, B747 en DC-10-achtigen)



LL20

LL30

LL40

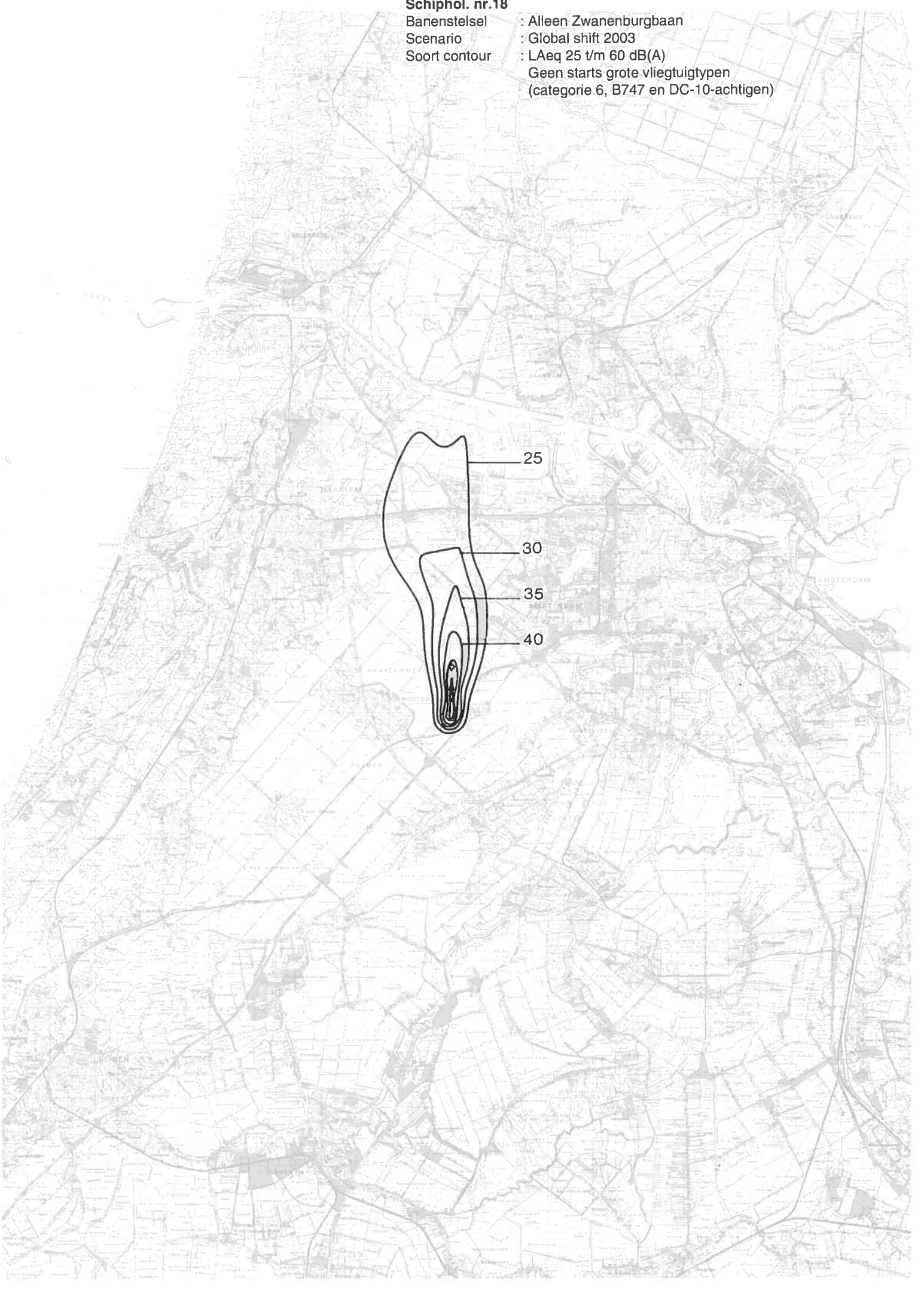
Schiphol. nr.18

Banenstelsel : Alleen Zwanenburgbaan

Scenario : Global shift 2003

Soort contour : LAeq 25 t/m 60 dB(A)

Geen starts grote vliegtuigtypen
(categorie 6, B747 en DC-10-achtigen)



25

30

35

40

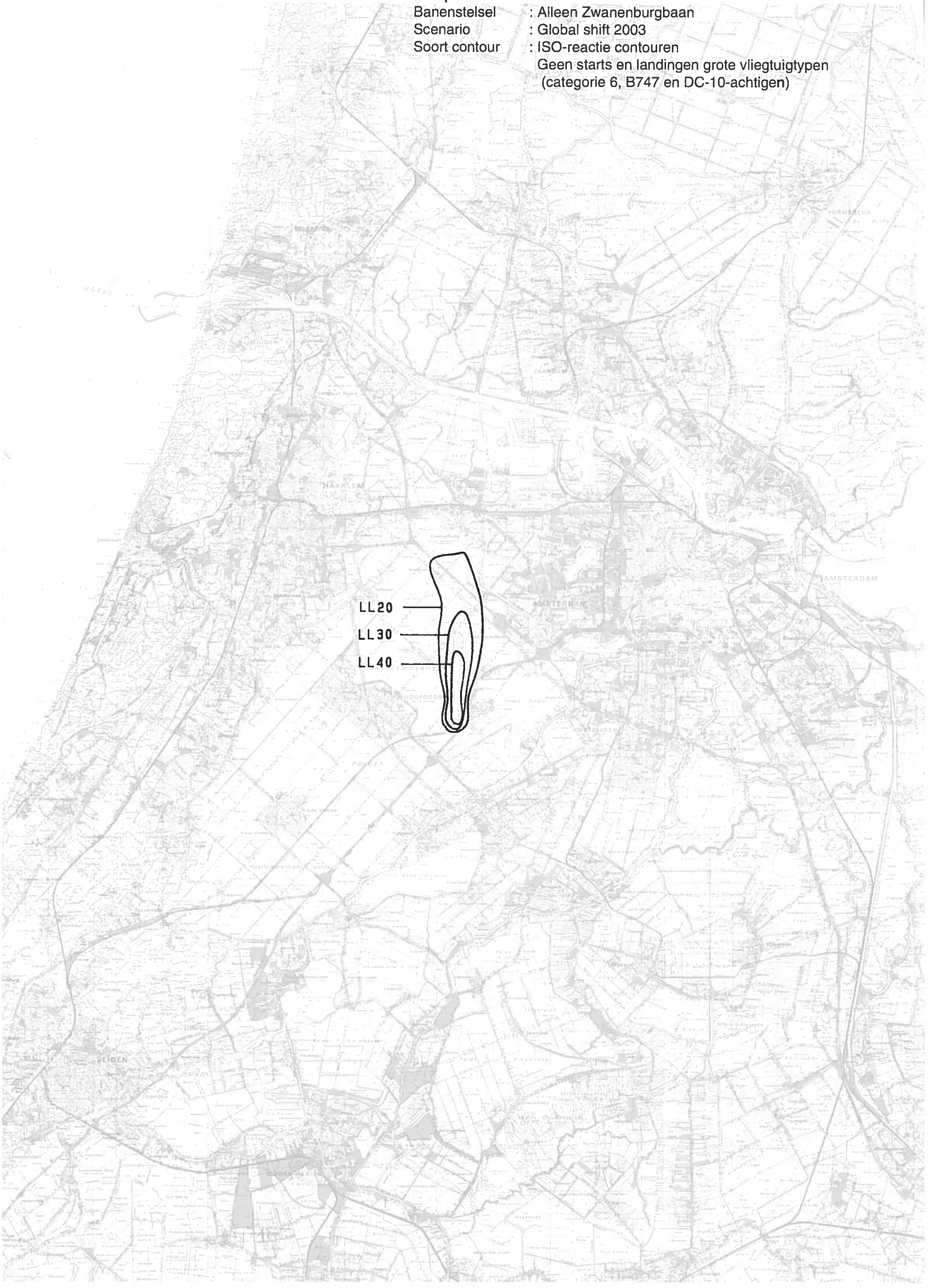
Schiphol. nr.20

Banenstelsel : Alleen Zwanenburgbaan

Scenario : Global shift 2003

Soort contour : ISO-reactie contouren

Geen starts en landingen grote vliegtuigtypen
(categorie 6, B747 en DC-10-achtigen)



LL20

LL30

LL40

