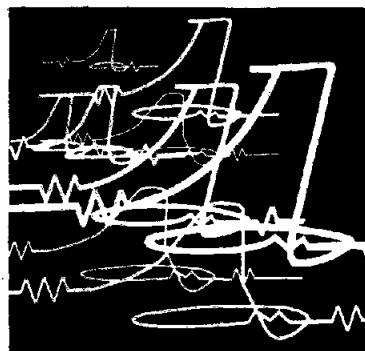




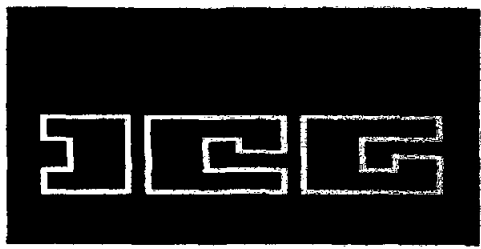
LL - DR - 16 - 02

**Geluidhinder rond militaire
vliegvelden,
band 2: bijlagen**

onderzoekprogramma
interdepartementale
commissie
geluidhinder



**LUCHTVAART
LAWAAI**



met 81

LL - DR - 16 - 02

- **Geluidhinder rond militaire vliegvelden.
Band 2: bijlagen**
- **Fluglärmstörung um Militärflugplätze herum.
Band 1: Beilagen**
- **Aircraft nuisance around military airbases.
Vol. 2: enclosures**
- **Nuisances acoustiques autour des bases aériennes militaires.
2e partie: annexes**

Ministerie VROM
CS/Dienst Documentaire Informatie
Bibliotheek VROM/NIROV / IPC 722
Postbus 20951, 2500 EZ Den Haag

Dienst: DGM

Signatuur: 99B110-LL-DR-16-02/001



**INTERDEPARTEMENTALE
COMMISSIE
GELUIDHINDER**

1 Rapport nr. LL-DR-16-02	7 Archief nr.	
2 Sub-titel Rapport Geluidhinder rond de militaire vliegvelden Band 2: bijlagen	8 Datum Publicatie december 1980	
	9 Rapport nr. Instituut D51	
3 Schrijver(s) drs. R.G. de Jong (IMG/TNO) en ing. C.S. Beers (NLR)	10 Tijdschrift nr.	
4 Uitvoerend Instituut, Naam Adres Instituut voor milieuhygiëne en gezondheidstechniek-TNO Nationaal Lucht- en Ruimtevaart Laboratorium	11 Opdracht nr.	
	12 Rapporttype en periode Bijlage/deelrapport 1976	
6 Titel Onderzoekproject Onderzoek naar de relatie tussen lawaai-belasting en hinder in de omgeving van militaire vliegbases en kleine luchthavens		
13 Samenvatting <p>Door de Commissie Kosten is in de jaren zestig een relatie vastgesteld tussen de geluidbelasting van vliegtuigen (grote burgerluchtvaart) en de tengevolge daarvan optredende hinder. Recent onderzoek heeft aangetoond dat deze relatie voor de grote burgerluchtvaart nog steeds geldt.</p> <p>Het onderhavige onderzoek had tot doel na te gaan in hoeverre de methode Kosten ook toepasbaar is voor de beoordeling van de geluidbelasting rond militaire vliegbases. In augustus en september 1976 zijn er 867 personen geënquêteerd die wonen in de nabijheid van de militaire vliegbases Soesterberg, Twenthe en Volkel.</p> <p>De wijze van steekproeftrekken heeft geleid tot het gebruik van acht klassen van geluidbelasting in het gebied van 26 tot 75 Kosten eenheden (KE). De enquêtegesprekken vonden bij de respondenten thuis plaats en duurden ongeveer een uur.</p> <p>Wanneer per basis het gebied beschouwd wordt dat voor beleidsvoering relevant is (ruwweg het gebied van 30 tot 45 KE) blijkt bij Soesterberg en Twenthe in het gebied van 30 tot aan 39 KE de hinder niet meer dan 5 punten af te wijken van de lijn $y = x$, de relatie die geldt voor de grote burgerluchtvaart.</p> <p>Boven de 39 KE is bij Twenthe de hinder méér dan 5 punten hoger dan volgens de lijn $y = x$ verwacht kan worden. Bij Volkel is de hinder in het beleidsrelevante gebied veel groter (10 tot 13 punten) dan volgens de lijn $y = x$ verwacht mag worden. De betrouwbaarheid van het verband tussen geluidbelasting en hinder is hier echter geringer dan bij Soesterberg en Twenthe.</p> <p>Boven de 40 KE lopen de bevindingen voor de drie vliegvelden zodanig uiteen, dat er geen ondubbelzinnige conclusie op gebaseerd kan worden. Mogelijke oorzaken hiervan liggen zowel in omgevingsfactoren die de gronddemping beïnvloeden, als in vlieg-operationele factoren zoals bijvoorbeeld circuitvliegen, dat niet in gelijke mate plaatsvindt bij de drie onderzochte bases, als in de aard van de plaatselijke bevolking.</p> <p>Als er om redenen van wetgeving toch uniforme maatregelen moeten worden getroffen, dan is het nog het meest verantwoord dit te doen op basis van de uitkomsten van Soesterberg en Twenthe.</p> <p>In concreto betekent dit, dat er in het gebied tussen 30 en 45 Kosten eenheden alleen bij Twenthe boven de 39 Kosten eenheden een afwijking bestaat van méér dan 5 punten van de lijn $y = x$, die ook geldt voor de grote burgerluchtvaart.</p> <p>Tenslotte moet worden opgemerkt dat de bij de methode-Kosten behorende hinder-index voor de militaire luchtvaart niet optimaal lijkt.</p>		
14 Begeleidingscommissie ir. R.R. de Josselin de Jong : V&M ir. W. Schoonderbeek : V&M drs. R.G. de Jong : IMG/TNO Lt.Kol. ir. M.H. Knoch : Defensie drs. A.N. Lefferts : Defensie A. van Blokland : VRO ad hoc: ir. G.J. Kleinhoonte van Os: TPD-TNO-TH ing. C.S. Beers : NLR	15 Bijbehorende Rapporten Hoofdrapport (LL-HR-16-01)	
	16 Aantal blz. 145	17 Prijs fl. 10,-

SAMENVATTING

Titel: geluidhinder rond militaire vliegvelden.

Door de Commissie Kosten is in de jaren zestig een relatie vastgesteld tussen de geluidbelasting van vliegtuigen (grote burgerluchtvaart) en de tengevolge daarvan optredende hinder. Recent onderzoek heeft aangetoond dat deze relatie voor de grote burgerluchtvaart nog steeds geldt.

Het onderhavige onderzoek had tot doel na te gaan in hoeverre de methode Kosten ook toepasbaar is voor de beoordeling van de geluidbelasting rond de militaire vliegbases. In augustus en september 1976 zijn er 867 personen geënquêteerd die wonen in de nabijheid van de militaire vliegbases Soesterberg, Twenthe en Volkel.

De wijze van steekproeftrekken heeft geleid tot het gebruik van acht klassen van geluidbelasting in het gebied van 26 tot 75 Kosten eenheden (KE). De enquêtegesprekken vonden bij de respondenten thuis plaats en duurden ongeveer een uur.

Wanneer per basis het gebied beschouwd wordt dat voor beleidsvoering relevant is (ruwweg het gebied van 30 tot 45 KE) blijkt bij Soesterberg en Twenthe in het gebied van 30 tot aan 39 KE de hinder niet meer dan 5 punten af te wijken van de lijn $y = x$, de relatie die geldt voor de grote burgerluchtvaart.

Boven de 39 KE is bij Twenthe de hinder méér dan 5 punten hoger dan volgens de lijn $y = x$ verwacht kan worden. Bij Volkel is de hinder in het beleidsrelevante gebied veel groter (10 tot 13 punten) dan volgens de lijn $y = x$ verwacht mag worden. De betrouwbaarheid van het verband tussen geluidbelasting en hinder is hier echter geringer dan bij Soesterberg en Twenthe.

Boven de 40 KE lopen de bevindingen voor de drie vliegvelden zodanig uiteen, dat er geen ondubbelzinnige conclusie op gebaseerd kan worden. Mogelijke oorzaken hiervan liggen zowel in omgevingsfactoren die de gronddemping beïnvloeden, als in vliegoperationele factoren zoals bijvoorbeeld circuitvliegen, dat niet in gelijke mate plaatsvindt bij de drie onderzochte bases, als in de aard van de plaatselijke bevolking.

Als er om redenen van wetgeving toch uniforme maatregelen moeten worden getroffen, dan is het nog het meest verantwoord dit te doen op basis van de uitkomsten van Soesterberg en Twenthe.

In concreto betekent dit, dat er in het gebied tussen 30 en 45 Kosteneenheden alleen bij Twenthe boven de 39 Kosteneenheden een afwijking bestaat van meer dan 5 punten van de lijn $y = x$, die ook geldt voor de grote burgerluchtvaart.

Tenslotte moet worden opgemerkt dat de bij de methode-kosten behorende hinderindex voor de militaire luchtvaart niet optimaal lijkt.

ZUSAMMENFASSUNG

Titel: Fluglärmstörung um Militärflugplätze herum

Die 'Kommission Kosten' hat in den sechziger Jahren eine Beziehung zwischen der Fluglärmbelastung (zivile Luftfahrt) und der dadurch auftretenden Störung festgestellt. Rezente Forschung hat gezeigt dass diese Beziehung für die grosse zivile Luftfahrt noch immer gilt.

Die in Rede stehende Forschung hatte den Zweck, festzustellen, inwiefern die Methode 'Kosten' auch für die Beurteilung der Lärmbelastung um Militärflugplätze herum anwendbar ist. Im August und September 1976 sind 867 Personen befragt worden, die in der Nähe der Militärflugplätze Soesterberg, Twenthe und Volkel wohnen. Die weisse Stichprobenahme hat zum Gebrauch von acht Klassen von Lärmbelastung in dem Gebiet von 26 bis 75 Kosteneinheiten (Ke) geführt. Die Befragungen fanden statt bei den Respondenten zu Hause und dauerten ungefähr eine Stunde.

Wenn je Flugplatz das Gebiet betrachtet wird, das für die Amtsführung relevant ist (ungefähr das Gebiet von 30 bis 45 Ke), zeigt es sich, dass bei Soesterberg und Twenthe in dem Gebiet von 30 bis zu 39 Ke die Störung nicht mehr als 5 Punkte von der Linie $y = x$ abweicht, die Beziehung, die für die grosse zivile Luftfahrt gilt.

Über den 39 Kosteneinheiten ist bei Twenthe die Störung mehr als 5 Punkte höher als nach der Linie $y = x$ erwartet werden kann.

Bei Volkel ist die Störung in dem amtsführungsrelevanten Gebiet viel grösser (10 bis 13 Punkte) als nach der Linie $y = x$ erwartet werden darf. Die Zuverlässigkeit des Zusammenhanges zwischen Lärmbelastung und Störung ist hier jedoch geringer als bei Soesterberg und Twenthe.

Über den 40 Kosteneinheiten gehen die Erfahrungen für die drei Flugplätze in solcher Weise auseinander, dass sich darauf keine un-zweideutige Schlussfolgerung gründen kann. Mögliche Ursachen hierfür liegen sowohl in Umgebungsfaktoren, welche die Bodendämpfung beeinflussen, als auch in flugoperationellen Faktoren, wie zum Beispiel Circuitfliegen, das nicht in gleichem Masse bei den drei untersuchten Flugplätzen stattfindet, und in der Art der örtlichen Bevölkerung.

Wenn aus Gründen der Gesetzgebung dennoch uniforme Massnahmen getroffen werden müssen, ist es noch am meisten vertretbar, dies auf der Grundlage der Ergebnisse von Soesterberg und Twenthe zu tun. In concreto bedeutet das, dass in dem Gebiet zwischen 30 und 45 Kosteneinheiten nur bei Twenthe über den 39 Kosteneinheiten eine Abweichung von mehr als 5 Punkten der Linie $y = x$ besteht, die auch für die grosse zivile Luftfahrt gilt. Schliesslich ist zu bemerken, dass der zu der Methode 'Kosten' gehörende Störungsindex für die Militärluftfahrt nicht optimal scheint.

SUMMARY

Title: Aircraft nuisance around military airbases

In the sixties the "Advisory Committee on Aircraft Noise Abatement" (The so called "Kosten-committee") devised a method for determining the relationship between the noise load caused by commercial aircraft and the resulting nuisance.

Recent studies have proved this method still to be valid around major airports in civil aviation.

The study here presented was meant to investigate the applicability of the Kosten-method in the evaluation of noise loads in the areas around military airbases. In August and September 1976 a total of 867 persons, living in the vicinity of Soesterberg, Twenthe and Volkel, were interviewed. The way of sampling lead to the adoption of eight classes of different noise loads, ranging from 26 up to 75 "Kosten units" (Ke). The interviews were conducted in the homes of the respondents and lasted about an hour.

Looking at the range which is relevant in terms of zoning policy at each base (roughly between 30 and 45 Ke) it appears at Soesterberg and Twenthe that in the range between 30 and 39 Ke the nuisance rate does not deviate by more than 5 points from the line curve $y=x$, applying to civil aviation.

Above 39 Ke the nuisance figure at Twenthe is more than 5 points higher than the expected level from the relation $y=x$. At Volkel the nuisance figure in the 30 - 45 Ke range is much higher (10 to 13 points) than expected from the relation $y=x$.

However, here the relation between noise load and nuisance score seems less reliable than at Soesterberg and Twenthe. Above 40 Ke the findings around the three airbases diverge too much to draw straight conclusions. Possible causes may be found in factors subject to the local environment, affecting the degree of ground absorption, as well as in flight operational factors as for example flying in circuits, which do not occur equally frequent at the three airbases under consideration, or in the nature of the local population. If in terms of legal policy some uniform, legal rules would have to be dictated, this would merely be justified on the basis of the findings at Soesterberg and Twenthe.

In practical terms this means, that in the range between 30 and 45 Ke only at Twenthe above 39 Ke a deviation can be demonstrated more than 5 points higher than the relation $y=x$, valid for major airports in civil aviation.

Finally it should be noted that the nuisance index as used in the Kosten-method does not represent the ideal definition to be applied in military aviation.

RÉSUMÉ

Title: Nuisances acoustiques autour des bases aériennes militaires

Au cours des années soixante, la commission Kosten a constaté une relation entre la charge sonore provoquée par les avions (aviation civile) et la gêne qui s'ensuit. Des études récentes ont montré que, pour l'aviation civile, cette relation existe toujours.

Le but de cette étude était d'examiner dans quelle mesure la méthode Kosten est encore applicable pour évaluer la charge sonore autour des bases aériennes militaires. Au cours des mois d'août et de septembre 1976, une enquête a été faite auprès de 867 personnes habitant à proximité des bases aériennes militaires de Soesterberg, Twenthe et Volkel.

Huit niveaux de charge sonore qui variaient de 26 à 75 Unités Kosten (KE), ont été établis pour le sondage.

Les personnes ont été interrogées à domicile, pendant environ une heure.

Lorsque l'on considère, par chaque base, la zone concernée par la politique à suivre (en gros la zone de 30 à 45 KE), on a constaté que, à Soesterberg et Twenthe, pour le niveau de 30 à 39 KE, la gêne provoquée par le bruit ne diffère que de 5 points par rapport à la ligne $y=x$, soit la relation s'appliquant à l'aviation civile. A Twenthe, la gêne dépasse de plus de 5 points la ligne $y=x$, au-dessus de 39 KE. A Volkel, la gêne dans la zone concernée est beaucoup plus élevée (10 à 13 points) que ne le prévoit la ligne $y=x$. Cependant, la faiblesse de la relation entre la charge sonore et la gêne est inférieure à celle de Soesterberg et Twenthe.

Au-dessus de 40 KE, les constatations pour les trois bases aériennes sont tellement divergentes qu'il est impossible d'en tirer une conclusion claire et nette.

Les causes éventuelles de ces différences résident tant dans des facteurs d'environnement, susceptibles d'influencer l'amortissement du bruit par le sol, que dans des facteurs opérationnels de vol comme, par exemple, le vol en circuits dont la fréquence n'est pas la même dans les trois bases, ainsi que dans la composition de la population locale.

Si, pour des raisons de législation, il faut malgré tout adopter des mesures uniformes, il est dès lors préférable de se fonder sur les résultats de Soesterberg et de Twenthe.

Concrètement, cela signifie que, pour le niveau de 30 à 45 KE, seule la base de Twenthe, au-dessus de 39 KE, présente un écart de plus de 5 points par rapport à la ligne $y=x$, valable aussi pour l'aviation civile.

Enfin, il faut remarquer que l'indice de gêne de la méthode Kosten n'est pas optimal pour l'aviation militaire.

GELUIDHINDER ROND MILITAIRE
VLEIEGVELDEN

Band 2 : bijlagen

door drs. R.G. de Jong en ing. C.S. Beers
(N.L.R.)

Rapport D 51, augustus 1980

ING-TNO

postbus 214
2600 AE delft

bezoekadres
schoemakerstraat 97
delft

telefoon 015 - 56 93 30

Sectie Sociale Wetenschappen

projectnr. 4.2.47

trefwoorden: . geluidhinder
. vliegtuiglawaai
. enquête

Uitgevoerd in opdracht van het
Ministerie van Volksgezondheid en
Milieuhygiëne in het kader van het
ICG-Onderzoekprogramma

ICG-project nr. OLL-16^A

„Voor de rechten en verplichtingen van de opdrachtgever met betrekking tot dit rapport wordt verwezen naar de 'Algemene Voorwaarden voor onderzoeks- en ontwikkelingsopdrachten aan TNO, 1979', zoals gedeponeerd ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage en bij de Kamers van Koophandel en Fabrieken.”

„© jaar van uitgifte rapport TNO,
's-Gravenhage.

Onverminderd de rechten van de opdrachtgever mag niets uit deze uitgave worden veeveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotocopie, microfilm of welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van TNO.”



DIRECTIE

J. H. Mendels, directeur
Ir. M. L. Kasteleijn, plv. directeur
Ir. R. G. de Lange, onderdirecteur

ONDERZOEKGEBIEDEN

Afdeling Water en Bodem
Dr. ir. D. W. Scholte Ubink

Afdeling Buitenlucht
Prof. ir. L. J. Brasser

Afdeling Binnenlucht
Ir. P. B. Meyer

Afdeling Geluid, Licht en Binnenklimaat
Ir. E. van Gunst

**ALGEMENE ONDERSTEUNING
MILIEU-ONDERZOEK**

P. E. Joosting, arts
Ir. M. J. Leupen, woninghygiënist

Sectie sociale wetenschappen
Drs. R. G. de Jong

VOORLICHTING

Mw. drs. M. E. Adriaanse

BIJLAGE 1

TABEL 1.A

VRAAG 012 IN HULVERRE BENT U TEVREDEN OF ONTEVREDEN OVER UW WONING ?

ALLE ONDERVRAAGDEN

-NAAR BASIS

	TOTAAL	BASIS		
		SOESTERBERG	TWENTE	VOLKEL
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
MATE VAN TEVREDENHEID				
ZEER TEVREDEN	45	46	38	51
TEVREDEN + NET TEVREDEN	47	45	52	43
NET ONTEVREDEN + ONTEVREDEN + ZEER ONTEVREDEN	8	9	10	5
WEET NIET	0	0	0	1
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (INGEWOGEN)				
	867	289	293	285

TABEL 1.B

VRAAG 012 IN HOEVEERRE BENT U TEVREDEN OF ONTEVREDEN OVER UW WONING ?

ALLE ONDERVRAAGDEN

-NAAR GELUIDBELASTING IN KE (JAARGEMIDDELDEN)

TOTAAL		26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-75
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE									
MATE VAN TEVREDENHEID									
ZEER TEVREDEN	45	41	50	54	41	45	35	53	39
TEVREDEN + NET TEVREDEN	47	53	45	42	48	46	55	40	45
NET ONTEVREDEN + ONTEVREDEN + ZEER ONTEVREDEN	8	6	3	4	10	8	10	7	16
MEET NIET	0	0	2	0	1	1	0	0	0
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)									
	862	17	127	132	182	197	78	59	70

TABEL 2

VRAAG 147 SOORT WONING

ALLE ONDERVRAAGDEN

-NAAR BASIS

TYPE WONING	TOTAAL	BASIS		
		SOESTERBERG	TWENTE	VOLKEL
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
ALLEENSTAAND, HEEL HUIS	34	36	24	42
TWEE ONDER EEN KAP	14	16	9	16
HEEL MIDDENHUIS UIT RIJ	23	24	26	19
HOEKHUIS (HEEL HUIS UIT RIJ)	13	11	18	9
BENEDENHUIS UIT RIJ	1	2	2	0
BOVENHUIS UIT RIJ				
DUPLEX	1	2	0	0
TUSSENWONING	1	1	3	1
HOEKWONING	2	2	1	2
ETAGEWONING/FLAT				
MET GEMEENSCHAPPELIJK TRAPPENHUIS	4	2	12	0
ETAGEWONING OF FLAT AAN GALERIJ	2	2	2	0
ANDERS	5	2	3	11
TOTAAL	100%	100%	100%	100%

AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	867	289	293	285

Vraag 012 in hoeverre bent u tevreden of ontevreden over uw woning ?

- type woning

	type woning				
	totaal	alleenstaand, heel huis	benedenhuis uit rij	etagewoning	andere
		twee onder 1 kap heel middenhuis uit rij	bovenhuis uit rij	tussenwoning	
		hoekhuis (heel huis)	hoekwoning		
in % van het aantal ondervraagden per categorie					
<u>mate van tevredenheid</u>					
zeer tevreden	45	48	18	15	56
tevreden + net tevreden	47	44	71	68	38
net ontevreden + ontevreden + zeer ontevreden	8	7	11	17	6
weet niet	0	1	0	0	0
totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<u>aantal ondervraagden (ongewogen)</u>					
	867	724	44	52	47

TABEL 4.A

VRAAG 022 OVER WELKE GELUIDEN TEN OPZICHTE VAN BUITEN BENT U ONTEVREDEN.

INDIEN ONTEVREDEN OVER GELUIDMERING TEN OPZICHTE VAN BUITEN

-NAAR BASIS

	TOTAAL	BASIS		
		SCESTERBERG	TWENTE	VOLKEL
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
* SORT GELUIDEN				
VLEIGTUIGEN	92	92	93	92
WEGVERKEER	24	33	21	19
RAILVERKEER	4	7	5	0
SPELENDE KINDEREN	3	4	2	3
INDUSTRIEËN EN DEERIJ- VEN	3	1	3	3
DIEREN	1	0	1	4
STRAATHANDEL	1	0	0	1
OVERIGE GELUIDEN	4	6	2	7
TOTAAL ^{*)}	132%	143%	127%	129%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (UNGEWOGEN)				
	456	131	182	143

^{*)} EEN AANTAL ONDERVRAAGDEN GAF MEER DAN EEN ANTWOORD.

TABEL 4.B

VRAAG 022 OVER WELKE GELUIDEN TEN OPZICHTE VAN BUITEN BENT U ONTEVREDEN

INDIEN ONTEVREDEN OVER GELUIDWERING TEN OPZICHTE VAN BUITEN

-NAAR GELUIDBELASTING IN KC (JAARGEMIDDELDEN)

	TOTAAL								
	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-75	
	IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE								
* SCRT GELUIDEN									
VLEGTUIGEN	92	89	88	89	90	93	96	100	97
WEGVERKEER	24	33	35	27	18	29	9	13	22
RAILVERKEER	4	22	10	5	7	1	0	0	0
SPELENDE KINDEREN	3	0	9	6	4	0	2	4	4
INDUSTRIE EN BEDRIJ- VEN	2	0	2	5	3	2	0	8	0
GIEREN	2	12	0	0	3	0	4	4	0
STRAATHANDEL	0	0	0	2	1	1	0	0	0
OVERIGE GELUIDEN	5	0	8	5	5	4	2	0	6
	132%	156%	152%	139%	131%	130%	113%	129%	129%

EEN AANTAL ONDERVRAAGDEN GAF MEER DAN EEN ANTWOORD

AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-75	
	452	9	48	56	96	132	56	24	31

TABEL 5.A

VRAAG 005 IN HOEVERE BENT U TEVREDEN OF ONTEVREDEN OVER HET WONEN IN
DEZE OMGEVING

ALLE ONDERVRAAGDEN

-NAAR BASIS

	TOTAAL	BASIS		
		SOESTERBERG	TWENTE	VOLKEL
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
MATE VAN TEVREDENHEID				
ZEER TEVREDEN	44	52	29	51
TEVREDEN	42	38	48	40
NET TEVREDEN	7	5	10	8
NET ONTEVREDEN	3	1	5	0
ONTEVREDEN	2	1	5	0
ZEER ONTEVREDEN	2	3	3	1
WEET NIET	0	0	0	0
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)				
	867	289	293	285

TABEL 5.B

VRAAG 005 IN HOEVEERRE BENT U TEVREDEN OF ONTEVREDEN OVER HET WONEN IN
 DEZE OMGEVING

ALLE ONDERVRAAGDEN

-NAAR GELUIDBELASTING IN KE (JAARGEMIDDELDEN)

	TOTAAL								
	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-75	
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE									
MATE VAN TEVREDENHEID									
ZEER TEVREDEN	44	41	47	58	40	40	28	58	43
TEVREDEN	42	35	47	33	44	45	45	32	37
NET TEVREDEN	7	19	4	5	10	8	8	7	9
NET ONTEVREDEN	3	0	0	1	2	4	5	1	2
ONTEVREDEN	2	0	1	1	1	2	9	0	3
ZEER ONTEVREDEN	2	6	0	2	3	1	5	0	6
WEET NIET	0	0	1	0	0	0	0	2	0
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)									
	862	17	127	132	182	197	78	59	70

VRAAG 162 KUNT U OOK ZEGGEN WAAROM U HET ONPRETTIG VINDT ?

-NAAR BASIS

	TOTAAL	BASIS		
		SOESTERBERG	TWENTE	VOLKEL
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
UNPRETTIGE KANTEN				
LAWAAT, VERSTORING VAN RUST	72	66	81	70
HINDER	12	10	14	12
NACHTVLIEGEN VERDOOR- ZAAKT STORING VAN DE NACHRUST	10	3	13	13
KNALLEN DIJ MET DOOR- BREKEN VAN DE GELUIDS- BARRIERE	9	1	13	12
ANGST, GEVAAR	7	9	9	4
ONPRETTIG	7	11	2	8
STAAT NEGATIEF TEGEN- OVER MILITAIRISME	1	1	2	0
ECONOMISCH BELANG TE KOSTBAAR	1	0	2	1
ANDERE REDENEN	3	3	3	3
GEEN ONPRETTIGE KANTEN	11	17	7	9
WEEET NIET	2	2	1	2
GEEN ANTWOORD	1	1	1	1
TOTAAL *)	136%	124%	148%	135%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOEN)				
	867	209	293	285

*) een aantal ondervraagden gaf meer dan één antwoord.

TABEL 6.B

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 014 WANNEER WE ER NU VAN UITGAAN, DAT U/ UM MAN ZOU BLIJVEN WERKEN
 WAAR U/HIJ NU WERKT, ZOU U DAN HET LIEFSTE BLIJVEN WONEN WAAR
 U NU WOONT OF ZOU U LIEVER ERGENS ANDERS GAAN WONEN ALS U DAT KAN?

-NAAR BASIS

	TOTAAL	BASIS		
		SOESTERBERG	TWENTE	VOLKEL
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
WONEN				
WIL BLIJVEN WONEN	76	76	70	84
WIL ERGENS ANDERS WONEN	20	19	28	12
WEET NIET	4	5	2	4
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWISSEN)				
	867	289	293	285

Tabel 6.C

Vraag 034 Wanneer we er nu van uitgaan, dat u/uw man zou blijven werken waar u/hij nu werkt, zou u dan het liefst blijven wonen waar u nu woont of zou u liever ergens anders gaan wonen als u dat kan?

- naar lawaai-belasting

	lawaai-belasting								
	Totaal	26-30 KE	31-35 KE	36-40 KE	41-45 KE	46-50 KE	51-55 KE	56-60 KE	61-75 KE
in % van het aantal ondervraagden per categorie									
<u>wonen</u>									
wil blijven wonen	76	76	88	70	76	73	80	88	66
wil ergens anders wonen	20	18	10	24	20	22	15	10	31
weet niet	4	6	2	6	4	5	5	2	3
totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
aantal ondervraagden (ongewogen)	862	17	127	132	182	197	78	59	70

TABEL 6.D

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 015 REKENEN OM NIET TE VERHUUZEN

-NAAR BASIS

	TOTAAL	B A S I S		
		SOESTERBERG	TWENTE	VOLKEL
(IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE)				
REKENEN				
TEVREDEN MET WONING EN WOONOMGEVING	32	32	31	32
TEVREDEN MET WOON- OMGEVING	29	31	30	27
GEBOKEN EN GLTGEN	14	7	14	21
TEVREDEN MET HUIS	12	14	12	11
DICHTBIJ WERK MAN	11	11	5	16
NATUUR	6	7	8	4
FINANCIEEL	2	0	4	2
VOOR MIJN VRIJHEID	2	2	2	2
OVERIGE ANTWOORDEN	13	15	14	9
WEEET NIET/GEEN ANTWOORD	1	1	0	0
TOTAAL	122%	120%	120%	124%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOEN)				
	663	220	205	238

TABEL 6.E

Vraag 036: Redenen om te verhuizen

- naar basis

Basis

	Totaal	Soesterberg	Twente	Volkel
<u>redenen</u>				
		in absolute aantallen		
omgeving niet prettig	26	10	11	5
wil groter huis	21	7	12	2
vliegtuiglawaai	19	4	15	0
vrijstaand huis	17	5	9	3
wil eengezinswoning	14	3	11	0
vanwege werk	14	5	3	6
huis te groot	8	3	2	3
wil naar geboorteplaats	5	2	1	2
lawaai van wegverkeer	2	2	0	0
lawaai van trein	0	0	0	0
lawaai van industrie	0	0	0	0
lawaai algemeen	8	2	5	1
overige antwoorden	78	33	26	19
weet niet/geen antwoord	<u>2</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>1</u>
totaal	214	77	95	42
aantal ondervraagden	169	55	81	33

TABEL 6.F

VRAAG 036 REDENEN OM TE VERHUIZEN

INDIEN VERHUISPLANNEN

-NAAR GELUIDBELASTING IN KE (JAARGEMIDDELDEN)

REDEKEN	TOTAAL								
	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-75	
	IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE								
OMGEVING NIET PRETTIG	15	67	0	19	14	7	8	33	32
WIL GROTER HUIS	13	0	8	6	13	18	17	0	13
VLIEGTUIGLAWAAI	11	0	0	0	0	20	50	17	14
VRIJSTAAND HUIS	10	0	23	13	8	5	17	17	9
WIL EENGEZINSWONING	8	33	7	3	8	18	0	0	0
VANWEGE WERK	9	0	16	15	8	7	0	0	5
HUIS TE GROOT	4	0	8	10	6	2	8	0	0
WIL NAAR GEBORTEPLAATS	3	0	7	6	2	0	0	0	4
LAWAAI VAN WEGVERKEER	2	0	0	0	0	3	0	0	5
LAWAAI VAN TREIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAWAAI VAN INDUSTRIE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LAWAAI ALGEMEEN	4	0	8	0	9	6	0	0	4
OVERIGE ANTWOORDEN	46	67	31	50	48	32	25	83	73
MEET NIET/GEEN ANTWOORD	2	0	0	3	3	0	0	0	0
TOTAAL ANTWOORDEN	127%	167%	108%	125%	119%	118%	125%	150%	159%

EEN AANTAL ONDERVRAAGDEN GAF MEER DAN EEN ANTWOORD

AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-75	
	169	3	13	32	37	44	12	6	22

TABEL 6.G

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 012 IN HOEVEERRE BENT U TEVREDEN OF ONTEVREDEN OVER UW WONING ?

-NAAM VERHUISGENEIGDHEID

	TOTAAL	VERHUISGENEIGDHEID		
		BLIJVEN WONEN	VERHUIZEN	WEET NIET
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
MATE VAN TEVREDENHEID				
ZEER TEVREDEN	45	51	19	60
TEVREDEN + NIET TEVREDEN	47	44	37	29
NIET ONTEVREDEN +				
ONTEVREDEN + ZEER	8	4	24	11
ONTEVREDEN	0	1	0	0
WEET NIET				
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGENUGEN)				
	867	663	169	35

TABEL 6.H

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 005 IN HOEVEERRE BENT U TEVREDEN OF ONTEVREDEN OVER HET WONEN IN DEZE
OMGEVING?

-NAAR VERHUISGENEIGDHEID

	TOTAAL	VERHUISGENEIGDHEID		
		BLIJVEN WONEN	VERHUIZEN	HEET NIET
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
MATE VAN TEVREDENHEID				
ZEER TEVREDEN	44	50	21	45
TEVREDEN	42	42	43	43
NET TEVREDEN	8	6	14	9
NET ONTEVREDEN	2	1	7	0
ONTEVREDEN	2	1	7	0
ZEER ONTEVREDEN	2	0	8	3
HEET NIET	0	0	0	0
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)				
	867	663	169	35

TABEL 6.1

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 034 WIL WEL OF NIET VERHUIZEN

-NAAR EIGEN VERSUS HUURWONING

	TOTAAL	WONING	
		HUURWONING	EIGEN WONING
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE			
WIL BLIJVEN WONEN	76	65	85
WIL VERHUIZEN	19	30	12
WEET NIET	4	6	3
TOTAAL	998	1018	1008
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWUEN)	867	361	506

TABEL 7

Vraag 136 Hoe is de samenstelling van uw gezin en hoe oud zijn de gezinsleden?
Wat voor beroep hebben zij en op wat voor school zitten zij?
Wat is het geboortjaar en zijn zij inwonend of uitwonend?

Alle ondervraagden

- naar slaapkwaliteit

	totaal	slaapkwaliteit		
		goed	midden	slecht
Ondervraagde personen		horizontaal gepercenteerd		
<u>Geslacht</u>				
man	159=100	53	41	6
vrouw	708=100	48	44	8
totaal	867=100	49	43	8
<u>Leeftijd</u>				
18 - 34 jaar	263=100	66	31	3
35 - 49 jaar	286=100	54	42	4
50 - 64 jaar	198=100	35	51	14
65 jaar en ouder	115=100	24	58	18
weet niet/geen antwoord	5=100	0	80	20
totaal	867=100	49	43	8
<u>Steekproefgebied</u>				
Soesterberg	289=100	49	41	10
Twente	293=100	49	43	8
Volkel	285=100	49	45	6
totaal	867=100	49	43	8
<u>Lawaaibelasting jaargemiddelden</u>				
26-30 KE	17=100	29	36	35
31-35 KE	127=100	46	45	9
36-40 KE	132=100	54	39	7
41-45 KE	182=100	52	42	6
46-50 KE	197=100	46	43	11
51-55 KE	78=100	56	41	3
56-60 KE	59=100	51	44	5
51-75 KE	70=100	44	47	9
totaal	862=100	49	43	8
aantal ondervraagden (ongewogen)	867	426	371	70

TABEL 8.A

VRAAG 044 IS HET HIER WAT BETREFT GELUIDEN VAN DE BUREN GEHORIG OF NIET
GEHORIG ?

ALLE ONDERVRAAGDEN

-NAAR BASIS

	TOTAAL	3 SIS		
		SOESTERBERG	TWENTE	VOLKEL
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
MATE VAN GEHORIGHEID BUREN				
HELLEMAAL NIET GEHORIG	37	37	26	49
NIET GEHORIG	24	29	22	20
NET NIET GEHORIG	4	4	5	4
NET WEL GEHORIG	11	11	14	8
GEHORIG	14	12	18	11
ERG GEHORIG	9	7	14	8
WEET NIET/GEEN ANTWOORD	1	0	1	0
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (UNGEWOGEN)				
	867	289	293	285

TABEL 8.B

VRAAG 044 IS HET HIER WAT BETREFT GELUIDEN VAN DE BUREN GEHORIG OF NIET
 GEHORIG ?

ALLE ONDERVRAAGDEN

-NAAR GELUIOBELASTING IN KE (JAARGEMIDDELDEN)

TOTAAL									
	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-75	

IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE									

MATE VAN GEHORIGHEID BUREN									

HELEMAAL NIET GEHORIG	37	41	46	33	34	36	27	53	40
NIET GEHORIG	24	35	26	25	21	22	20	23	29
NET NIET GEHORIG	4	0	5	5	7	5	4	0	0
NET WEL GEHORIG	11	6	6	14	9	12	17	12	8
GEHORIG	14	18	12	15	11	15	18	9	13
ERG GEHORIG	9	0	5	7	17	9	14	1	10
WEET NIET/GEEN ANTWOORD	1	0	0	1	1	1	0	2	0
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	862	17	127	132	182	197	78	59	70

TABEL 9

N.V. v/h Nederlandse Stichting voor Statistiek

Vraag 045 Wat voor geluiden hoort u van de burea?

- naar basis

	totaal	basis		
		Soesterberg	Twente	Volkel
		in % van het aantal ondervraagden per categorie		
<u>Soort geluiden</u>				
installatiegeluiden, (koffie malen, door- trekken W.C.)	21	17	32	12
muziek (radio, T.V.)	20	26	18	16
stemmen	14	17	15	11
trap lopen	11	8	21	3
dichtslaande deuren	8	4	12	9
(huilende) kinderen	7	10	7	5
(huis) dieren	7	10	4	6
lopen	2	2	4	1
andere geluiden	10	12	8	12
geen geluid	41	36	31	56
	---	---	---	---
totaal x)	141%	142%	152%	131%
aantal ondervraagden (ongewogen)	867	289	293	285

x) een aantal ondervraagden gaf meer dan één antwoord.

TABEL 10.A

Vraag 048 Is het hier wat betreft geluiden van buiten lawaaiig of niet?

Alle ondervraagden

- naar basis

	totaal	basis		
		Soesterberg	Twente	Volkel
		in % van het aantal ondervraagden per categorie		
<u>Mate van lawaai buiten</u>				
helemaal niet lawaaiig	7	6	3	11
niet lawaaiig	18	23	19	14
net niet lawaaiig	9	11	7	8
net lawaaiig + lawaai- ig	40	38	37	45
erg lawaaiig	25	20	33	21
weet niet/geen antwoord	1	2	1	1
	---	---	---	---
totaal	100%	100%	100%	100%

aantal ondervraagden (ongewogen)	867	289	293	285

TABEL 10.B

Vraag 048 Is het hier wat betreft geluiden van buiten lawaaiig of niet?

Alle ondervraagden

- naar geluidbelasting in KE (jaargemiddelden)

	totaal								
	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-75	
	in % van het aantal ondervraagden per categorie								
<u>Mate van lawaai buiten</u>									
helemaal niet lawaaiig	7	6	12	8	5	4	4	7	9
niet lawaaiig	19	41	25	27	21	12	5	10	24
net niet lawaaiig	8	0	12	10	10	7	1	12	8
net lawaaiig + lawaaiig	40	35	38	43	38	40	44	54	22
erg lawaaiig	25	18	12	11	24	37	43	14	33
weet niet/geen antwoord	1	0	1	1	2	0	3	3	4
	---	---	---	---	---	---	---	---	---
totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

aantal ondervraagden (ongewogen)	862	17	127	132	182	197	78	59	70

TABEL 11.A

Vraag 048 Is het hier wat betreft geluiden van buiten lawaaiig of niet?

Alle ondervraagden

- mate van tevredenheid woning

	totaal	mate van tevredenheid			
		zeer tevreden	tevreden+ net tevreden	ontevreden	weet niet geen antwoord

in % van het aantal ondervraagden per categorie

Mate van lawaai buiten

helemaal niet lawaaiig	7	10	4	4	0
niet lawaaiig	18	20	19	14	0
net niet lawaaiig	9	7	10	4	0
net lawaaiig + lawaaiig	40	38	41	43	75
erg lawaaiig	25	23	25	35	25
weet niet/geen antwoord	1	2	1	0	0
	---	---	---	---	---
totaal	100%	100%	100%	100%	100%

aantal ondervraagden (ongewogen)	867	391	404	68	4
----------------------------------	-----	-----	-----	----	---

TABEL 11.B

N.V. v/h Nederlandse Stichting voor Statistiek

Vraag 048 Is het hier wat betreft geluiden van buiten lawaaiig of niet?

- naar tevredenheid woonomgeving

	totaal	mate van tevredenheid			
		zeer tevreden	tevreden+ net tevreden	ontevreden	geen antwoord weet niet
in % van het aantal ondervraagden per categorie					
<u>Mate van lawaai buiten</u>					
helemaal niet lawaaiig	7	10	4	2	0
niet lawaaiig	19	20	19	7	0
net niet lawaaiig	9	9	9	4	0
net lawaaiig + lawaaiig	39	38	43	31	50
erg lawaaiig	25	21	24	54	50
weet niet/geen antwoord	1	2	1	2	0
totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<u>aantal ondervraagden (ongewogen)</u>					
	867	382	428	55	2

TABEL 12

VRAAG 049 WAT VOOR GELUIDEN HOORT U VAN BUITEN ?

ALLE ONDERVRAAGDEN
 - NAAR GELUIDBELASTING IN KE (JAARGEMIDDELDEN)

	TOTAAL								
	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-75	
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE									
SOORT GELUIDEN									
VLIEGTUIG LAWAAI	91	88	92	88	85	93	96	95	90
VERKEERS LAWAAI	50	65	54	54	49	49	41	46	51
(SPELENDE) KINDEREN	8	-	5	16	15	4	6	3	3
TREINEN	5	-	16	7	6	3	-	2	-
LAWAAI VAN INDUSTRIE	2	-	2	4	2	1	1	7	1
LAWAAI VAN DANCING/DIS- COBAR/BEATKELDER	1	-	-	-	-	1	-	-	-
OVERIGE GELUIDEN	13	-	10	20	16	21	4	19	17
WEET NIET/GEEN ANTWOORD	3	6	2	2	4	7	1	2	10
TOTAAL ANTWOORDEN	173%	159%	181%	191%	177%	179%	149%	174%	172%
EEN AANTAL ONDERVRAAGDEN GAF MEER DAN EEN ANTWOORD									
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)									
	862	17	127	132	182	197	78	59	70

TABEL 13.A

N.V. v/h Nederlandse Stichting voor Statistiek

Vraag 050 geluiden van buiten

- naar basis

	totaal	Basis		
		Soesterberg	Twente	Volkel
in % van het aantal ondervraagden per categorie				
<u>vliegtuiglawaai</u>				
<u>mate van hinder</u>				
erg hinderlijk	58	49	71	53
hinderlijk	26	26	20	34
niet hinderlijk	<u>16</u>	<u>25</u>	<u>9</u>	<u>13</u>
totaal	100%	100%	100%	100%
aantal ondervraagden (ongewogen)	785	263	267	255

TABEL 13.B

VRAAG 050 GELUIDEN VAN BUITEN

NOEMT GELUIDHINDER VAN VLIEGTUIGEN (SPONTAAN)

-NAAR GELUIDBELASTING IN KE (JAARGEMIDDELDEN)

	TOTAAL								
	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-75	
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE									
VLIEGTUIGLAWAAI									
MATE VAN HINDER									
ERG HINDERLIJK	58	47	36	60	55	74	73	43	52
HINDERLIJK	26	20	38	27	32	15	22	39	21
NIET HINDERLIJK	16	33	26	13	13	11	5	18	27
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)									
	780	15	117	116	155	183	75	56	63

TABEL 14.A

VRAAG 055 WELK GELUID WAS U HET LIEFSTE KWIJT ?

ALLE ONDERVRAAGDEN

-NAAR BASIS

	TOTAAL	BASIS		
		SOESTERBERG	TWENTE	VOLKEL
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
GELUID				
GELUID VAN VLIEGTUIGEN	67	55	81	66
AUTO VERKEER	4	5	2	5
BUREN	3	2	2	3
BROMFIETSERS	2	4	1	1
VRACHTAUTO'S	2	2	1	3
FABRIEKSGELUIDEN	0	2	0	0
BUS VERKEER	1	0	1	1
LAWAAI VAN BOUWERKZAAM HEDEN	0	0	0	0
TREIN VERKEER	0	1	0	0
GEEN GELUIDEN	7	9	3	7
OVERIGE GELUIDEN	3	2	3	5
WEET NIET/GEEN ANTWOORD	11	18	6	9
TOTAAL ANTWOORDEN	100%	100%	100%	100%
<hr/>				
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOEN)	867	289	293	285

TABEL 14.B

Vraag 55: Welk geluid wilt u het liefst kwijt?

- naar geluidbelasting

	Totaal	Geluidbelasting							
		26-30 KE	31-35 KE	36-40 KE	41-45 KE	46-50 KE	51-55 KE	56-60 KE	61-75 KE
in % van het aantal ondervraagden per categorie									
<u>geluid</u>									
vliegtuig geluiden	67	35	58	69	60	72	81	71	80
autoverkeer	4	-	7	3	2	4	4	10	1
buren	3	6	2	3	4	2	6	3	-
bromfietzers	2	-	5	3	2	1	1	-	-
vrachtauto's	2	-	2	2	-	-	1	3	2
fabrieksgeluiden	-	6	1	-	-	-	-	2	2
bus verkeer	1	-	-	1	-	-	1	-	-
lawaai van bouwwerk- zaamheden	-	-	1	1	-	-	-	-	-
treinverkeer	-	-	1	-	-	-	-	-	-
overige geluiden	3	6	5	1	7	2	-	3	1
geen geluiden	7	12	9	10	7	5	2	3	7
weet niet/geen antw.	<u>11</u>	<u>35</u>	<u>9</u>	<u>7</u>	<u>18</u>	<u>14</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>7</u>
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
aantal ondervraagden	862	17	127	132	182	197	78	59	70

TABEL 15.A

VRAAG 133 WAT VINDT U IN UW SITUATIE MET HINDERLIJKST VLIEGTUIGGELUIDEN,
VERKEERSGELUIDEN, OF GELUIDEN VAN BUREN ?

ALLE ONDERVRAAGDEN

-NAAR BASIS

	TOTAAL	BASIS		
		SOESTERBERG	TWENTE	VOLKEL
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
HINDERLIJKSTE GELUIDEN				
VLIEGTUIG GELUIDEN	73	65	83	72
VERKEERSGELUIDEN	11	16	5	9
GELUIDEN VAN BUREN	5	6	6	5
GEEN VAN ALLE	11	13	6	14
WEET NIET/GEEN ANTWOORD	0	0	0	0
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)				
	867	289	293	285

TABEL 15.B

VRAAG 133 WAT VINDT U IN UW SITUATIE HET HINDERLIJKST VLIEGTUIGGELUIDEN,
 VERKEERSGELUIDEN, OF GELUIDEN VAN BUREN ?

ALLE ONDERVRAAGDEN

-NAAR GELUIDBELASTING IN KE (JAARGEMIDDELDEN)

TOTAAL	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-75
--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE

HINDERLIJKSTE GELUIDEN

VLIEGTUIG GELUIDEN	73	53	61	75	69	84	81	71	73
VERKEERSGELUIDEN	11	29	22	9	8	6	2	10	8
GELUIDEN VAN BUREN	5	6	3	5	11	3	7	4	6
GEEN VAN ALLE	11	12	13	10	12	7	10	15	13
WEET NIET/GEEN ANTWOORD	0	0	1	1	0	0	0	0	0
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

AANTAL ONDERVRAAGDEN
 (ONGEWOGEN)

862	17	127	132	182	197	78	59	70
-----	----	-----	-----	-----	-----	----	----	----

TABEL 16.A

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 059 WAT VOOR SOORT GELUIDEN HOORT U VAN VLEEGTUIGEN ?

-NAAR BASIS

	TOTAAL	BASIS		
		SOESTERBERG	TWENTE	VOLKEL
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
SOORT GELUIDEN				
STARTEN	52	74	42	39
LANDEN	44	55	41	37
OVERVLIETEN	92	89	92	96
PROEFDRAAIEN	38	61	24	29
GELUIDSBARRIERE	3	0	2	7
TOTAAL *)	229%	279%	201%	208%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOEN)				
	867	289	293	285

*) een aantal ondervraagden gaf meer dan één antwoord.

TABEL 16.B

VRAAG 059 WAT VOOR SOORT GELUIDEN HOORT U VAN VLIEGTUIGEN ?

ALLE ONDERVRAAGDEN

-NAAR GELUIDBELASTING IN KE (JAARGEMIDDELDEN)

SOORT GELUIDEN	TOTAAL								
	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-75	
	IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE								
STARTEN	52	59	49	42	34	56	56	80	81
LANDEN	44	41	31	34	30	48	61	71	72
OVERVLIEGEN	92	88	93	93	95	90	89	93	90
PROEFDRAAIEN	38	47	33	34	27	40	32	61	66
GELUIDSBARRIERE	3	0	1	3	2	2	9	5	0
TOTAAL ANTWOORDEN	229%	235%	207%	206%	188%	236%	247%	310%	309%

EEN AANTAL ONDERVRAAGDEN GAF MEER DAN EEN ANTWOORD

AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-75	
	862	17	127	132	182	197	79	59	70

VRAAG 059 WAT VOOR SOORT GELUIDEN HOORT U VAN VLEGTUIGEN ?

-NAAR NO/ZW

	TOTAAL	RICHTING	
		NO	ZW
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE			
SOORT GELUIDEN			
STARTEN	52	45	61
LANDEN	44	42	48
OVERVLIEGEN	92	93	91
PROEFORAAIEN	38	30	50
GELUIDSBARRIERE	3	2	4
TOTAAL x)	2298	2128	2548
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)			
	867	509	362

x) een aantal ondervraagden gaf meer dan één antwoord.

VRAAG 060 MATE VAN HINDER VLIEGTUIGGELUIDEN

-NAAR BASIS

	TOTAAL	BASIS		
		DOESTERBERG	TWENTE	VOLKEL
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
STARTEN				
ERG HINDERLIJK	47	45	61	35
MINDERLIJK	32	28	30	40
NIET HINDERLIJK	21	27	9	25
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)				
	450	219	124	111
LANDEN				
ERG HINDERLIJK	39	30	55	36
MINDERLIJK	33	30	33	36
NIET HINDERLIJK	28	40	12	28
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)				
	383	158	119	106
OVERVLIEGEN				
ERG HINDERLIJK	53	43	68	47
MINDERLIJK	28	32	19	35
NIET HINDERLIJK	19	25	13	18
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)				
	799	257	269	273
PROEFDRAAIEN				
ERG HINDERLIJK	34	42	28	22
MINDERLIJK	30	26	38	32
NIET HINDERLIJK	36	32	34	46
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)				
	330	177	71	82

TABEL 18

VRAAG 060 MATE VAN HINDER VLIEGTUIGGELUIDEN

HINDER STARTEN

-NAAR GELUIDBELASTING IN KE (JAARGEMIDDELDEN)

	TOTAAL								
	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-75	
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE									
STARTEN									
ERG HINDERLIJK	47	40	34	48	39	53	68	38	51
HINDERLIJK	32	40	40	27	34	34	14	34	29
NIET HINDERLIJK	21	20	26	25	27	13	18	28	21
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	448	10	62	56	62	110	44	47	57
----------------------------------	-----	----	----	----	----	-----	----	----	----

LANDEN

ERG HINDERLIJK	40	0	23	57	35	44	68	26	26
HINDERLIJK	32	29	47	18	34	37	21	34	32
NIET HINDERLIJK	28	71	30	25	31	19	11	40	42
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	380	7	40	44	55	95	47	42	50
----------------------------------	-----	---	----	----	----	----	----	----	----

OVERVLIEGEN

ERG HINDERLIJK	53	27	39	60	51	62	64	45	46
HINDERLIJK	28	46	39	24	29	22	25	37	29
NIET HINDERLIJK	19	27	22	16	20	16	11	18	25
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	794	15	118	123	172	178	70	55	63
----------------------------------	-----	----	-----	-----	-----	-----	----	----	----

PROEFVRAAGEN

ERG HINDERLIJK	34	63	29	47	41	31	24	17	39
HINDERLIJK	30	37	38	24	32	34	24	25	24
NIET HINDERLIJK	36	0	33	29	27	35	52	58	37
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	328	8	42	45	49	77	25	36	46
----------------------------------	-----	---	----	----	----	----	----	----	----

VRAAG 061 HINDERFREQUENTIE VLIEGTUIGGELUIDEN

-NAAR BASIS

	TOTAAL	BASIS		
		SOESTERBERG	TWENTE	VOLKEL
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
STARTEN				
VAAK	54	44	74	52
SOMS	39	48	26	37
ZELDEN	7	8	0	11
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)				
	450	215	124	111
LANDEN				
VAAK	57	45	75	56
SOMS	36	46	22	35
ZELDEN	7	9	3	9
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)				
	383	158	119	106
OVERVLIEGEN				
VAAK	66	54	75	68
SOMS	31	41	24	29
ZELDEN	3	5	1	3
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)				
	799	297	269	273
PROEFDRAAIEN				
VAAK	31	34	25	29
SOMS	49	50	51	44
ZELDEN	20	16	24	27
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)				
	330	177	71	82

TABEL 20

VRAAG 119 IK HEB HIER VIER KAARTJES MET GELUIDEN. ZOU U DEZE KAARTJES
WILLEN RANGSCHIKKEN EN WEL ZODANIG DAT HET KAARTJE MET HET
DESBETREFFENDE GELUID DAT IN UW SITUATIE DE GROOTSTE HINDER
VEROORZAAKT BOVENAAN KOMT EN HET GELUID DAT IN UW SITUATIE
DE MINSTE HINDER VEROORZAAKT ONDERAAN KOMT

ALLE ONDERVRAAGDEN

-NAAR BASIS

	TOTAAL	BASIS		
		SOESTERBERG	TWENTE	VOLKEL

IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
GROOTSTE HINDER				

STARTEN				
4E GENOEMD	10	9	7	16
3E GENOEMD	30	26	30	33
2E GENOEMD	24	27	25	20
1E GENOEMD	21	30	18	12
SCHAALWAARDE	2.64	2.86	2.68	2.35
KAN GEEN 2E, 3E EN/OF 4E PLAATS NOEMEN	15	8	20	19
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
LANDEN				
4E GENOEMD	19	34	10	12
3E GENOEMD	30	33	28	30
2E GENOEMD	31	20	38	36
1E GENOEMD	5	3	5	5
SCHAALWAARDE	2.24	1.91	2.47	2.39
KAN GEEN 2E, 3E EN/OF 4E PLAATS NOEMEN	15	10	19	17
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
OVERVLIEGEN				
4E GENOEMD	3	7	0	2
3E GENOEMD	14	17	14	10
2E GENOEMD	15	22	12	11
1E GENOEMD	67	52	74	77
SCHAALWAARDE	3.48	3.21	3.59	3.62
KAN GEEN 2E, 3E EN/OF 4E PLAATS NOEMEN	1	2	0	0
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
LANGDURIG PROEFDRAAIEN				
4E GENOEMD	52	42	64	50
3E GENOEMD	10	13	9	9
2E GENOEMD	17	24	8	17
1E GENOEMD	7	14	2	6
SCHAALWAARDE	1.75	2.10	1.38	1.74
KAN GEEN 2E, 3E EN/OF 4E PLAATS NOEMEN	14	7	17	18
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
KAN GEEN RANGORDE AANGEVEN				
TOTAAL	1 %	0%	0%	1%

AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	867	289	293	285

TABEL 21

VRAAG: HEEFT U DE LAATSTE JAREN MEER OF MINDER LAST GEMEKEN
OF IS DAT GELIJK GEBLEVEN

ALLE ONDERVRAAGDEN

-NAAM BASIS

	TOTAAL	BASIS		
		SOESTERBERG	TWENTE	VOLKLE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
MATE VAN LAST				
MEER LAST	24	20	30	24
MINDER LAST	15	20	13	11
GELIJK GEBLEVEN	53	50	51	57
WEET NIET	8	10	6	8
TOTAAL	100%	100%	100%	100%

AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONBEWISSENT)	867	289	293	285

INDIEN MEER LAST VAN VLIEGTUIGLAWAAI

Vraag 085 Hoe komt dat?

-NAAR BASIS

	TOTAAL	BASIS		
		SOESTERBERG	TWENTE	VOLKEL
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
REDEKEN MEER LAST				
ER WORDT VAKER GEVLOGEN VLIEGTUIGEN MAKEN NU MEER LAWAAI DAN VROE- GER	63	50	70	66
VERHUISD, VORIGE OMGE- VING WAS RUSTIGER	19	31	16	12
ER WORDT VAKER 'S AVONDS/'S NACHTS GEVLOGEN	15	16	15	13
ER WORDT LAGER GEVLOGEN. BEN GEVOELIGER GEWORDEN KAN ER NIET MEER ZO GOED TEGEN	7	3	6	12
VLIEGTUIGEN BREKEN VAKER DOOR DE GELUIDS- BARRIERE	7	2	10	7
ANDERE OORZAAK	5	0	6	9
MEET NIET	10	17	5	10
	3	2	3	4
TOTAAL *)	136%	133%	137%	137%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGENOGEN)	212	98	87	67

*) een aantal ondervraagden gaf meer dan één antwoord.

TABEL 22.B

N.V. v/h Nederlandse Stichting voor Statistiek

INDIEN MINDER LAST VAN VLIEGTUIGLAWAAI

Vraag 086 Hoe komt dat?

-NAAR BASIS

	TOTAAL	BASIS		
		SOESTERBERG	TWENTE	VOLKEL
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
REDENEN MINDER LAST				
STARTBANEN ZIJN VERLEGD ER WORDT MINDER VAAK GEVLOGEN	5	7	3	3
BEN MINDER GEVOELIGER GEWORDEN, BEN ERAAN GEWEND GERAAKT	45	66	32	22
ER WORDT MINDER VAAK 'S AVONDS/'S NACHTS GEVLOGEN	19	15	18	28
VLIEGTUIGEN MAKEN NU MINDER LAWAAI DAN VROEGER	12	2	18	22
VLIEGTUIGEN BREKEN MINDER VAAK DOOR DE GELUIDSBARRIERE	8	10	11	0
VERHUISD, VORIGE OMGE- VING WAS MINDER RUSTIG VEEL KLACHTEN IN GEDIEND/AKTIE GEWEEST	8	3	8	16
ER WORDT HOGER GEVLOGEN TUNNELS VOOR PROEF- DRAAIEN	5	7	3	6
WORDT NIET IN DE WEEK- ENDEN GEVLOGEN	4	2	8	3
OVERIGE	3	0	0	13
WEET NIET	6	2	13	6
	4	3	8	0
TOTAAL *)	122%	119%	122%	128%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	129	59	38	32

*) een aantal ondervraagden gaf meer dan één antwoord.

TABEL 23.A

VRAAG 107 WIJ WILLEN OOK GRAAG WETEN HOE DE VLIEGTUIGEN HIER LANGS KOMEN,
VLIEGEN ZE HIER RECHT OVERHEEN OF GAAN ZE LANGS U HEEN ?

ALLE ONDERVRAAGDEN

-NAAR BASIS

	TOTAAL	BASIS		
		SOESTERBERG	TWENTE	VOLKEL
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
WIJZE VAN OVERVLIEGEN				
VLIEGEN RECHT OVER HEEN	49	23	68	56
GAAN LANGS MIJ HEEN	47	70	30	37
BEIDE	4	7	2	5
WEEET NIET/GEEN ANTWOORD	0	0	0	0
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGENOGEN)				
	867	299	293	285

TABEL 23.B

VRAAG 107 MIJ WILLEN OOK GRAAG WETEN HOE DE VLIEGTUIGEN HIER LANGS KOMEN,
 VLIEGEN ZE HIER RECHT OVERHEEN OF GAAN ZE LANGS U HEEN ?

ALLE ONDERVRAAGDEN

-NAAR GELUIDBELASTING IN KE (JAARGEMIDDELDEN)

	TOTAAL	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-75
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE									
WIJZE VAN OVERVLIEGEN									
VLIEGEN RECHT OVER HEEN	49	24	43	51	51	56	77	22	30
GAAN LANGS MIJ HEEN	47	70	49	44	46	40	22	75	63
BEIDE	4	6	7	5	3	4	1	3	7
WEET NIET/GEEN ANTWOORD	0	0	1	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)									
	862	17	127	132	182	197	78	59	70

TABEL 24

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 132 IN WELK SEIZOEN HEEFT U HET MEEST LAST VAN VLIETUIGLAMAAI ?

-NAAR BASIS

SEIZOEN	TOTAAL	BASIS		
		SOESTERBERG	TWENTE	VOLKEL
		IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE		
ZOMER	58	65	67	44
LENTE	5	6	4	4
WINTER	2	2	1	3
HERFST	2	1	2	2
GEEN VERSCHIL	27	19	22	40
MEET NIET	12	13	9	13
TOTAAL ^{x)}	1068	1068	1058	1068
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	867	289	293	285

x) een aantal ondervraagden gaf meer dan één antwoord.

TABEL 25

VRAAG 063 WAARBIJ WORDT U DOOR VLIEGTUIGEN GESTOORD ?

ALLE ONDERVRAAGDEN

-NAAR GELUIDBELASTING IN KE (JAARGEMIDDELDEN)

	TOTAAL								
	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-75	
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE									
WORDT DOOR VLIEGTUIGEN GESTOORD BIJ									
BIJ HET VOEREN VAN EEN GESPREK OF TELEFOON- GESPREK BINNEN	65	35	50	68	57	69	71	80	83
BIJ HET VOEREN VAN EEN GESPREK (BUITEN)	61	41	53	59	53	65	75	79	67
BIJ HET GEZELLIG BUITEN ZITTEN	44	36	36	50	44	43	63	44	26
BIJ SLAPEN, RUSTEN, ZIEK ZIJN (BINNEN)	35	35	31	37	36	38	36	46	24
T.V. EN RADIO GELUID	30	18	12	22	29	32	50	37	40
BIJ WERKZAAMHEDEN OF LEZEN BUITEN	22	17	18	22	22	25	43	17	11
T.V. BEELD	20	6	13	16	27	19	24	26	19
BIJ WERKZAAMHEDEN, STUDIE, LEZEN (BINNEN)	18	18	11	21	19	21	21	8	11
BIJ HET AF SPELEN VAN GRAMMOFOONPLATEN EN/OF GELUIDSBANDEN	11	6	3	13	10	9	22	22	19
BIJ MUSICEREN EN/OF ANDERE HOBBIES (BINNEN)	9	6	1	9	8	10	22	9	4
SCHRIK ER VAAK VAN KINDEREN OP SCHOOL	1	0	1	0	0	1	2	1	2
OVERIGE NA ANDERS	0	0	1	1	0	0	0	0	1
OVERAL	2	0	0	1	0	5	0	0	2
OVERAL	1	0	0	2	1	3	3	2	0
NIERGENS BIJ	7	35	13	7	7	5	4	2	7
WEET NIET	4	6	7	5	5	2	0	2	0
TOTAAL ANTWOORDEN	330%	259%	250%	333%	318%	347%	436%	375%	316%

EEN AANTAL ONDERVRAAGDEN GAF MEER DAN EEN ANTWOORD

AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-75	
	862	17	127	132	182	197	78	59	70

TABEL 26.A

VRAAG 67 HOE VAAK KIJKT U T.V. ?

ALLE ONDERVRAAGDEN

-NAAR BASIS

	TOTAAL	BASIS		
		SOESTERBERG	TWENTE	VOLKEL
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
KIJKT NAAR T.V.				
VAAK	47	40	49	53
SOMS	37	40	39	30
ZELDEN	13	14	11	15
NOOIT	3	6	1	2
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGENOEG)				
	867	209	293	285

TABEL 26.B

VRAAG 068 HUE VAAK WORDT U DAARBIJ DOOR VLEIGTUIGEN GESTOORD ?

INDIEN SOMS / VAAK T.V. KIJKEN

-NAAR BASIS

	TOTAAL	BASIS		
		SOESTERBERG	TWENTE	VOLKEL
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
WORUT GESTOORD BIJ T.V. KIJKEN				
VAAK	9	1	12	14
SOMS	33	21	39	37
ZELDEN	28	34	28	22
NOCIT	30	44	21	27
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)				
	727	232	258	237

TABEL 26C

VRAAG 068 HOE VAAK WORDT U DAARBIJ DOOR VLEGTUIGEN GESTOORD ?

ALLE ONDERVRAAGDEN

-NAAR GELUIDBELASTING IN KE (JAARGEMIDDELDEN)

TOTAAL		26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-75
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE									
WORDT GESTOORD BIJ T.V. KIJKEN									
VAAK	8	0	1	8	8	13	13	5	3
SOMS	27	18	28	22	24	26	43	31	28
ZELDEN	24	29	25	19	23	26	20	28	26
NOOIT	25	47	31	29	29	21	9	14	34
TOTAAL	84%	94%	85%	78%	84%	86%	85%	78%	91%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)									
	862	17	127	132	182	197	78	59	70

TABEL 27.A

VRAAG 69 HJE VAAK LUISTERT U NAAR DE RADIO ?

ALLE ONDERVRAAGDEN

-NAAR BASIS

	TOTAAL	BASIS		
		SOESTERBERG	TWENTE	VOLKEL
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
LUISTERT NAAR DE RADIO				
VAAK *	56	46	66	56
SOMS *	27	30	25	25
ZELDEN	13	19	6	15
NOOIT	4	5	3	4
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWODEN)				
	067	289	293	205

TABELL 27.B

VRAAG 070 HJIE VAAK WORDT U DAARBIJ DOOR VLEIGTUIGEN GESTOORD ?

INDIEN SOMS / VAAK LUISTEREN NAAR RADIO

-NAAR BASIS

	TOTAAL	BASIS		
		SCESTERBERG	TWENTE	VOLKEL
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
WORDT GESTOORD BIJ LUISTEREN RADIO				
VAAK	24	12	33	23
SOMS	35	42	34	31
ZELDEN	17	18	16	19
NOGIT	24	28	17	27
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)				
	718	220	267	231

TABEL 27.C

VRAAG OTO HOE VAAK WORDT U DAARBIJ DOOR VLEIGTUIGEN GESTOORD ?

ALLE ONDERVRAAGDEN

-NAAR GELUIDBELASTING IN KE (JAARGEMIDDELDEN)

	TOTAAL	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-75
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE									
WORDT GESTOORD BIJ LUISTEREN RADIO									
VAAK	20	6	4	16	19	25	53	15	11
SOMS	28	18	24	28	26	30	24	34	48
ZELDEN	15	0	24	15	14	12	5	17	20
NOOIT	20	23	28	24	21	15	12	15	12
TOTAAL	83%	47%	80%	83%	80%	82%	94%	81%	91%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGENOGEN)	862	17	127	132	182	197	78	59	70

TABEL 28.A

VRAAG 071 WORDT U WEL EENS DOOR VLEIGTUIGEN BIJ EEN GESPREK GESTOORD ?

ALLE ONDERVRAAGDEN

-NAAR BASIS

	TOTAAL	BASIS		
		SOESTERBERG	TWENTE	VOLKEL
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
WORDT GESTOORD DOOR				
VLEIGTUIGEN BIJ GESPREK				
VAAK	42	36	49	42
SOMS	40	43	37	39
ZELDEN	11	12	8	13
NOOIT	7	9	6	6
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN				
(ONGEWOGEN)				
	867	289	293	285

TABEL 28.B

VRAAG 071 WORDT U WEL EENS DOOR VLEGTUIGEN BIJ EEN GESPREK GESTOORD ?

ALLE ONDERVRAAGDEN

-NAAR GELUIDBELASTING IN KE (JAARGEMIDDELDEN)

	TOTAAL								
	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-75	
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE									
WORDT GESTOORD DOOR VLEGTUIGEN BIJ GESPREK									
VAAK	42	18	22	46	37	54	58	46	36
SOMS	40	41	47	35	45	32	34	44	50
ZELDEN	11	29	18	12	10	8	7	8	11
NOOIT	7	12	13	7	8	6	1	2	3
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEHOGEN)									
	862	17	127	132	182	157	78	59	70

TABEL 29.A

VRAAG 072 WURDT U WEL EENS GESTOORD DOOR Vliegtuigen BIJ EEN TELEFOONGESPREEK

ALLE ONDERVRAAGDEN

-NAAR BASIS

	TOTAAL	BASIS		
		SOESTERBERG	TWENTE	VOLKEL
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
WORDT GESTOORD DOOR Vliegtuigen BIJ TELEFOONGESPREEK				
VAAK	29	32	25	30
SOMS	33	41	27	31
ZELDEN	12	12	13	11
NOOIT	21	14	29	21
GEEN TELEFOON AANWEZIG	5	1	6	7
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)				
	067	289	293	285

TABEL 29.8

VRAAG 072 WORDT U WEL EENS GESTOORD DOOR VliegTUIGEn BIJ EEn TELEFOngESPREK

ALLE ONDERVRAAGDEN

-NAAR GELUIDBELASTING IN KE (JAANGEMIDDELDEN)

TOTAAL	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-75
--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE

WORDT GESTOORD DOOR
 VliegTUIGEn BIJ TELEFOngESPREK

VAAK	29	12	22	34	23	38	28	34	23
SOMS	33	23	36	32	25	32	26	44	53
ZELDEN	12	30	21	11	12	10	11	7	5
NOOIT	21	35	21	20	35	14	23	7	18
GEEN TELEFOON AANWEZIG	5	0	0	3	5	6	12	9	1
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	862	17	127	132	182	197	78	59	70
-------------------------------------	-----	----	-----	-----	-----	-----	----	----	----

TABEL 30.A

VRAAG 073 WORDT U WEL EENS DOOR VLEIGTUIGEN GESTOORD ALS U INGESPANNEN BEZIG
BENT ?

VRAAG 074 BIJ WELKE DEZIGHEDEN ?

ALLE ONDERVRAAGDEN

-NAAR BASIS

	TOTAAL	BASIS		
		SOESTERBERG	TWENTE	VOLKEL
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
WORDT GESTOORD BIJ				
INSPANNENDE BEZIGHEDEN				
VAAK *	13	12	17	10
SOMS *	21	19	24	21
ZELDEN	26	32	28	18
NOOIT	40	37	31	51
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
* BEZIGHEDEN				
HUISHOUDELIJK WERK	13	7	18	13
LEZEN, SCHRIJVEN PUZZELEN VOOR ONT- SPANNING	11	10	12	11
LEZEN, SCHRIJVEN VOOR STUDIE OF BEROEP	9	13	10	6
HANDEN ARBEID BUITEN	6	4	7	5
HANDEN ARBEID BINNEN	3	2	4	5
MUSICEREN, BEZIG ZIJN MET EEN HOBBY	3	4	3	1
TUINIEREN	1	0	1	1
WINKELN	0	0	0	0
OVERIGE	2	2	3	2
MEET NIET	1	1	1	0
TOTAAL	49%	43%	59%	44%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)				
	867	289	293	285

TABEL 30.B

VRAAG 073 WORDT U WEL EENS DOOR VLIEGTUIGEN GESTOORD ALS U INGESPANNEN BEZIG BENT ?

VRAAG 074 BIJ WELKE BEZIGHEDEN ?

ALLE ONDERVRAAGDEN

-NAAR GELUIDBELASTING IN KE (JAARGEMIDDELDEN)

	TOTAAL								
	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-75	
	IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE								
WORDT GESTOORD BIJ INSPANNENDE BEZIGHEDEN									
VAAK *	13	0	6	14	13	17	19	10	11
SOMS *	22	24	23	24	18	25	26	17	12
ZELDEN	26	41	30	20	20	24	28	41	31
NOOIT	39	35	41	42	49*	34	27	32	46
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
* BEZIGHEDEN									
HUISHOUDELIJK WERK LEZEN, SCHRIJVEN	13	12	9	11	15	18	12	5	13
PUZZELEN VOOR ONT- SPANNING	11	12	6	12	9	15	15	7	7
LEZEN, SCHRIJVEN VOOR STUDIE OF BERGEP	10	5	11	16	7	8	14	12	4
HANDEN ARBEID BUITEN	5	0	9	6	2	6	8	3	3
HANDEN ARBEID BINNEN	3	0	3	5	5	1	5	4	2
MUSICEREN, BEZIG ZIJN MET EEN HOBBY	3	0	0	4	3	3	8	6	0
TUINIEREN	1	0	0	1	1	1	0	0	0
WINKELN	0	0	1	0	0	0	1	0	0
OVERIGE	2	0	1	3	2	1	4	0	1
WEET NIET	1	6	0	0	1	1	1	4	0
TOTAAL	49%	35%	40%	58%	45%	55%	68%	41%	30%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)									
	862	17	127	132	182	197	72	59	70

TABEL 31.A

VRAAG 075 WURDT U WEL EENS GESTOORD DOOR VLEIGTUIGEN BIJ RUSTEN OF SLAPEN ?

ALLE ONDERVRAAGDEN

-NAAR BASIS

	BASIS			
	TOTAAL	SCESTERBERG	TWENTE	VOLKEL
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
WORGT GESTOORD BIJ RUSTEN OF SLAPEN				
VAAK	16	10	22	16
SOMS	30	26	32	33
ZELDEN	28	28	21	18
NOOIT	31	36	25	33
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)				
	867	289	293	285

TABEL 31.B

VRAAG 075 WORDT U WEL EENS GESTOORD DOOR VLEGTUIGEN BIJ RUSTEN OF SLAPEN ?

ALLE ONDERVRAAGDEN

-NAAR GELUIDBELASTING IN KE (JAARGEMIDDELDEN)

TOTAAL	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-75
--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE

WORDT GESTOORD BIJ
 RUSTEN OF SLAPEN

VAAK *	16	12	12	17	13	24	17	10	10
SOMS *	30	29	38	33	23	36	29	31	20
ZELDEN	23	35	22	14	17	20	30	34	39
NOOIT	31	24	28	36	47	20	24	25	31
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

AANTAL ONDERVRAAGDEN
 (ONGEWOGEN)

862	17	127	132	182	197	78	59	70
-----	----	-----	-----	-----	-----	----	----	----

TABEL 31.C

VRAAG 075 WORDT U WEL EENS GESTOORD DOOR VLEGTUIGEN BIJ RUSTEN OF SLAPEN ?

ALLE ONDERVRAAGDEN

-NAAR SLAAPKWALITEIT

	SLAAPKWALITEIT			
	TOTAAL	GOED	MIDDEN	SLECHT
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
WORDT GESTOORD BIJ RUSTEN OF SLAPEN				
VAAK	16	11	18	34
SOMS	30	25	36	30
ZELDEN	23	21	26	17
NOOIT	31	43	20	19
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOEN)	867	426	371	70

TABEL 31.D

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 024 SLAAPT U ALTIJD, VAAK, SOMS, ZELDEN OF NOOIT MET OPEN RAMEN ?

-NAAR STOORFREQUENTIE BIJ SLAPEN

	TOTAAL	FREQUENTIE	
		VAAK/ SOMS	ZELDEN/ NOOIT
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE			
SLAAPT MET OPEN RAMEN			
ALTIJD	86	68	65
VAAK + SOMS	23	22	23
ZELDEN + NOOIT	11	10	12
TOTAAL	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGENODIGEN)			
	867	401	466

TABEL 32.A

H.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 79 HUIS TRILT DOOR VLEIETUIGLAWAAL

-NAAR BASIS

	TOTAAL	BASIS		
		SOESTERBERG	TWENTE	VOLKEL
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
HUIS TRILT				
JA	63	58	66	67
NEEN	37	42	34	33
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWIJEN)				
	867	289	293	285

TABEL 32.B

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 080 MENING OVER TRILLEN VAN HUIS

-NAAR BASIS

	TOTAAL	BASIS		
		SOESTERBERG	TWENTE	VOLKEL
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
MENING				
ONPRETTIG	87	83	89	88
NIET ONPRETTIG	13	17	11	12
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	550	167	193	190

TABEL 32.C

VRAAG 79 HUIS TRILT DOOR VLIEGTUIGLAWAAI

ALLE ONDERVRAAGDEN

-NAAR GELUIDBELASTING IN KE (JAARGEMIDDELDEN)

	IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE								
	TOTAAL	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-75
HUIS TRILT									
JA	63	18	45	59	63	63	88	75	80
NEEN	37	82	55	41	37	37	12	25	20
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-75
862	17	127	132	182	197	78	59	70

VRAAG 001 REDENEN WAAROM MEN DIT ONPRETTIG VINDT ?

TOTAAL	
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE	
REDEKEN WAAROM MEN TRILLEN ONPRETTIG VINDT	
GEEFT ME EEN ONVEILIG GEVOEL	32
HET HUIS LIJDT ERONDER BEIDE	23
SCHRIK/ANGST	30
GEVCEL VAN UNBEHAGEN	6
ONPRETTIG	6
OVERIGE ANTHOORDEN	4
MEET NIET	2
TOTAAL x)	0
	103%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)	477

x) een aantal ondervraagden gaf meer dan één antwoord.

TABEL 34.A

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 082 SCHRIKT U MEL EENS OF WORDT U MEL EENS BANG ALS U VLEGTUIGEN
HOORT

-NAAR BASIS

	TOTAAL	BASIS		
		SOESTERBERG	TWENTE	VOLKEL
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
SCHRIKT				
JA	43	39	53	40
NEEN	57	61	47	60
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOEN)	867	289	293	285

TABEL 34.B

VRAAG 082 SCHRIKT U WEL EENS OF WORDT U WEL EENS BANG ALS U VLIEGTUIGEN
 HOORT

ALLE ONDERVRAAGDEN

-NAAR GELUIDBELASTING IN KE (JAARGEMIDDELDEN)

	TOTAAL								
	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-75	
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE									
SCHRIKT									
JA	43	24	28	44	39	51	59	29	50
NEEN	57	76	72	56	61	49	41	71	50
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)									
	862	17	127	132	182	197	78	59	70

TABEL 35

VRAAG 083 REDENEN VAN SCHRIK/ANGST

INDIEN SCHRIK/ANGST Vliegtuiglawaai

-NAAR GELUIDBELASTING IN KE (JAARGEMIDDELDEN)

REDE	TOTAAL								
	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-75	
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE									
REDE									
HET GELUID IS ZO NAAR EN HARD	66	75	42	83	51	75	70	53	69
HET GELUID IS ZO PLOTSELING	59	50	52	72	52	57	60	47	65
DE KINDEREN SCHRIKKEN ERVAN	29	25	20	31	14	36	48	24	23
BEN BANG, DAT ER EENS EEN NEERSTORT	25	0	25	26	31	24	24	23	23
IK WORD AAN DE OORLOG HERINNERD	14	0	11	28	14	10	11	18	6
OVERIGE ANTWOORDEN	4	0	3	7	3	4	4	6	3
TOTAAL ANTWOORDEN	197%	150%	153%	247%	165%	206%	217%	171%	189%

EEN AANTAL ONDERVRAAGDEN GAF MEER DAN EEN ANTWOORD

AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-75	
	368	4	36	58	71	101	46	17	35

TABEL 36.A

Vraag 98: Meent u dat het vliegtuiglawaai u materiële schade berokkent?

- naar geluidbelasting

	Totaal	Geluidbelasting							
		26-30 KE	31-35 KE	36-40 KE	41-45 KE	46-50 KE	51-55 KE	56-60 KE	61-75 KE
in % van het aantal ondervraagden per categorie									
<u>berokkent schade</u>									
ja	20	12	8	18	12	29	32	27	21
neen	<u>80</u>	<u>88</u>	<u>92</u>	<u>82</u>	<u>88</u>	<u>71</u>	<u>68</u>	<u>73</u>	<u>79</u>
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
aantal ondervraagden	862	17	127	132	182	197	78	59	70

VRAAG 098 MEENT U DAT HET VLEIGTUIGLAWAAT U MATERIELE SCHADE BEROKKENT ?

-NAAR WIJZE VAN OVERVLIEGEN

	TOTAAL	WIJZE		
		NIER RECHT OVERHEEN	GAAN LANGS MIJ KEEN	BEIDE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
BEROKKENT SCHADE				
JA	20	24	14	24
NEEN	80	76	86	76
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)				
	866	424	405	37

TABEL 37

Vraag 99: Wijze waarop men schade ondervindt

<u>wijze</u>	In % van het aantal ondervraagden
muren scheuren	57
ruiten springen	27
schoorsteen scheurt	5
aanschaf geluidwerende voorzieningen	3
koeien leveren minder melk	1
vee tiert minder	1
overige antwoorden	31
weet niet	<u>3</u>
totaal antwoorden ¹⁾	128%
aantal ondervraagden	170

1) Een aantal ondervraagden gaf meer dan één antwoord.

TABEL. 38.A

VRAAG 095 DENKT U DAT HET LAWAAI OP DEN DOOR DE GEESTELIJKE EN/OF
LICHAMELIJKE GEZONDHEID VAN UW GEZIN ZAL SCHADEN ?

ALLE ONDERVRAAGDEN

-NAAR BASIS

	TOTAAL	BASIS		
		SOESTERBERG	TWENTE	VOLKEL
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
LAWAAI SCHAADT GEZONDHEID				
GEESTELIJK	9	7	13	6
LICHAMELIJK	3	5	4	0
BEIDE	11	10	18	5
GEEN VAN BEIDE	77	78	65	89
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)				
	867	289	293	285

TABEL 38.B

VRAAG 095 DENKT U DAT HET LAWAAI OP DEN DUUR DE GEESTELIJKE EN/OF
 LICHAAMELIJKE GEZONDHEID VAN UW GEZIN ZAL SCHADEN ?

ALLE ONDERVRAAGDEN

-NAAR GELUIDBELASTING IN KE (JAARGEMIDDELDEN)

	TOTAAL								
	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-75	
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE									
LAWAAI SCHAADT GEZONDHEID									
GEESTELIJK	9	24	8	8	5	12	15	2	6
LICHAAMELIJK	3	5	0	0	2	5	6	3	11
BEIDE	11	6	5	11	6	18	20	7	14
GEEN VAN BEIDE	77	65	87	81	87	65	59	88	69
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)									
	862	17	127	132	192	197	73	59	70

TABEL 39.A

VRAAG 134 BENT U GEVOELIG VOOR GELUIDEN ?

ALLE ONDERVRAAGDEN

-NAAR BASIS

	TOTAAL	BASIS		
		SOESTERBERG	TWENTE	VOLKEL
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
GEVOELIGHEID VOOR GELUID				
ERG GEVOELIG	16	13	22	13
GEVCELIG	24	26	24	23
NET GEVOELIG	16	19	14	13
NIET GEVOELIG	41	40	38	45
WEET NIET	3	2	2	6
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)				
	867	289	293	285

TABEL 39.B

VRAAG 134 BENT U GEVOELIG VOOR GELUIDEN ?

ALLE ONDERVRAAGDEN

-NAAR GELUIDBELASTING IN KE (JAARGEMIDDELDEN)

TOTAAL	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-75
--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE

GEVOELIGHEID VOOR GELUID

ERG GEVOELIG	16	12	9	19	15	20	27	7	10
GEVOELIG	24	12	26	29	22	29	23	19	17
NET GEVOELIG	16	23	19	19	12	13	17	17	17
NIET GEVOELIG	41	47	40	30	48	37	29	55	53
WEET NIET	3	6	6	3	3	1	4	3	3
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

AANTAL ONDERVRAAGDEN
(ONGEWOGEN)

862	17	127	132	182	157	78	59	70
-----	----	-----	-----	-----	-----	----	----	----

TABEL 39.C

N.V. VRIJ NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 134 BENT U GEVOELIG VOOR GELUIDEN ?

-NAAR SLAAPKWALITEIT

	TOTAAL	SLAAPKWALITEIT		
		GOED	MIDDEN	SLECHT
HORIZONTALAAL GEPERCENTEERD				
GEVOELIGHEID VOOR GELUID				
ERG GEVOELIG	138=100	38	48	14
GEVOELIG	213=100	41	49	10
NET GEVOELIG	135=100	56	35	9
NIET GEVOELIG	354=100	56	39	5
NIET NIET	27=100	41	55	4
TOTAAL	100	49	43	8
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)				
	867	426	371	70

TABEL 40

VRAAG 050 GELUIDEN VAN BUITEN

NOEMT GELUIDHINDER VAN VLIEGTUIGEN (SPONTAAN)

-NAAR GESLACHT

	TOTAAL	GESLACHT	
		MAN	VROUW
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE			
VLIEGTUIGLAWAAI			
MATE VAN HINDER			
ERG HINDERLIJK	58	64	56
HINDERLIJK	26	25	27
NIET HINDERLIJK	16	11	17
TOTAAL	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	785	148	637

TABEL 41

VRAAG 050 GELUIDEN VAN BUITEN

NOEMT GELUIDHINDER VAN VLEGTOUGEN (SPONTAAN)

NAAR LEEFTIJD

	LEEFTIJD					GEEN ANTWOORD
	TOTAAL	18-34 JAAR	35-49 JAAR	50-64 JAAR	65 JAAR EN OUDER	
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
VLEGTUIGLAWAAI						
MATE VAN HINDER						
ERG HINDERLIJK	58	54	61	58	56	100
HINDERLIJK	26	29	27	23	27	0
NIET HINDERLIJK	16	17	12	19	17	0
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGENOGEN)						
	785	230	268	179	103	5

TABEL 42

VRAAG 050 GELUIDEN VAN BUITEN

NOEMT GELUIDHINDER VAN VLIEGTUIGEN (SPONTAAN)

-NAAR GEZINSGROOTTE

	TOTAAL	GEZINSGROOTTE				
		1	2	3	4	5
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
VLIEGTUIGLAWAAI						

MATE VAN HINDER						

ERG HINDERLIJK	58	52	59	55	59	58
HINDERLIJK	26	21	27	25	28	28
NIET HINDERLIJK	16	27	14	20	13	14
	-----	-----	-----	-----	-----	-----
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%

AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	785	52	189	132	215	197

TABEL 43

VRAAG 050 GELUIDEN VAN BUITEN

NEEMT GELUIDHINDER VAN VLEGTUIGEN (SPONTAAN)

-NAAR SCHOOLOPLEIDING

	TOTAAL	SCHOOLOPLEIDING			
		HOOG	MILDEN HOOG	MIDDEN LAAG	LAAG
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE					
VLEGTUIGLAWAAI					
MATE VAN HINDER					
ERG HINDERLIJK	58	59	60	53	60
HINDERLIJK	26	26	29	29	24
NIET HINDERLIJK	16	15	12	18	16
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)					
	795	179	153	224	189

TABEL 44

VRAAG 050 GELUIDEN VAN BUITEN

NOEMT GELUIDHINDER VAN VLIEGTUIGEN (SPONTAAN)

-NAAR SOCIALE KLASSE

	TOTAAL	SOCIALE KLASSE			
		A (HCGG)	B	C	D (LAAG)
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE					
VLIEGTUIGLAWAAT					
MATE VAN HINDER					
ERG HINDERLIJK	58	61	58	59	48
HINDERLIJK	26	28	27	25	35
NIET HINDERLIJK	16	11	15	16	17
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	785	79	222	385	99

TABEL 45

VRAAG 050 GELUIDEN VAN BUITEN

NOEMT GELUICHINDER VAN VLIECTUIGEN (SPONTAAN)

-NAAR WOONDUUR

	TOTAAL	WOONDUUR	
		2 JAAR OF KORTER	15 JAAR OF LANGER
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE			
VLIECTUIGLAWAAT			
MATE VAN HINDER			
ERG HINDERLIJK	60	60	61
HINDERLIJK	27	28	25
NIET HINDERLIJK	13	12	14
TOTAAL	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)			
	146	77	69

TABEL 46

VRAAG 950 GELUIDEN VAN BUITEN

NOEMT GELUIDHINDER VAN VLEIETUIGEN (SPONTAAN)

-NAAR EIGEN VERSUS HUURWONING

	TOTAAL	WONING	
		HUUR- WONING	KOOP- WONING

IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE			

VLEIETUIGLAWAAI			
MATE VAN HINDER			
ERG HINDERLIJK	58	59	57
HINDERLIJK	26	25	29
NIET HINDERLIJK	16	17	14
	-----	-----	-----
TOTAAL	100%	100%	100%

AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEHOGEN)	785	311	474

TABEL 47

VRAAG 050 VINDT U ---- ERG HINDERLIJK, HINDERLIJK OF NIET HINDERLIJK ?

ALLE ONDERVRAAGDEN

-MATE VAN TEVREDENHEID WONING

	TOTAAL	MATE VAN TEVREDENHEID			
		ZEER TEVREDEN	TEVREDEN NET TEVREDEN	ONTEVREDEN	HEET NIET GEEN ANTWOORD
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE					
HINDER VAN VLEGTUIG LAWAAI					
ERG HINDERLIJK	52	52	53	53	0
HINDERLIJK	24	26	22	22	75
NIET HINDERLIJK	15	15	15	7	0
NOEMT GELUID NIET	9	7	10	18	25
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%
HINDER VAN VERKEERSLAWAAI					
ERG HINDERLIJK	10	8	11	12	0
HINDERLIJK	14	12	15	19	50
NIET HINDERLIJK	27	27	26	23	25
NOEMT GELUID NIET	49	53	48	40	25
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%
HINDER VAN TREINEN					
ERG HINDERLIJK	0	0	0	0	0
HINDERLIJK	1	1	1	0	0
NIET HINDERLIJK	4	3	6	0	25
NOEMT GELUID NIET	95	96	93	100	75
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (OAGEWOGEN)					
	367	391	404	68	4

TABEL 48

VRAAG 950 VINDT U ---- ERG HINDERLIJK, HINDERLIJK OF NIET HINDERLIJK ?

ALLE ONDERVRAAGDEN

MATE VAN TEVREDENHEID WOONONGEVING

	TOTAAL	MATE VAN TEVREDENHEID			
		ZEER TEVREDEN	TEVREDEN+ NET TEVREDEN	ONTEVREDEN	NIET MET GEEN ANTWOORD
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE					
HINDER VAN VLIEGTUIG LAWAAI					
ERG HINDERLIJK	52	48	54	73	0
HINDERLIJK	24	26	24	11	100
NIET HINDERLIJK	15	17	13	5	0
NICHT GELUID NIET	9	9	9	11	0
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%
HINDER VAN VERKEERSLAWAAI					
ERG HINDERLIJK	10	8	10	25	50
HINDERLIJK	14	12	15	19	50
NIET HINDERLIJK	27	27	27	18	0
NICHT GELUID NIET	49	53	48	38	0
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%
HINDER VAN TREINEN					
ERG HINDERLIJK	0	0	1	0	0
HINDERLIJK	1	1	1	0	0
NIET HINDERLIJK	4	4	4	0	0
NICHT GELUID NIET	95	95	94	100	100
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOEN)					
	367	382	428	55	2

TABEL 49

VRAAG 350 GELUIDEN VAN BUITEN

NOEMT GELUIDHINDER VAN VLIEGTUIGEN (SPONTAAN)

-NAAR ATTITUDE T.O.V. MILITAIRE APPARAAT

	TOTAAL	ATTITUDE		
		POSITIEF	NEUTRAAL	NEGATIEF
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
VLIEGTUIGLAWAAI				
MATE VAN HINDER				
ERG HINDERLIJK	58	43	59	73
HINDERLIJK	26	31	26	22
NIET HINDERLIJK	16	26	15	3
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)				
	785	111	613	61

TABEL 50.A

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

BASIS

-NAAR ATTITUDE T.O.V. MILITAIRE APPARAAT

	TOTAAL	ATTITUDE		
		POSITIEF	NEUTRAAL	NEGATIEF
HORIZONTAL GEPERCENTEERD				
BASIS				

SOESTERBERG	289=100	20	64	8
TWENTE	293=100	8	84	8
VOLKEL	285=100	6	88	6
-----		-----	-----	-----
TOTAAL	100	14	79	7

AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)	867	122	681	64

TABEL 50.B

LAWAIBELASTING

ALLE ONDERVRAAGDEN

-NAAR ATTITUDE T.O.V. MILITAIRE APPARAAT

	TOTAAL	ATTITUDE		
		POSITIEF	NEUTRAAL	NEGATIEF
HORIZONTALAAL GEPERCENTEERD				
LAWAIBELASTING				
JAARGEMIDDELDEN				
26-30 KE	17=100	24	64	12
31-35 KE	127=100	11	75	14
36-40 KE	132=100	17	71	12
41-45 KE	182=100	10	84	6
46-50 KE	197=100	11	84	5
51-55 KE	78=100	9	87	4
56-60 KE	59=100	27	71	2
61-75 KE	70=100	29	65	6
TOTAAL	862=100	14	75	7
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)				
	867	122	681	64

TABEL 51

VRAAG 050 GELUIDEN VAN BUITEN

NOEMT GELUIDHINDER VAN VLEIGTUIGEN (SPONTAAN)

-NAAR SLAAPKWALITEIT

	SLAAPKWALITEIT			
	TOTAAL	GOED	MIDDEN	SLECHT
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
VLEIGTUIGLAWAAI				
MATE VAN HINDER				
ERG HINDERLIJK	58	54	60	67
HINDERLIJK	26	28	27	22
NIET HINDERLIJK	16	18	13	11
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)				
	795	374	348	63

TABEL 52

VRAAG 050 GELUIDEN VAN BUITEN

NOEMT GELUIDHINDER VAN VLEGTUIGEN (SPONTAAN)

-NAAR GELUIDGEVOELIGHEID

	TOTAAL	MATE VAN GEVOELIGHEID			
		NIET GEVOELIG	GEVOELIG NET GEVOELIG	ERG GEVOELIG	WEET NIET
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE					
VLEGTUIGLAWAAI					
MATE VAN HINDER					
ERG HINDERLIJK	58	39	67	81	46
HINDERLIJK	26	33	25	12	29
NIET HINDERLIJK	16	28	7	7	25
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)					
	785	307	321	131	24

TABEL 53

VRAAG 050 GELUIDEN VAN BUITEN

NOEMT GELUIDHINDER VAN VLEGTUIGEN (SPONTAAN)

-NAAR BINDING MET BASIS

	TOTAAL	BINDING	
		WEL	NIET

IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE			

VLEGTUIGLAWAAI			
MATE VAN HINDER			
ERG HINDERLIJK	58	45	59
HINDERLIJK	26	37	26
NIET HINDERLIJK	16	18	15
	-----	-----	-----
TOTAAL	100%	100%	100%

AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	785	55	730

	TOTAAL														
	y	x ₁	x ₂	x ₃	x ₄	x ₅	x ₆	x ₇	x ₈	x ₉	x ₁₀	x ₁₁	x ₁₂	x ₁₃	x ₁₄
y	1.00														
x ₁	.18	1.00													
x ₂	-.05	-.01	1.00												
x ₃	.05	.09	-.01	1.00											
x ₄	.12	.06	.07	.32	1.00										
x ₅	.18	-.13	.00	.08	.07	1.00									
x ₆	.14	-.03	-.04	.03	.02	.03	1.00								
x ₇	.43	-.01	-.08	.07	.05	.08	.18	1.00							
x ₈	-.12	-.03	.06	-.14	-.13	-.14	.32	.01	1.00						
x ₉	.15	-.01	-.12	.06	.04	.08	-.10	.02	-.27	1.00					
x ₁₀	.05	.02	.03	-.09	-.01	-.04	-.06	.14	-.15	.01	1.00				
x ₁₁	.01	-.15	.00	-.36	-.19	-.05	-.01	.01	.09	.06	.27	1.00			
x ₁₂	-.01	.01	-.01	-.06	-.08	-.02	.21	-.02	.45	-.19	-.11	-.04	1.00		
x ₁₃	.02	.00	.00	-.20	-.12	-.12	.00	.10	.04	.01	.65	.36	-.03	1.00	
x ₁₄	-.07	.08	-.02	.07	.03	-.11	-.04	-.03	.00	.04	-.04	-.12	.01	-.07	1.00

$r_{\text{kritisch, 95\%}} = .066$, d.w.z. indien de r-waarde groter is dan $.066$, is de samenhang significant, met 95% betrouwbaarheid

y is afhankelijke variabele: individuele hinderscore

x₁ - x₁₄: zijn onafhankelijke variabelen:

x₁ geluidbelasting in KE

x₂ geslacht

x₃ tevredenheid met de woning

x₄ tevredenheid met de woonomgeving

x₅ attitude t.a.v. het militaire apparaat

x₆ slaapkwaliteit

x₇ geluidgevoeligheid

x₈ leeftijd

x₉ gezinsgrootte

x₁₀ schoolopleiding gezinshoofd

x₁₁ eigendom woning

x₁₂ woontijd

x₁₃ sociale klasse

x₁₄ economische binding met de basis

SOESTERBERG

y	x ₁	x ₂	x ₃	x ₄	x ₅	x ₆	x ₇	x ₈	x ₉	x ₁₀	x ₁₁	x ₁₂	x ₁₃	x ₁₄	
y	1.00														
x ₁	.24	1.00													
x ₂	.03	-.10	1.00												
x ₃	.10	.10	.00	1.00											
x ₄	.15	.05	.12	.33	1.00										
x ₅	.25	-.09	.06	.12	.12	1.00									
x ₆	.09	-.01	-.04	.04	.03	-.01	1.00								
x ₇	.38	-.13	.03	.04	-.08	.09	.15	1.00							
x ₈	-.21	-.06	.07	-.16	-.14	-.20	.28	-.04	1.00						
x ₉	.19	.11	-.21	.08	.00	.11	-.14	-.01	-.41	1.00					
x ₁₀	.19	-.10	.07	-.15	.00	.09	-.06	.25	-.19	.09	1.00				
x ₁₁	.11	-.14	.11	-.33	-.19	-.11	.07	.16	.15	-.07	.44	1.00			
x ₁₂	-.04	.03	.04	-.07	-.05	-.01	.18	.06	.49	-.38	-.08	.06	1.00		
x ₁₃	.09	-.10	.09	-.27	-.12	-.10	.01	.16	.07	.05	.68	.63	.00	1.00	
x ₁₄	-.10	.07	.00	.13	.08	-.13	-.03	.02	-.03	.04	-.18	-.28	-.05	-.17	1.00

r_{kritisch, 95%} = .115

TWENTHE

y	x ₁	x ₂	x ₃	x ₄	x ₅	x ₆	x ₇	x ₈	x ₉	x ₁₀	x ₁₁	x ₁₂	x ₁₃	x ₁₄	
y	1.00														
x ₁	.33	1.00													
x ₂	-.03	.11	1.00												
x ₃	.07	-.03	.02	1.00											
x ₄	.08	.12	.08	.27	1.00										
x ₅	.03	-.07	-.01	.06	-.03	1.00									
x ₆	.20	.02	-.01	.06	.07	-.02	1.00								
x ₇	.49	.12	-.16	.11	.15	.04	.16	1.00							
x ₈	.01	.07	.06	-.14	-.04	-.05	.34	.01	1.00						
x ₉	.12	-.05	-.08	.04	.04	-.06	-.12	.10	-.22	1.00					
x ₁₀	.00	-.10	.01	-.13	-.02	-.04	-.11	.02	-.23	.06	1.00				
x ₁₁	.03	-.02	-.14	-.46	-.19	-.05	-.12	.05	.04	.12	.26	1.00			
x ₁₂	-.05	-.15	.00	-.07	-.10	-.04	.25	-.18	.49	-.10	-.18	-.04	1.00		
x ₁₃	-.02	-.15	-.02	-.22	-.14	-.06	-.05	.01	.03	-.04	.59	.30	-.06	1.00	
x ₁₄	.00	-.03	.01	-.07	.01	-.05	-.04	.00	.00	.04	.00	-.02	.02	-.08	1.00

r_{kritisch, 95%} = .114

VOLKEL

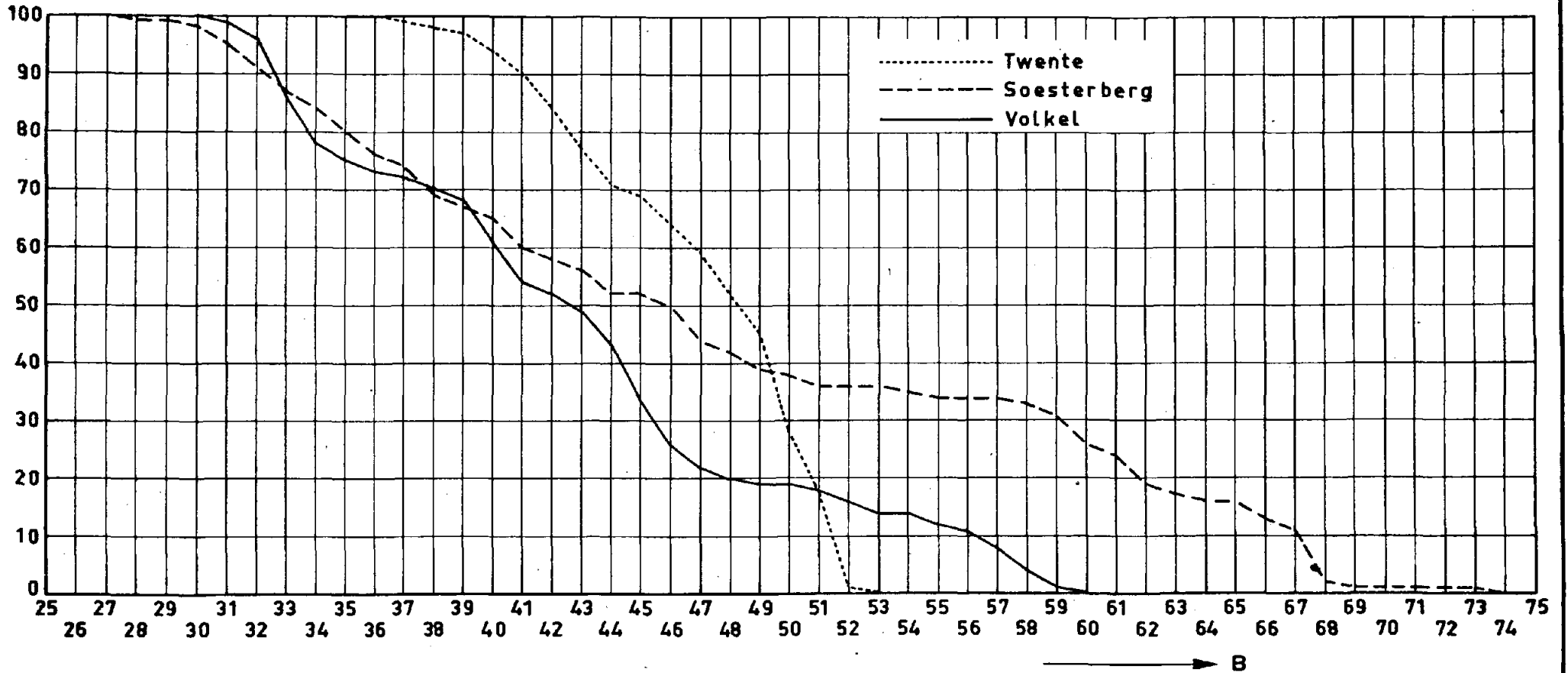
	y	x ₁	x ₂	x ₃	x ₄	x ₅	x ₆	x ₇	x ₈	x ₉	x ₁₀	x ₁₁	x ₁₂	x ₁₃	x ₁₄
y	1.00														
x ₁	.13	1.00													
x ₂	-.15	.05	1.00												
x ₃	-.06	.09	-.07	1.00											
x ₄	-.02	.01	-.02	.33	1.00										
x ₅	.14	-.19	-.10	.04	.03	1.00									
x ₆	.15	-.13	.08	.00	-.07	.20	1.00								
x ₇	.42	.03	-.12	-.01	-.03	.12	.25	1.00							
x ₈	-.05	-.10	.07	-.11	-.13	-.04	.35	.09	1.00						
x ₉	.09	-.04	-.08	.07	.08	.09	-.03	.01	-.13	1.00					
x ₁₀	.12	-.04	.03	-.10	.00	.00	-.07	.14	-.21	.03	1.00				
x ₁₁	-.08	-.18	.05	-.26	-.11	.05	.04	-.02	.05	-.12	.26	1.00			
x ₁₂	.17	.01	-.10	.04	.01	.06	.24	.04	.31	.04	-.13	.02	1.00		
x ₁₃	.17	.08	-.08	-.13	-.01	.00	.03	.13	-.12	.13	.53	.14	-.11	1.00	
x ₁₄	.01	.11	-.06	.11	.11	-.03	-.07	-.09	-.03	.09	.03	-.03	.08	.00	1.00

$r_{\text{kritisch, 95\%}} = .116$

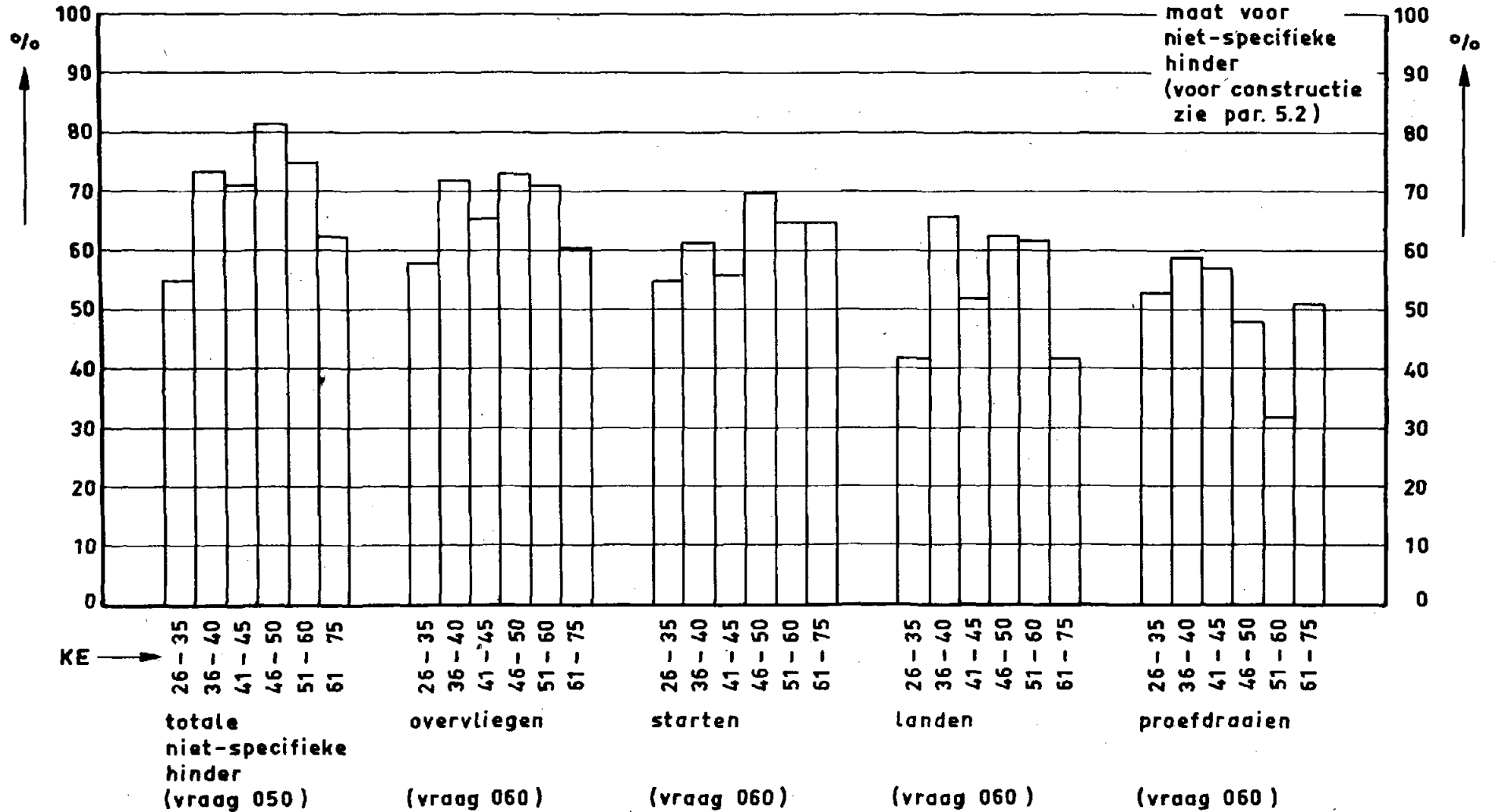
BIJLAGE 2

Grafiek 1. Cumulatieve verdeling (%) van respondenten over de geluidbelasting

% van de ondervraagden
per basis



Grafiek 2. Hinder, gespecificeerd naar type vliegbeweging

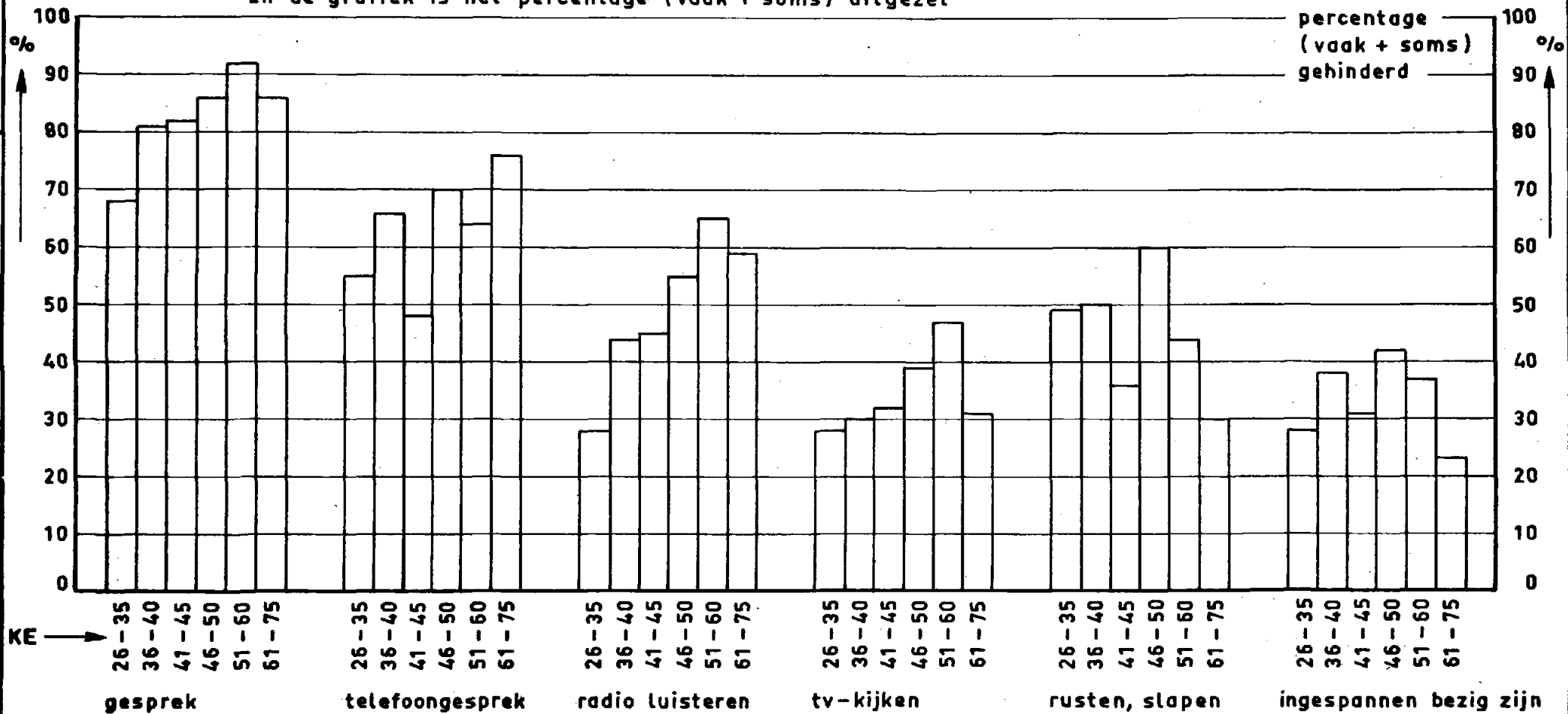


Grafiek 3 Zes storingen, veroorzaakt door ter plaatse aanwezig vliegtuiglawaai, uitgezet tegen de geluidbelasting

vraag: "wordt u wel eens gestoord door vliegtuigen"
(of een vraag van gelijke strekking)

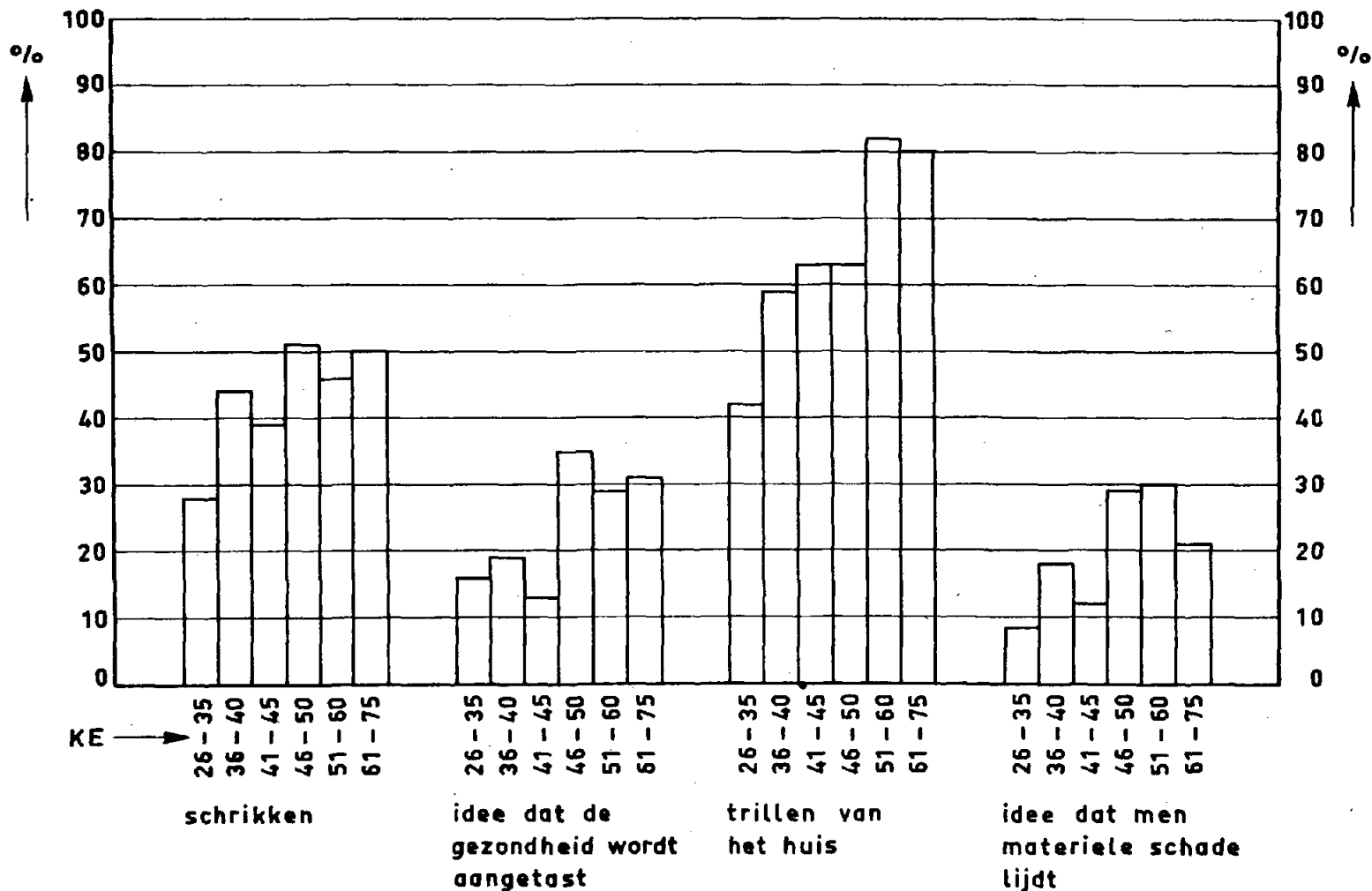
antwoordcategorieen: vaak - soms - zelden - nooit •

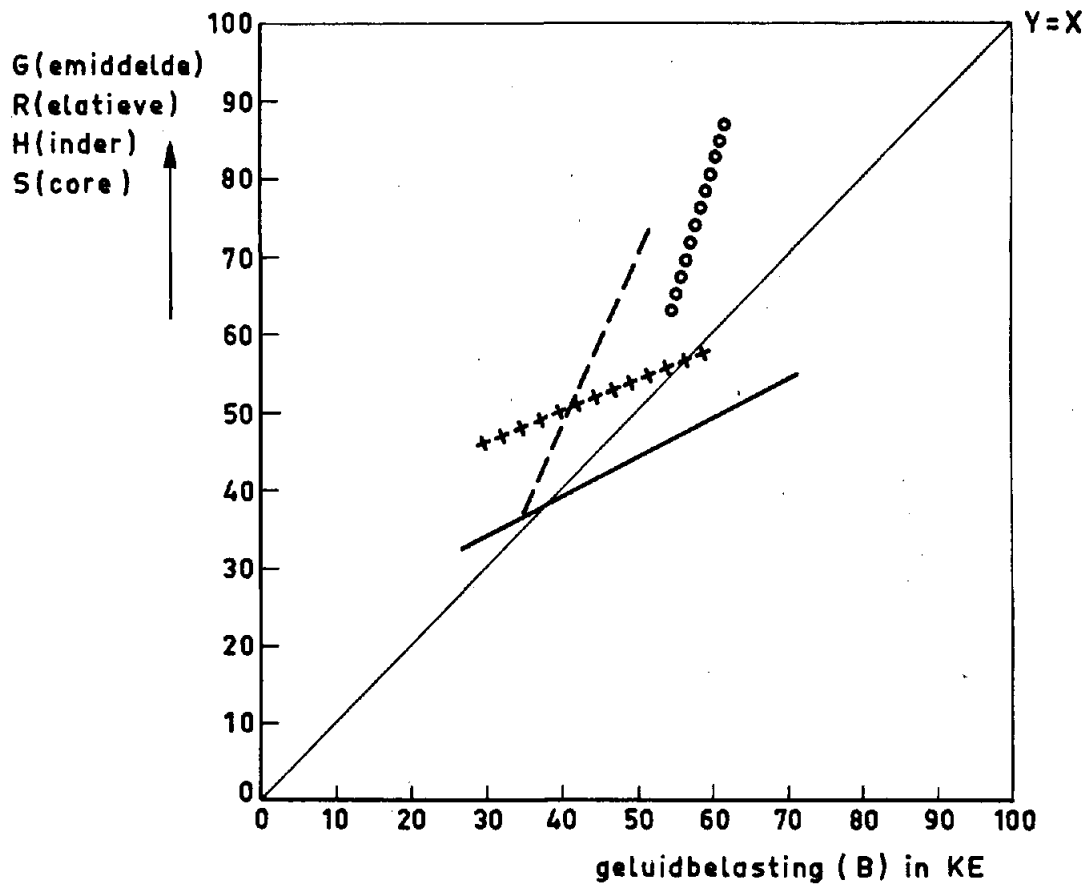
In de grafiek is het percentage (vaak + soms) uitgezet



Grafiek 4 Vier invloeden van het voorkomende vliegtuiglawaai, uitgezet tegen de geluidbelasting

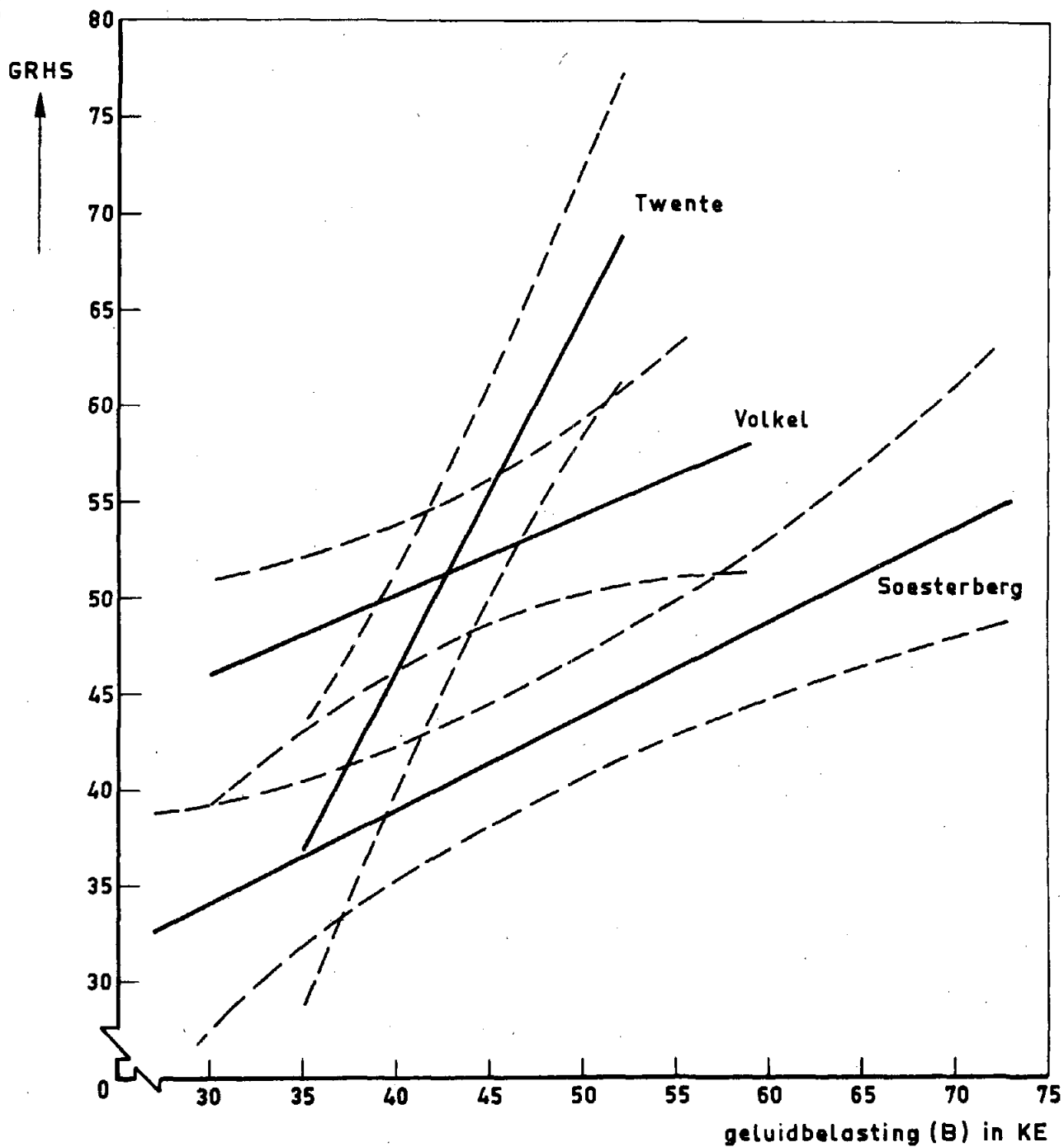
In de grafiek is het percentage ondervraagden uitgezet, dat een invloed waarneemt (trillen, schrikken) cq meent dat er een invloed is. (gezondheid, materiele schade)



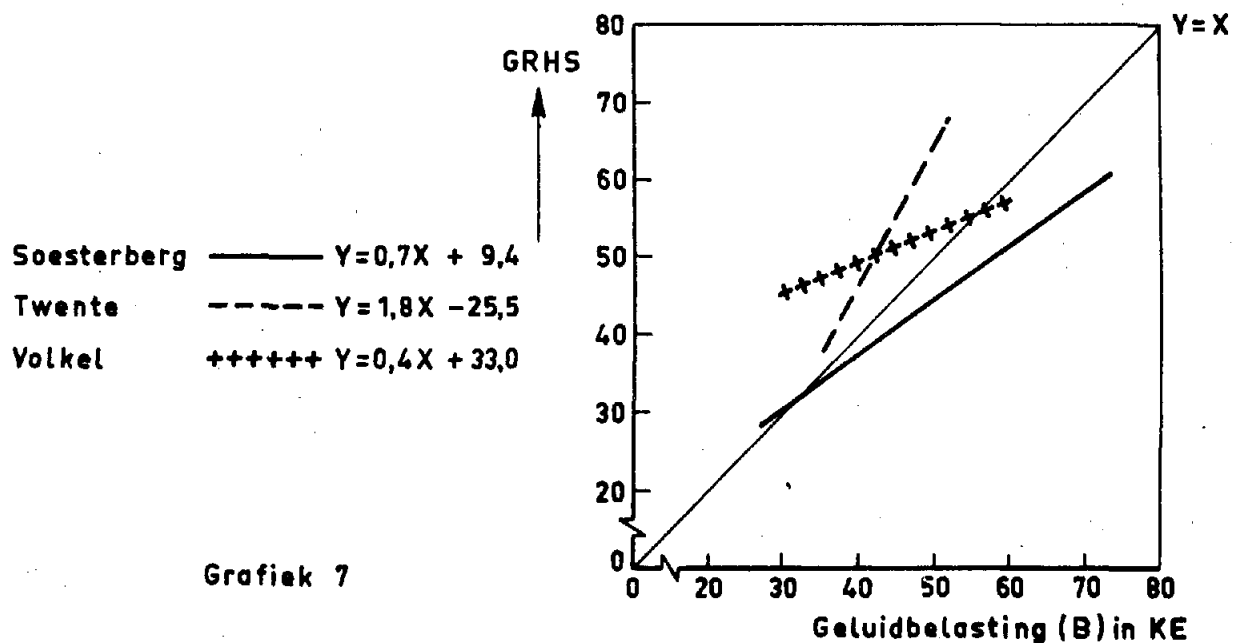
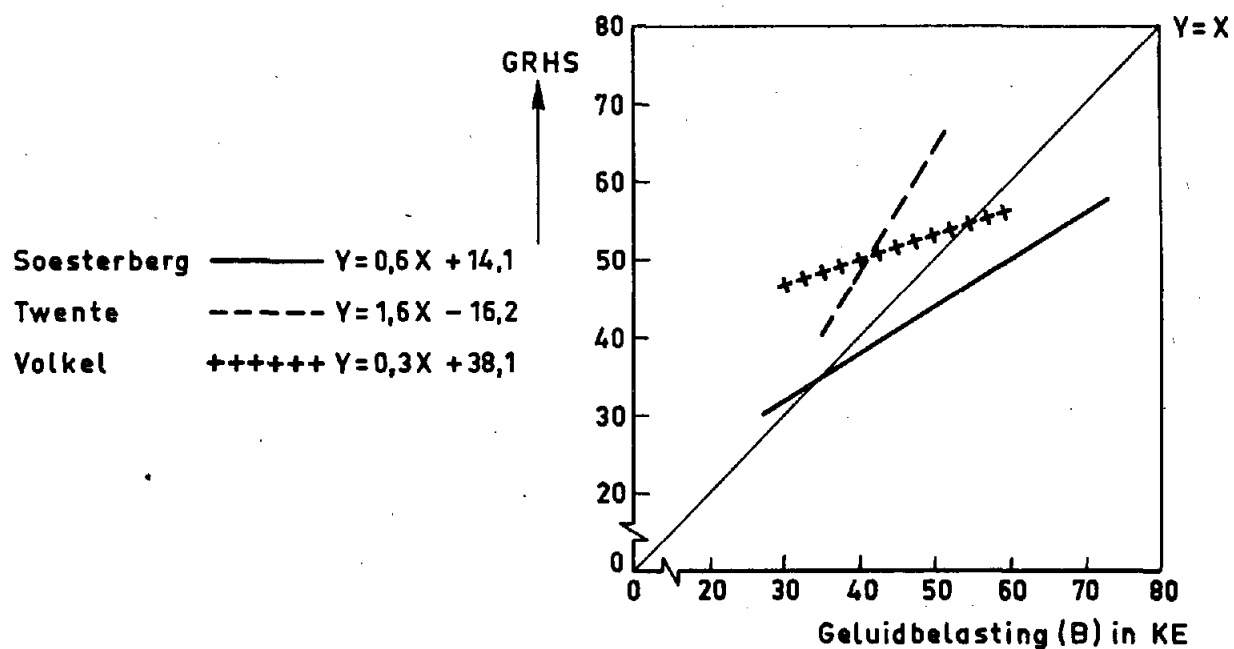
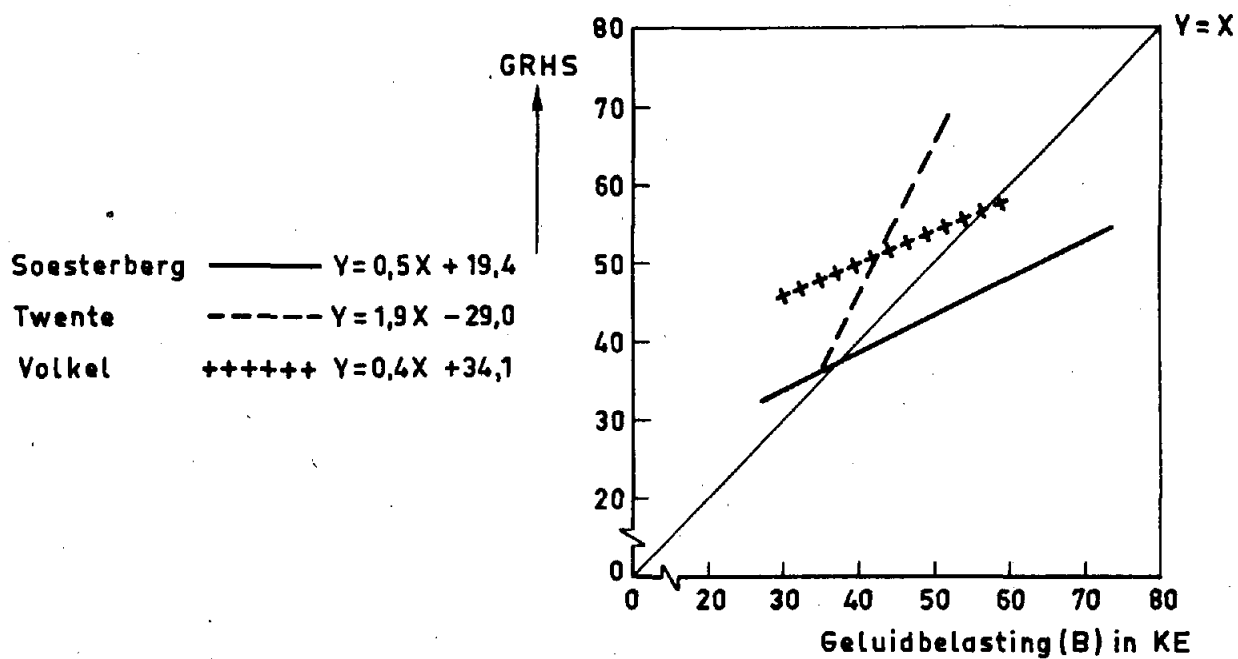


- Soesterberg
- Twente
- +++++++ Volkel
- ooooooooo Marssum

Grafiek 5



Grafiek 6



Grafiek 7

BIJLAGE 3

Vragen mondeling en woordelijk stellen
Antwoorden woordelijk noteren en/of aanstrepen

01 TIJDSTIP BEGIN GESPREK : _____ uur _____ minuten

02 CODEGEBIED :

03 INLEIDENDE ZIN : De Nederlandse Stichting voor Statistiek stelt in opdracht van het Instituut voor Milieuhygiëne en Gezondheidstechniek T.N.O. een onderzoek in naar de beleving van de woonomgeving. Zou ik nu voor dit onderzoek een aantal vragen mogen stellen ?

04 Enq.: STREEP AAN : O.P. is _____ man . . . vrouw . . .

05 Enq.: GEEF KAART 1. In hoeverre bent u tevreden of ontevreden over het wonen in deze omgeving ? Geeft u uw antwoord maar aan de hand van deze kaart, noemt u maar de letter die voor uw antwoord staat.

A	B	C		E	F	H		weet niet
.

Enq.: OVER OP VRAAG 10

06 Wat zijn de prettige kanten aan het wonen hier ?

07 Wat zijn de onprettige kanten aan het wonen hier ?

Enq.: OVER OP VRAAG 10

08 Wat zijn de onprettige kanten aan het wonen hier ?

09 Wat zijn de prettige kanten aan het wonen hier ?

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		X
.
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		X
.
1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23

10 Enq.: GEEF KAART 2. Ik ga u nu een aantal zaken noemen. Wilt u uw antwoord steeds aan de hand van deze kaart zeggen. Bent u sterk voor, een beetje voor, noch voor noch tegen, een beetje tegen of sterk tegen (Enq.: NOEM EEN VOOR EEN DE ZAKEN UIT ONDERSTAAND SCHEMA) Enq.: PER ZAAK EEN STREEP.

	sterk voor	een beetje voor	noch voor, noch tegen	een beetje tegen	sterk tegen	weet niet
- de aanleg van nieuwe Rijkswegen in deze streek	• •	• •	• •	• •	• •	• •
- een nieuwe sporthal in deze streek	• •	• •	• •	• •	• •	• •
- de verhoging van PTT tarieven	• •	• •	• •	• •	• •	• •
- een goed uitgeruste krijgsmacht	• •	• •	• •	• •	• •	• •
- de vestiging van nieuwe industrieën in deze streek	• •	• •	• •	• •	• •	• •

11 Wat is uw mening over uw woning ?

12 Enq.: GEEF KAART 1. In hoeverre bent u tevreden of ontevreden over uw woning ? Geeft u uw antwoord maar aan de hand van deze kaart. Noemt u maar de letter die voor uw antwoord staat.

A	B	C	E	F	H	weet niet
• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •

13 Is dit de eerste zelfstandige woning, die u met uw gezin bewoont of is dit niet het geval ?

niet eerste woning • •

eerste woning • •

Enq.: OVER OP VRAAG 20

14 Waarom bent u verhuisd ?

15 Wat voor woning was uw vorig huis ?

16 Wanneer bent u hierheen verhuisd ?

jaar _____

maand _____

17 Wat zijn de grootste verschillen tussen uw tegenwoordige en uw vorige omgeving ?

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		X
• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •	• •		• •
2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24

18 Kon u indertijd nog een andere woning krijgen ?

ja • •

neen • •

19 Waarom hebt u toen deze woning gekozen ? Wat voor andere mogelijkheden waren er ?

20 Ik ga u nu enkele aspecten van een woning noemen. Wilt u mij voor ieder punt zeggen of u er tevreden of ontevreden over bent, wat betreft deze woning ? Enq.: PUNTEN EEN VOOR EEN OPNOEMEN EN AANSTREPEN IN ONDERSTAAND SCHEMA.

21 Enq.: GEEF KAART 3. Als twee van de op deze kaart genoemde punten voor u verbeterd zouden worden, welk punt zou u dan in de 1e plaats kiezen en welk punt in de 2e plaats ? Enq.: EEN STREEP ONDER "1e plaats" EN EEN STREEP ONDER "2e plaats"

	Vraag 20			Vraag 21	
	tevre- den	weet niet	onte- vreden	1e plaats	2e plaats
a. uitzicht	•	•	•	•	•
b. verwarming	•	•	•	•	•
c. indeling	•	•	•	•	•
e. bergruimte	•	•	•	•	•
f. ventilatiemogelijkheid	•	•	•	•	•
h. zontoetreding	•	•	•	•	•
j. geluidwering tussen de kamers van uw woning	•	•	•	•	•
k. geluidwering ten opzichte van andere woningen	•	•	•	•	•
l. geluidwering ten opzichte van buiten	•	•	•	•	•

A Enq.: INDIEN U BIJ VRAAG 20 ACHTER L (geluidwering ten opzichte van buiten) ONDER "ontevreden" EEN STREEP HEBT GEZET VRAAG 22 STELLEN; ANDERS OVER OP VRAAG 23.

22 Over welke geluiden ten opzichte van buiten bent u ontevreden ? Enq.: ANTWOORDMOGELIJKHEDEN NIET NOEMEN.

geluiden van industrieën en bedrijven • •	geluiden van wegverkeer • •
geluiden van railverkeer • •	geluiden van vliegtuigen • •
geluiden van straathandel (markt) • •	geluiden van spelende kinderen • •
geluiden van dieren • •	andere geluiden • • → t.w.: _____

23 Vindt u het prettig om met open ramen te slapen ?

						ja • •		neen • •			
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40		X
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50		X
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60		X
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23

24 Slaapt u altijd, vaak, soms, zelden of nooit met open ramen ?

nooit . . .	zelden . . .	soms . . .	vaak . . .	altijd . . .
-------------	--------------	------------	------------	--------------

25 Waarom slaapt u (Enq.: HERHAAL ANTWOORD VAN VRAAG 24) met open ramen ?

26 Kunt u altijd, meestal, soms, zelden of nooit gemakkelijk in slaap komen ?

nooit . . .	zelden . . .	soms . . .	vaak . . .	altijd . . .
-------------	--------------	------------	------------	--------------

27 Als u 's nachts wakker wordt slaapt u dan gemakkelijk of moeilijk weer in ?

gemakkelijk . . .	moeilijk . . .
-------------------	----------------

28 Gebruikt u altijd, meestal, soms, zelden of nooit slaapmiddelen ?

nooit . . .	zelden . . .	soms . . .	vaak . . .	altijd . . .
-------------	--------------	------------	------------	--------------

29 Enq.: STREEP AAN ZONDER VRAGEN : O.P. bewoont een :

eengezinshuis . . .	ander huis . . .	t.w.:	flat . . .
---------------------	------------------	-------------	------------

Enq.: NU VERDER MET VRAAG 34

30 Zit u vaak, soms, zelden of nooit in uw tuin ?

nooit . . .	zelden . . .	soms . . .	vaak . . .	geen tuin aanwezig . . .
-------------	--------------	------------	------------	--------------------------

31 Wilt u dit eens nader toelichten ?

Enq.: OVER OP VRAAG 34

32 Zit u vaak, soms, zelden of nooit op uw balkon ?

nooit . . .	zelden . . .	soms . . .	vaak . . .	geen balkon aanwezig . . .
-------------	--------------	------------	------------	----------------------------

33 Wilt u dit eens nader toelichten ?

61	62	63	64	65	66	67	68	69	70		X
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80		X
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90		X
2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24

34 Wanneer we er nu van uitgaan, dat u (Enq.: WANNEER O.P. EEN VROUW IS, GEHUWD EN NIET BUITENSHUIS WERKEND, ZEGGEN: uw man) zou blijven werken waar u/hij nu werkt, zou u dan het liefste blijven wonen waar u nu woont of zou u liever ergens anders gaan wonen als dat kan?

blijven wonen . . .

ergens anders wonen . . .

weet
niet . . .

35 Waarom wilt u hier niet weg?

36) Waarom wilt u hier weg?

37 Wat zijn de minimumeisen, die u aan een woonomgeving stelt?

38 Enq.: GEEF KAART 4. Wilt u aan de hand van deze kaart zeggen of u vindt dat de Nederlandse regering: veel te veel, iets te veel, voldoende, iets te weinig of veel te weinig uitgeeft aan de volgende zaken:

(Enq.: ONDERSTAANDE PUNTEN EEN VOOR EEN OPNOEMEN EN PER PUNT EEN STREEP)

veel te veel	iets te veel	vol-doende	iets te weinig	veel te weinig	weet niet
--------------	--------------	------------	----------------	----------------	-----------

- bestrijding van de werkeloosheid

.
---	---	---	---	---	---

- opknappen van bestaande woningen

.
---	---	---	---	---	---

- ontwikkelingshulp

.
---	---	---	---	---	---

- de defensie

.
---	---	---	---	---	---

- aanleg van nieuwe wegen

.
---	---	---	---	---	---

91	92	93	94	95	96	97	98	99	100		X
.
101	102	103	104	105	106	107	108	109	110		X
.
111	112	113	114	115	116	117	118	119	120		X
.
121	122	123	124	125	126	127	128	129	130		X
.
131	132	133	134	135	136	137	138	139	140		X
.
141	142	143	144	145	146	147	148	149	150		X
.
151	152	153	154	155	156	157	158	159	160		X
.
1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23

39 Enq.: GEEF KAART 5. Ik heb hier een kaart met een aantal mogelijkheden. Wilt u mij aan de hand van deze kaart zeggen of u deze punten heel belangrijk, belangrijk, onbelangrijk of heel onbelangrijk vindt voor uzelf en uw gezin. Enq.: AANSTREPEN IN ONDERSTAAND SCHEMA.

40 Zijn er nog punten die u belangrijk vindt en die niet op het kaartje vermeld staan ?
ZO JA : Welke en hoe belangrijk vindt u deze. Enq.: INDIEN JA, NOTEREN IN ONDERSTAAND SCHEMA.

B Enq.: VOOR ELK PUNT WAARACHTER U BIJ VRAAG 39 EN/OF 40 EEN STREEP HEET GEZET ONDER "heel belangrijk" OF "belangrijk" VRAAG 41 STELLEN

41 Enq.: GEEF KAART 6. Hoe vindt u ----- (Enq.: NOEM PUNT) die u zojuist belangrijk hebt gevonden, in deze woonomgeving ? Vindt u die heel goed, net voldoende, onvoldoende of heel onvoldoende ? Zegt u het maar aan de hand van deze kaart. Enq.: AANSTREPEN IN ONDERSTAAND SCHEMA

MOGELIJKHEDEN	Vraag 39 Mate van belangrijkheid				Vraag 41 In welke mate ?				
	heel belangrijk	belangrijk	onbelangrijk	heel onbelangrijk	heel goed	goed	net voldoende	onvoldoende	heel onvoldoende
1. scholen vlakbij	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2. winkels vlakbij	•	•	•	•	•	•	•	•	•
3. goede bureu	•	•	•	•	•	•	•	•	•
4. goed openbaar vervoer	•	•	•	•	•	•	•	•	•
5. naaste familie vlakbij	•	•	•	•	•	•	•	•	•
6. werk vlakbij	•	•	•	•	•	•	•	•	•
7. rustige omgeving	•	•	•	•	•	•	•	•	•
8. goede kinderspeel-terreinen	•	•	•	•	•	•	•	•	•
9. ontspanningsmogelijkheden voor volwassenen	•	•	•	•	•	•	•	•	•
10. arts en tandarts vlakbij	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Vraag 40 Andere punten

1.	•	•	•	•	X	•	•	•	•	•
2.	•	•	•	•		•	•	•	•	•

42 Als u één ding kon veranderen in uw woonomgeving, welk punt zou u dan veranderen ?

43 U hebt een "rustige omgeving" daarnet (Enq.: HERHAAL ANTWOORD VAN VRAAG 39, ACHTER PUNT 7) gevonden. Kunt u zeggen waarom u dat vindt ?

161	162	163	164	165	166	167	168	169	170		X
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
171	172	173	174	175	176	177	178	179	180		X
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	11
12	12
13	13
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
14	14
15	15
16	16
17	17
18	18
19	19
20	20
21	21
22	22
23	23
24	24
25	25
26	26
27	27
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23

	Vraag 91 Vertrekken waarvan men wel eens de ramen sluit tegen vliegtuiglawaai	Vraag 92 ligging			Vraag 93 tijden waarop men doorgaans de ramen moet sluiten				
		naar de start-baan toe	van de start-baan af	dwars op de start-baan	00 - 06 uur	06 - 09 uur	09 - 12 uur	12 - 15 uur	15 - 18 uur
woonkamer
keuken
studeerkamer
ouderslaapkamer
slaapkamer(s) van de kinderen
andere vertrekken, te weten:									
-----
-----
-----
-----

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
28	28
29	29
30	30
31	31
32	32
33	33
34	34
35	35
36	36
37	37
38	38
39	39
40	40
2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24

Vrdag 93 (vervolg)				Vraag 94								
				frequentie waarmee het voorkomt dat men de ramen moet sluiten								
18 - 21 uur	21 - 24 uur	varieert sterk	weet niet	meer malen per dag	1x per dag	enkele malen per week	1x per week	1x per 2 à 3 weken	minder vaak	varieert sterk	weet niet	
.
.
.
.
.
.
.
.
.
.
.
.
.
.

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
41	41
42	42
43	43
44	44
45	45
46	46
47	47
48	48
49	49
50	50
51	51
52	52
53	53
1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23

	JA	NEEN																											
Hebt u wel eens pijn in uw borst of hartstreek ?	.	.	.																										
Hebt u nogal eens hartkloppingen of bonzingen in uw hartstreek ?	.	.	.																										
Is uw eetlust minder dan u normaal acht ?	.	.	.																										
Hebt u nogal eens een opgezet of drukkend gevoel in uw maagstreek ?	.	.	.																										
Bent u gauw kortademig ?	.	.	.																										
Hebt u nogal eens pijn in uw maagstreek ?	.	.	.																										
Hebt u vaak een vieze of zoetige smaak in uw mond ?	.	.	.																										
Is uw maag nogal eens van streek ?	.	.	.																										
Hebt u het nogal eens benauwd op uw borst ?	.	.	.																										
Hebt u klachten over pijn in botten of spieren ?	.	.	.																										
Hebt u vaak een gevoel van moeheid ?	.	.	.																										
Hebt u nogal eens last van hoofdpijn ?	.	.	.																										
Hebt u nogal eens maagklachten ?	.	.	.																										
Bent u nogal eens duizelig ?	.	.	.																										
Is uw buik nogal eens van streek ?	.	.	.																										
Voelt u zich nogal eens slaperig of suffig ?	.	.	.																										
Hebt u wel eens een verdoofd gevoel of tintelingen in uw ledematen ?	.	.	.																										
Voelt u zich nogal eens lusteloos ?	.	.	.																										
Voelt u zich gauwer moe dan u normaal acht ?	.	.	.																										
Hebt u nogal eens last van ruggpijnen ?	.	.	.																										
Staat u in de regel 's morgens moe en niet uitgerust op ?	.	.	.																										
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>.</td> <td>.</td> <td>.</td> <td>.</td> <td>.</td> <td>.</td> <td>.</td> <td>.</td> <td>.</td> <td>.</td> <td>.</td> <td>.</td> <td>.</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>4</td> <td>6</td> <td>8</td> <td>10</td> <td>12</td> <td>14</td> <td>16</td> <td>18</td> <td>20</td> <td>22</td> <td>24</td> <td></td> </tr> </table>				2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
.																	
2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24																		

44 Enq.: GEEF KAART 7. Is het hier wat betreft de geluiden van de bureu gehorig of niet gehorig ? Wilt u uw antwoord geven aan de hand van deze kaart. Noemt u maar de letter die voor uw antwoord staat.

A . . . B . . . C . . . E . . . F . . . H . . .

45 Wat voor geluiden hoort u van de bureu ? Enq.: NOTEER IN ONDERSTAAND SCHEMA, ALLEEN DE DRIE DIE ALS EERSTE GENOEMD WORDEN.

46 Vindt u (Enq.: NOEM GELUID) erg hinderlijk, hinderlijk of niet hinderlijk ? Enq.: AANSTREPEN IN ONDERSTAAND SCHEMA.

47 Hoort u (Enq.: NOEM GELUID) vaak, soms of zelden ? Enq.: AANSTREPEN IN ONDERSTAAND SCHEMA.

Vraag 45	Vraag 46 Hinder			Vraag 47 Frequentie		
SOORT GELUIDEN	erg hinderlijk	hinderlijk	niet hinderlijk	vaak	soms	zelden
1.
2.
3.

48 Enq.: GEEF KAART 8. Is het hier wat betreft geluiden van buiten lawaaiig, of niet lawaaiig ? Wilt u uw antwoord geven aan de hand van deze kaart ? Noemt u maar de letter die voor uw antwoord staat.

K . . . L . . . M . . . O . . . P . . . S . . .

49 Wat voor geluiden hoort u van buiten ? Enq.: NOTEER IN ONDERSTAAND SCHEMA, ALLEEN DE DRIE DIE ALS EERSTE GENOEMD WORDEN;

50 Vindt u (Enq.: NOEM GELUID) erg hinderlijk, hinderlijk of niet hinderlijk ? Enq.: AANSTREPEN IN ONDERSTAAND SCHEMA.

51 Hoort u (Enq.: NOEM GELUID) vaak, soms of zelden ? Enq.: AANSTREPEN IN ONDERSTAAND SCHEMA.

Vraag 49	Vraag 50 Hinder			Vraag 51 Frequentie		
SOORT GELUIDEN	erg hinderlijk	hinderlijk	niet hinderlijk	vaak	soms	zelden
1.
2.
3.

181	182	183	184	185	186	187	188	189	190		X
.
191	192	193	194	195	196	197	198	199	200		X
.
201	202	203	204	205	206	207	208	209	210		X
.
211	212	213	214	215	216	217	218	219	220		X
.
221	222	223	224	225	226	227	228	229	230		X
.
1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23

52 Hoort u verder nog andere geluiden ? Enq.: NOTEER IN ONDERSTAAND SCHEMA. ALLEEN DE DRIE, DIE ALS EERSTE WORDEN GENOEMD.

53 Vindt u (Enq.: NOEM GELUID) erg hinderlijk, hinderlijk of niet hinderlijk ? Enq.: CODEER IN ONDERSTAAND SCHEMA.

54 Hoort u (Enq.: NOEM GELUID) vaak, soms of zelden ? Enq.: CODEER IN ONDERSTAAND SCHEMA.

Vraag 52	Vraag 53 Hinder			Vraag 54 Frequentie			
	SOORT GELUIDEN	erg hinderlijk	hinderlijk	niet hinderlijk	vaak	soms	zelden
1.
2.
3.

55 Welk geluid was u het liefste kwijt ?

56 Waarom ?

57 Enq.: AANSTREPEN AAN DE HAND VAN DE VRAGEN 49, 52 en 55. Ik heb daar genoteerd : Geluid van vliegtuigen :
 neen ja

58 Hoort u ook vliegtuigen ?

ja

neen

Enq.: NU VRAAG 62

59 Wat voor soort geluiden hoort u van vliegtuigen ? Enq.: AANSTREPEN IN ONDERSTAAND SCHEMA.

60 Vindt u (Enq.: NOEM GELUID) erg hinderlijk, hinderlijk of niet hinderlijk ? Enq.: AANSTREPEN IN ONDERSTAAND SCHEMA.

61 Hoort u (Enq.: NOEM GELUID) vaak, soms of zelden ? Enq.: AANSTREPEN IN ONDERSTAAND SCHEMA.

SOORT GELUIDEN	Vr. 59	Vraag 60 Hinder			Vraag 61 Frequentie							
	Hoort	erg hinderlijk	hinderlijk	niet hinderlijk	vaak	soms	zelden					
1. starten					
2. landen					
3. overvliegen					
4. proefdraaien					
5.					
	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24

62 Enq.: INDIEN U BIJ RESPECTIEVELIJK SOESTERBERG, TWENTE OF VOLKEL ENQUETEERT, RESP. SOESTERBERG, TWENTE OF VOLKEL IN ONDERSTAANDE TEKST INVULLEN.

Tegenwoordig spreekt men nogal eens over geluidshinder in verband met de moderne woningbouw. Iedereen, die in een moderne woning of flat woont, wist dus al van te voren wat hem te wachten stond. Maar ga je nu in de omgeving van wonen, dan is er een vliegveld waaraan zoals aan alles, prettige maar ook minder prettige kanten zitten. Kunt u me eerst zeggen, waarom u de aanwezigheid van het vliegveld en de vliegtuigen prettig vindt? Enq.: MEER STREPEN MOGELIJK. Enq.: ANTWOORDMOGELIJKHEDEN NIET NOEMEN.

prettig, gezellig (algemeen, zonder specificatie)	economisch belang algemeen (werkgelegenheid e.d.)	economisch belang persoonlijk (directe of indirecte economische binding met de vliegbasis)
---	---	--

vlagvertoon, symbool van kracht en energie, geeft je een gevoel van veiligheid	geen prettige kanten genoemd	weet niet	geen antwoord
--	------------------------------	-----------	---------------

andere reden(en) . . . t.w.:

162 Kunt u ook zeggen waarom u het onprettig vindt? Enq.: MEER STREPEN MOGELIJK. Enq.: ANTWOORDMOGELIJKHEDEN NIET NOEMEN.

Onprettig (algemeen, zonder specificatie)	lawaai, verstoring van de rust	schrik, angst, gevaar voor neerstorten, gevaar voor ontploffingen e.d.
---	--------------------------------	--

knallen bij het doorbreken van de geluidsbarrière	hinder algemeen, vliegveld te dichtbij	staat negatief tegenover alles wat met militarisme te maken heeft
---	--	---

economisch belang, te kostbaar in verhouding tot het nut, kost de belastingbetaler te veel	nachtvliegen, verstoring van de nachtrust	andere redenen waarom men de aanwezigheid van vliegveld en vliegtuigen als onprettig ervaart
--	---	--

geen onprettige kanten genoemd	weet niet	geen antwoord
--------------------------------	-----------	---------------

63 Waarbij wordt u door vliegtuigen gestoord? Enq.: AANSTREPEN IN ONDERSTAAND SCHEMA. Enq.: ANTWOORDMOGELIJKHEDEN NIET NOEMEN

C Enq.: INDIEN BIJ VRAAG 63 MEER PUNTEN ZIJN GENOEMD VRAAG 64 STELLEN; ANDERS OVER OP VRAAG 65

64 Waarbij wordt u het meest gestoord? Enq.: EEN STREEP	Vraag 63 waarbij wordt men gestoord	Vraag 64 waarbij wordt men het meeste gestoord
---	-------------------------------------	--

tv-beeld							
tv- en radiogeluid							
bij het afspelen van grammofoonplaten en/of geluidsbanden							
bij het voeren van een gesprek of telefoongesprek (binnen)							
bij slapen, rusten, ziek zijn (binnen)							
bij werkzaamheden, studie, lezen (binnen)							
bij musiceren en/of bij andere hobbies (binnen)							
bij het voeren van een gesprek (buiten)							
bij het gezellig buiten zitten							
bij werkzaamheden of lezen buiten							
overall bij							
nergens bij							
weet niet							
nog anders, te weten:							
.....							
1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23

65 Wie van uw gezin heeft/hebben er de meeste hinder van ?

ondervraagde persoon zelf	echtge- no(o)t(e)	kind(eren) tot 2 jaar	kind(eren) van 2 tot 6 jaar
kind(eren) van 6 tot 12 jaar	kind(eren) van 12 jaar en ouder	ouders / andere inwonende familieleden	
andere inwonenden	alle gezinssleden	niemand	weet niet
			geen antwoord

66 Waarom heeft juist hij/zij (waarom hebben juist zij) er de meeste hinder van ?

D Enq.: GEEF KAART 9 EN LAAT O.P. DEZE TOT EN MET VRAAG 78 BEHOUDEN.

67 Hoe vaak kijkt u naar de T.V., graag uw antwoord volgens dit kaartje.

vaak	soms	zelden	nooit
------	------	--------	-------

68 Hoe vaak wordt u daarbij door vliegtuigen
gestoord ?

vaak	soms	zelden	nooit
------	------	--------	-------

69 Hoe vaak luistert u naar de radio ?

vaak	soms	zelden	nooit
------	------	--------	-------

70 Hoe vaak wordt u daarbij door vliegtuigen
gestoord ?

vaak	soms	zelden	nooit
------	------	--------	-------

71 Wordt u wel eens door vliegtuigen bij een gesprek gestoord ?

vaak	soms	zelden	nooit
------	------	--------	-------

72 Wordt u wel eens gestoord door vliegtuigen bij een telefoongesprek ?

vaak	soms	zelden	nooit
------	------	--------	-------

73 Wordt u wel eens door vliegtuigen gestoord als u ingespannen bezig bent ?

vaak	soms	zelden	nooit
------	------	--------	-------

74 Bij welke bezigheden ? Enq.: MEER STREPEN MOGELIJK. Enq.: ANTWOORDMOGELIJK-
HEDEN NIET NOEMEN.

lezen, schrijven etc. voor studie of beroep	lezen, schrijven, puzzelen voor ontspanning
musiceren, bezig zijn met een hobby	huishoudelijk werk
handenarbeid buiten	handenarbeid binnen
	weet niet
nog andere bezigheden	

231	232	233	234	235	236	237	238	239	240		X
241	242	243	244	245	246	247	248	249	250		X
2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24

75	Wordt u wel eens gestoord door vliegtuigen bij rusten of slapen ?											
	vaak . . .			soms . . .			zelden . . .			nooit . . .		
76	Is dit overdag, 's avonds of 's nachts ?											
	overdag . . .			's avonds . . .			's nachts . . .					
77	Hoort u wel eens vliegtuigen de geluidsbarrière doorbreken ?											
	vaak . . .			soms . . .			zelden . . .			nooit . . .		
78	Heeft u daar erge hinder, hinder of geen hinder van ?											
	erge hinder . . .			hinder . . .			geen hinder . . .					
79	Trint het huis wel eens van vliegtuiglawaai ?											
	ja . . .								neen . . .			
80	Vindt u dat onprettig ?											
	ja . . .								neen . . .			
81	Vindt u het onprettig, omdat het u een onveilig gevoel geeft, het huis er onder lijdt, of beide of zijn er nog andere redenen ?											
	het geeft me een onveilig gevoel . . .						het huis lijdt er onder . . .					
	beide . . .			anders . . . t.w.: _____								
82	Schrikt u wel eens of wordt u wel eens bang als u vliegtuigen hoort ?											
	ja . . .								neen . . .			
83	Enq.: GEEF KAART 10. Schrikt u wel eens als u vliegtuigen hoort op grond van de op deze kaart genoemde redenen of zijn er volgens u nog andere redenen ? Enq.: ALLE STREPEN GELIJKTIJDIG MOGELIJK.											
	ik ben bang, dat er eens een neerstort . . .						ik word aan de oorlog herinnerd . . .					
	het geluid is zo plotseling . . .				het geluid is zo naar en hard . . .							
	de kinderen schrikken er van . . .											
	andere . . . t.w.: _____											
84	Hebt u de laatste jaren meer of minder last gekregen van vliegtuigen of is dat gelijk gebleven ?											
	meer last . . .			minder last . . .			gelijk gebleven . . .			weet niet . . .		
	Enq.: OVER OP VRAAG 86						Enq.: OVER OP VRAAG 87					
	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	X	
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	X	
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	X	
	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23

85 Hoe komt dat ? Enq.: MEER STREPEN MOGELIJK. ANTWOORDMOGELIJKHEDEN NIET NOEMEN.

er wordt vaker gevlogen (algemeen)	er wordt vaker 's avonds/'s nachts gevlogen	de vliegtuigen maken nu meer lawaai dan vroeger
er wordt lager gevlogen	de vliegtuigen breken vaker door de geluidsbarrière	
verhuisd, vorige omgeving was rustiger	ben gevoeliger geworden, kan er niet meer zo goed tegen	weet niet
andere oorzaak t.w.:		

Enq.: NU VERDER MET VRAAG 87

86 Hoe komt dat ? Enq.: MEER STREPEN MOGELIJK. ANTWOORDMOGELIJKHEDEN NIET NOEMEN.

er wordt minder vaak gevlogen (algemeen)	er wordt minder vaak 's avonds/'s nachts gevolgen	de vliegtuigen maken nu minder lawaai dan vroeger
er wordt hoger gevlogen	de vliegtuigen breken minder vaak door de geluidsbarrière	verhuisd, vorige omgeving was minder rustig
ben minder gevoelig geworden, ben eraan gewend geraakt	weet niet	andere oorzaak t.w.:

87 Hebben de jonge kinderen in de omgeving last van vliegtuigen of geluidsknallen ?

ja neen weet niet

88 Kunt u daar iets meer over vertellen ?

89 Enq.: GEEF KAART 11. Hebben uw logees en bezoekers er meer last van dan uw gezin ? Wilt u uw antwoord geven aan de hand van deze kaart.

meer last	minder last	evenveel last	O.P. krijgt nooit logees of bezoek
weet niet			

90 Doet u wel eens de ramen dicht tegen het vliegtuiglawaai ?

ja neen

E Enq.: NEEM BIJLAGEFORMULIER VOOR U EN STREEP DAAROP AAN DE ANTWOORDEN OP DE VRAGEN 91, 92, 93 en 94.

91 Van welk vertrek of welke vertrekken ? Enq.: AANSTREPEN IN SCHEMA OP BIJLAGEFORMULIER.

F Enq.: VOOR ELK VERTREK WAARVAN MEN WELEENS DE RAMEN SLUIT TEGEN HET VLIEGTUIGLAWAAI DE VRAGEN 92 t/m 94 STELLEN

92 Enq.: GEEF KAART 12. Hoe ligt (Enq.: NOEM VERTREK) ten opzichte van de start- en landingsbanen ? Wilt u dat zeggen aan de hand van deze kaart. Enq.: AANSTREPEN IN SCHEMA OP BIJLAGEFORMULIER.

93 Enq.: GEEF KAART 13. Op welke tijden moet u doorgaans in (Enq.: NOEM VERTREK) de ramen sluiten ? Geeft u uw antwoord maar aan de hand van deze kaart. Enq.: AANSTREPEN IN SCHEMA OP BIJLAGEFORMULIER; MEER STREPEN MOGELIJK.

94 Enq.: GEEF KAART 14. Hoe vaak komt dat ongeveer voor dat u de ramen in (Enq.: NOEM VERTREK) moet sluiten ? Enq.: AANSTREPEN IN SCHEMA OP BIJLAGEFORMULIER.

281	282	283	284	285	286	287	288	289	290		X
.
2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24

95 Denkt u dat het lawaai op den duur de geestelijke en/of lichamelijke gezondheid van uw gezin zal schaden ?

ja, geestelijke . . . ja, lichamelijke . . . beide . . . geen van beide . . .

96 Van wie ? Enq.: AANSTREPEN IN ONDERSTAAND SCHEMA.

G Enq.: PER GENOEMDE PERSOON (PERSONEN) VRAAG 97 STELLEN.

97 Op welke wijze denkt u dat het ----- (Enq.: NOEM PERSO(O)N(EN) zal schaden ?

	Wie	Vraag 97 Op welke wijze ?
ondervraagde persoon zelf	. . .	
echtgeno(o)t(e)	. . .	
kind(eren) tot 2 jaar	. . .	
kind(eren) van 2 tot 6 jaar	. . .	
kind(eren) van 6 tot 12 jaar	. . .	
kind(eren) van 12 jaar en ouder	. . .	
ouders/andere inwonende familieleden	. . .	
andere inwonenden	. . .	
alle gezinsleden	. . .	
weet niet	. . .	

98 Meent u dat het vlieglaawaai u materiële schade berokkent ?

ja . . . neen . . .

99 Op welke wijze ?

ruiten springen . . .	muren scheuren . . .	schoorsteen scheurt . . .
koeien leveren minder melk . . .	vee tiert minder . . .	
aanschaf geluidwerende voorzieningen . . .	weet niet . . .	
anders . . . t.w.: -----		

100 Praat u geregeld, soms, zelden of nooit met de mensen hier in de omgeving ?

geregeld . . . soms . . . zelden . . . nooit . . .

101 Praat u geregeld, soms, zelden of nooit met de mensen over vliegtuiglawaai ?

geregeld . . . soms . . . zelden . . . nooit . . .

102 Weet u wat de mensen hier in de buurt over vliegtuiglawaai denken ?

ja . . . neen . . .

103 Kunt u daar iets over vertellen ?

Enq.: OVER OP
VRAAG 104

1 3 5 7 9 11 13 15 17 19 21 23

104 Welke soorten of groepen mensen hebben volgens u het meest last van vliegtuiglawaai .

105 Weet u ook of andere mensen in de omgeving angstig zijn of schrikken van vliegtuiglawaai ?

ja . .

neen . .

106 Hoe weet u dat ? Kunt u er nog iets meer over vertellen ?

107 Wij willen ook graag weten hoe de vliegtuigen hier langs komen, vliegen ze hier recht overheen of gaan ze langs u heen ?

vliegen hier recht overheen . . | gaan langs mij heen . . .

108 Vliegen ze heel vaak, vaak of af en toe over of langs u heen ?

heel vaak . . | vaak . . | af en toe . . .

109 Waar hangt dat volgens u van af ?

110 Vliegen ze naar uw gevoel heel laag, laag of tamelijk hoog over ?

heel laag . . .

laag . . .

tamelijk hoog . . .

111 Hoe vindt u het als ze tamelijk laag overvliegen ?

112 Was u gisteren thuis ?

ja . .

neen . .

113 Hoeveel vliegtuigen zijn er gisteren overgekomen ?

nul . . | 1 t/m 5 . . | 6 t/m 10 . . | 11t/m15 . . | 16t/m20 . .

21t/m25 . . | 26t/m30 . . | 31t/m35 . . | 36t/m40 . .

meer dan 40 . . | weet niet . .

114 Enq.: INVULLEN ZONDER VRAGEN

Dag, waarop de gegevens betrekking hebben, (gisteren) is dag

115 En was u eergisteren thuis ?

ja . .

neen . .

Enq.: OVER OP VRAAG 118

2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----

116 Hoeveel vliegtuigen zijn er eergisteren overgekomen ?

nul	1t/m5	6t/m10	11t/m15	16t/m20	21t/m25
26t/m30	31t/m35	36t/m40	meer dan 40	weet niet	

117 Welk soort vliegtuigen maken volgens u het meeste lawaai ?

--

118 Wat hoort u hier het meest : starten, landen, overvliegen of langdurig proefdraaien ?

starten	landen	overvliegen	langdurig proefdraaien
---------	--------	-------------	------------------------

H Enq.: GEEF DE VIER LOSSE KAARTJES GEEL IN WILLEKEURIGE VOLGORDE. DOOR MIDDEL VAN EEN STREEP ANTWOORDEN IN ONDERSTAAND SCHEMA INVULLEN, WAARBIJ 1 DE GROOTSTE HINDER EN 4 DE MINSTE HINDER BETEKENT.

119 Ik heb hier vier kaartjes met geluiden. Zou u deze kaartjes willen rangschikken en wel zodanig dat het kaartje met het desbetreffende geluid dat in uw situatie de grootste hinder veroorzaakt bovenaan komt en het geluid dat in uw situatie de minste hinder veroorzaakt onderaan komt ? Enq.: STREEP AAN IN ONDERSTAAND SCHEMA

	1	2	3	4
A1. starten
A2. landen
A3. overvliegen
A4. langdurig proefdraaien

120 Zou u dezelfde kaartjes nu zodanig willen rangschikken dat het kaartje met het desbetreffende geluid dat in uw situatie het vaakst hinder veroorzaakt bovenaan komt en het geluid dat in uw situatie het minst vaak hinder veroorzaakt, onderaan komt ? Enq.: STREEP AAN IN ONDERSTAAND SCHEMA.

	1	2	3	4
A1. starten
A2. landen
A3. overvliegen
A4. langdurig proefdraaien

121 Denkt u dat degenen, die het luchtverkeer regelen rekening houden met de mensen hier ?

ja	neen
----	------

122 Kunt u daar nog iets meer over vertellen ?

--

291	292	293	294	295	296	297	298	299	300		X
.
1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23

123 Denkt u dat de piloten rekening houden met de mensen hier als ze overvliegen ?

ja . . .

neen . . .

124 Kunt u daar nog iets meer over vertellen ?

125 Denkt u dat er bij de plaats en tijd van het langdurig proefdraaien rekening wordt gehouden met de mensen hier ?

ja . . .

neen . . .

126 Kunt u daar nog iets meer over vertellen ?

127 Heeft u wel eens schriftelijk of telefonisch een klacht ingediend tegen geluidsoverlast van vliegtuigen ?

ja . . .

neen . . .

128 Bij welke instanties hebt u dat gedaan ?

129 Weet u nog waarover u toen klaagde ?

ja . . . → t.w.:

neen . . .

130 Hoe staat u tegenover acties die worden gevoerd tegen de geluidsoverlast van vliegtuigen ?

oneens . . .

neutraal . . .

eens . . .

weet niet . . .

131 Wilt u dat eens nader toelichten ?

132 In welk seizoen heeft u het meeste last van vliegtuiglawaai ? Enq.: MEER STREPEN MOGELIJK.

zomer . . .		winter . . .		herfst . . .		lente . . .		geen verschil . . .		weet niet . . .	
301	302	303	304	305	306	307	308	309	310		X
311	312	313	314	315	316	317	318	319	320		X
2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24

133 Wat vindt u in uw situatie het hinderlijkst : vliegtuiggeluiden, verkeersgeluiden of geluiden van bureu ?

vliegtuiggeluiden . . . verkeersgeluiden . . . geluiden van bureu . . . geen van alle . . .

134 Enq.: GEEF KAART 15. Tenslotte, bent u gevoelig voor geluiden ? Geeft u uw antwoord maar aan de hand van deze kaart. Noemt u de letter maar die voor uw antwoord staat.

A . . . B . . . C . . . E . . . F . . . H . . .

weet niet . . .

135 Om uw wensen over de woning en de omgeving te kunnen begrijpen willen wij u nog de volgende vragen stellen.

136 Enq.: INVULLEN IN ONDERSTAAND SCHEMA.

Hoe is de samenstelling van uw gezin en hoe oud zijn de gezinsleden ? Wat voor beroep hebben zij of op wat voor school zitten zij, wat is het geboortjaar en zijn zij inwonend of uitwonend ?

SAMENSTELLING	Beroep/school	man	vrouw	Geboortjaar	Inwonend	Uitwonend
ondervraagde
echtgeno (o)t(e)
1e kind
2e kind
3e kind
4e kind
evt. andere inwonende gezinsleden
niet gezinsleden

137 Zijn er gezinsleden die 's avonds moeten studeren of werken voor school of beroep ?

ja . . . neen . . .

138 Wie ?

J Enq.: DE VRAGEN 139 t/m 141 GAAN OVER HET GEZINSHOOFD !

139 Enq.: GEEF KAART OPLEIDINGEN GROEN. Zoudt u aan de hand van deze kaart kunnen zeggen wat de laatst gevolgde schoolopleiding van het gezinshoofd is, eventueel de schoolopleiding die hij nu volgt ?

Enq.: ZOWEL DAG- ALS AVONDONDERWIJS DIENEN MEEGEREKEND TE WORDEN.

H	S	HBO	MV	M	UV	U	LV	LB	LA		
.		
321	322	323	324	325	326	327	328	329	330		X
.
331	332	333	334	335	336	337	338	339	340		X
.
1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23

140 Bij welk of wat voor soort bedrijf is hij werkzaam (geweest) ?
 Enq.: INDIEN HIJ GEPENSIONEERD IS DE LAATSTE VERMELDEN

141 Wat is zijn functie daar (geweest) ?

142 Woont u in een huurwoning of in een eigen woning ? Enq. : ZO MOGELIJK HUURWAARDE VERMELDEN

huurwoning eigen woning

143 In welk jaar is het gebouwd ?

144 Enq.: GEEF INVULFORMULIER A. Nu heb ik nog een paar vragen aan u over uw gezondheid. Deze vragen hebben betrekking op u persoonlijk, maar ik verzeker u dat ze strikt vertrouwelijk door de onderzoekers behandeld zullen worden. Niemand anders krijgt inzage in de antwoorden en ook voor de onderzoekers zijn namen en adressen niet bekend. Beantwoord u de vragen naar waarheid maar denkt u er niet te lang bij na. Het gaat echt om uw spontane antwoorden. Beantwoord u de vragen uitsluitend met ja of neen door middel van het zetten van een potloodstreep tussen de twee puntjes in het desbetreffende vakje. Enq.: CONTROLEER OF O.P. HET FORMULIER OP DE JUISTE WIJZE HEEFT INGEVULD. Enq.: INVULFORMULIER A STAAT OP DE ACHTERZIJDE VAN HET BIJLAGEFORMULIER.

145 Enq.: GEEF KAART 16. Ik ga u nu enige dingen noemen. Wilt u aan de hand van deze kaart zeggen of naar uw mening Nederland dat zou kunnen missen. Enq.: NOEM ONDERSTAANDE DINGEN EEN VOOR EEN OP EN ZET PER DING EEN STREEP.

	zeker WEL kunnen missen	mis- schien WEL kunnen missen	mis- schien NIET kunnen missen	zeker NIET kunnen missen	weet niet
zijn handelsvloot
zijn aardgasleveranties aan het buitenland
zijn multinationale ondernemingen zoals Shell, Akzo, Philips en dergelijke
zijn militaire luchtmacht
zijn bloembollenteelt

146 Dank u wel voor uw medewerking. Misschien vindt u dat u nog dingen weet van wat er zo allemaal ter sprake gekomen is die voor ons van belang kunnen zijn ?

341	342	343	344	345	346	347	348	349	350		X
.
2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24

147 Enq.: INVULLEN ZONDER VRAGEN

alleenstaand, heel huis . . .	één van twee huizen onder één kap . . .	
heel huis uit rij:midden . . .	heel huis uit rij: hoekhuis . . .	
benedenhuis uit een rij . . .	bovenhuis uit een rij, duplex . . .	tussenwoning . . .
hoekwoning . . .		
etagewoning of flat met gemeenschappelijk trappenhuis . . .		etagewoning of flat aan galerij . . .
welke woonlaag ? _____		welke woonlaag ? _____
hoeveel lagen totaal ? _____		
anders . . . →t.w.: _____		

148 Naam O.P. : _____

149 Adres O.P. _____

150 Woonplaats O.P. : _____

K Enq.: ONDERSTAANDE GEGEVENS NA HET GESPREK INVULLEN/CODEREN

151 Hoe vaak kwamen vliegtuigen gedurende het gesprek over ?

152 Hoeveel malen moest u daardoor het gesprek onderbreken ?

153 Hoe vaak wegens ander lawaai ?

154 Stond radio of TV toen u binnenkwam hard of zacht aan ?
 hard . . . zacht . . . niet aan . . .

155 Werden die afgezet of alleen zachter gezet ?
 afgezet . . . zachter gezet . . . niet zachter gezet . . .

156 Enq.: EEN STREEP

A	bovenlaag . . .	B	bovenlaag . . .	C	bovenlaag . . .	D	bovenlaag . . .
	onderlaag . . .		onderlaag . . .		onderlaag . . .		onderlaag . . .

351	352	353	354	355	356	357	358	359	360		X
.
1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23

157 Geef een korte beschrijving van de toestand van de woning en de naaste omgeving.

158 Is het interview prettig verlopen ?

159 Hoe was de medewerking van de ondervraagde ?

160 Was er nog iemand aanwezig ?

ja . . | | neen

161 Zo ja wie, en beïnvloedde deze het gesprek ?

Naam enquêtrice/teur				Datum gesprek				Tijdsduur gesprek			
								----- uur ----- minuten			
361	362	363	364	365	366	367	368	369	370		X
.
371	372	373	374	375	376	377	378	379	380		X
.
381	382	383	384	385	386	387	388	389	390		X
.
391	392	393	394	395	396	397	398	399	400		X
.
401	402	403	404	405	406	407	408	409	410		X
.
411	412	413	414	415	416	418	419	410	420		X
.
2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24

A1 - STARTEN

A2 - LANDEN

A3 - OVERVLIEGEN

A4 - LANGDURIG PROEFDRAAIEN

-
- A - zeer tevreden
 - B - tevreden
 - C - net tevreden
 - E - net ontevreden
 - F - ontevreden
 - H - zeer ontevreden
-

Bij enquête DA 6190

KAART 1

HIER BEN IK

- sterk voor
 - een beetje voor
 - noch voor, noch tegen
 - een beetje tegen
 - sterk tegen
-

Bij enquête DA 6190

KAART 2

-
- A. uitzicht
 - B. verwarming
 - C. indeling
 - E. bergruimte
 - F. ventilatiemogelijkheid
 - H. zontoetreding
 - J. geluidwering tussen de kamers van uw woning
 - K. geluidwering ten opzichte van andere woningen
 - L. geluidwering ten opzichte van buiten
-

Bij enquête DA 6190

KAART 3

-
- veel te veel
 - iets te veel
 - voldoende
 - iets te weinig
 - veel te weinig
-

Bij enquête DA 6190

KAART 4

-
- 1 - scholen vlakbij
 - 2 - winkels vlakbij
 - 3 - goede bureu
 - 4 - goed openbaar vervoer
 - 5 - naaste familie vlakbij
 - 6 - werk vlakbij
 - 7 - rustige omgeving
 - 8 - goede kinderspeelplaatsen
 - 9 - ontspanningsmogelijkheden voor volwassenen
 - 10 - arts en tandarts vlakbij
- anders, t.w.: -----
-

Bij enquête DA 6190

KAART 5

-
- heel goed
 - goed
 - net voldoende
 - onvoldoende
 - heel onvoldoende
-

Bij enquête DA 6190

KAART 6

-
- A. helemaal niet gehorig
 - B. niet gehorig
 - C. net niet gehorig
 - E. net gehorig
 - F. gehorig
 - H. erg gehorig
-

Bij enquête DA 6190

KAART 7

-
- K. helemaal niet lawaaiig
 - L. niet lawaaiig
 - M. net niet lawaaiig
 - O. net lawaaiig
 - P. lawaaiig
 - S. erg lawaaiig
-

Bij enquête DA 6190

Kaart 8

-
- vaak
 - soms
 - zelden
 - nooit
-

Bij enquête DA 6190

KAART 9

-
- ik ben bang, dat er eens één neerstort
 - ik word aan de oorlog herinnerd
 - het geluid is zo plotseling
 - het geluid is zo naar en hard
 - de kinderen schrikken ervan
 - anders, t.w.:
-

Bij enquête DA 6190

KAART 10

-
- meer last
 - minder last
 - evenveel last
 - krijg nooit logees of bezoek
-

Bij enquête DA 6190

KAART 11

-
- naar de startbanen toe
 - van de startbanen af
 - dwars op de startbaan
-

Bij enquête DA 6190

KAART 12

-
- 00 - 06 uur
 - 06 - 09 uur
 - 10 - 12 uur
 - 12 - 15 uur
 - 15 - 18 uur
 - 18 - 21 uur
 - 21 - 24 uur
-

Bij enquête DA 6190

KAART 13

-
- meer malen per dag
 - 1 x per dag
 - enkele malen per week
 - 1 x per week
 - 1 x per 2 à 3 weken
 - minder vaak dan 1 x per 3 weken
-

Bij enquête DA 6190

KAART 14

-
- A - helemaal niet gevoelig
 - B - niet gevoelig
 - C - net niet gevoelig
 - E - net gevoelig
 - F - gevoelig
 - H - erg gevoelig
-

Bij enquête DA 6190

KAART 15

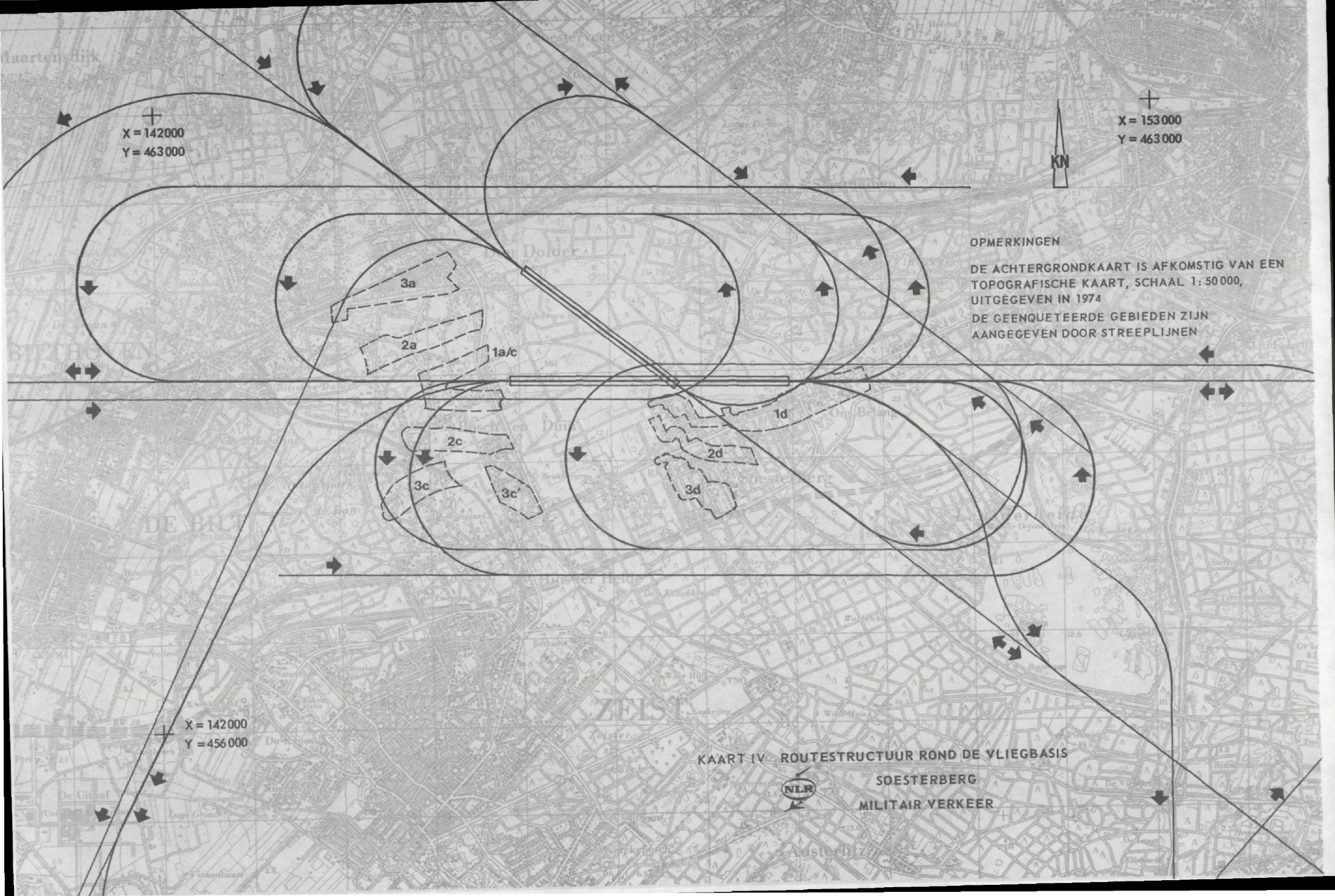
DAT ZOU NEDERLAND

- zeker wel kunnen missen
 - misschien wel kunnen missen
 - misschien niet kunnen missen
 - zeker niet kunnen missen
-

Bij enquête DA 6190

KAART 16

BIJLAGE 4



X = 142000
Y = 463000

X = 153000
Y = 463000

OPMERKINGEN

DE ACHTERGRONDKAART IS AFKOMSTIG VAN EEN TOPOGRAFISCHE KAART, SCHAAL 1:50000, UITGEGEVEN IN 1974
DE GEENQUETEERDE GEBIEDEN ZIJN AANGEGEVEN DOOR STREEPLIJNEN

X = 142000
Y = 456000

KAART IV ROUTESTRUCTUUR ROND DE VliegBASIS

SOESTERBERG
MILITAIR VERKEER



OPMERKINGEN

DE ACHTERGRONDKAART IS SAMENGESTELD UIT
TOPOGRAFISCHE KAARTEN, SCHAAL 1: 50 000,
UITGEGEVEN IN 1976 / 1977

DE GEENQUETEERDE GEBIEDEN ZIJN
AANGEGEVEN DOOR STREEPLIJNEN

X = 251 000
Y = 480 000



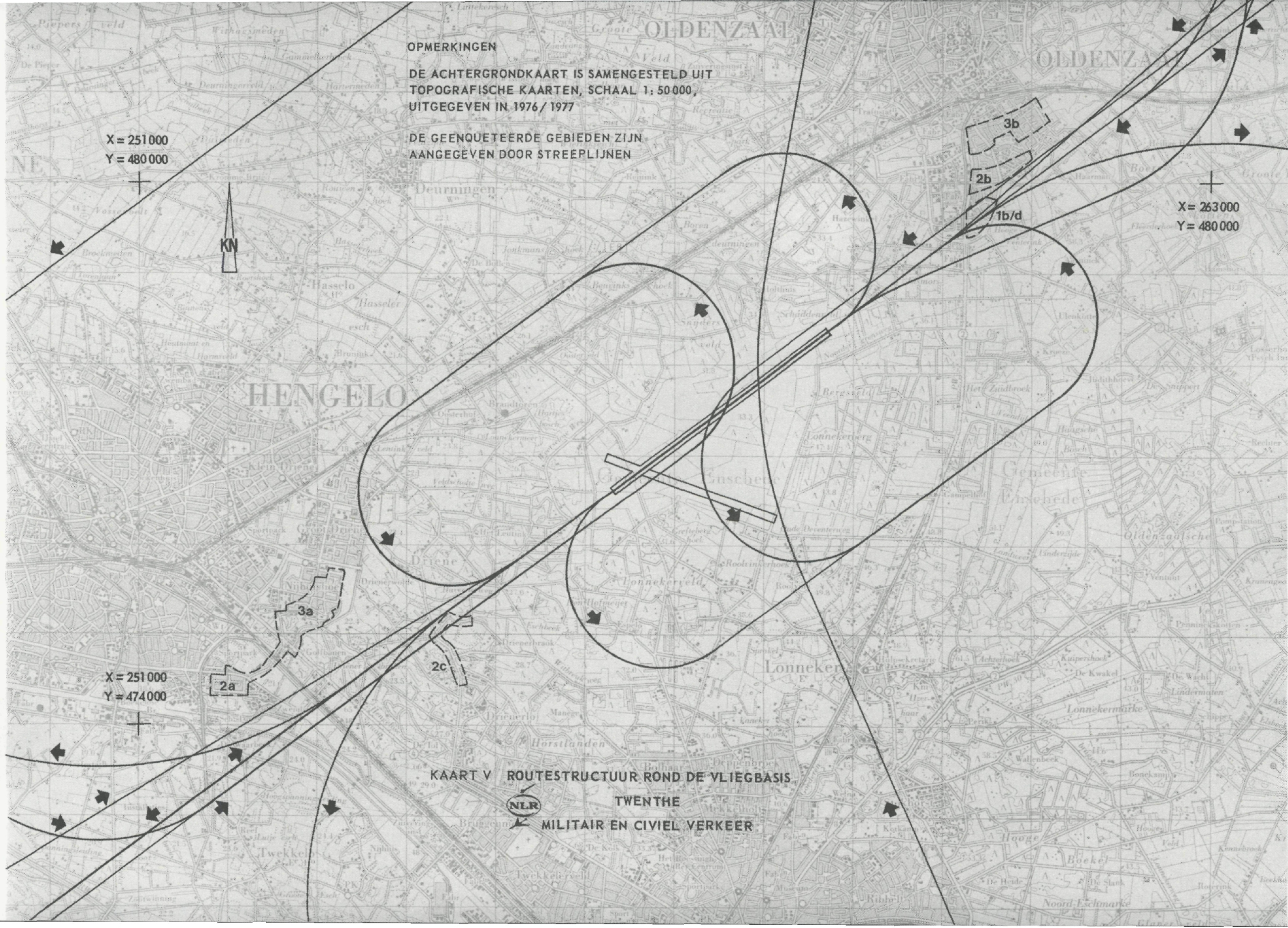
X = 263 000
Y = 480 000

X = 251 000
Y = 474 000

KAART V ROUTESTRUCTUUR ROND DE VLEIEGBASIS

TWENTHE

MILITAIR EN CIVIEL VERKEER



+

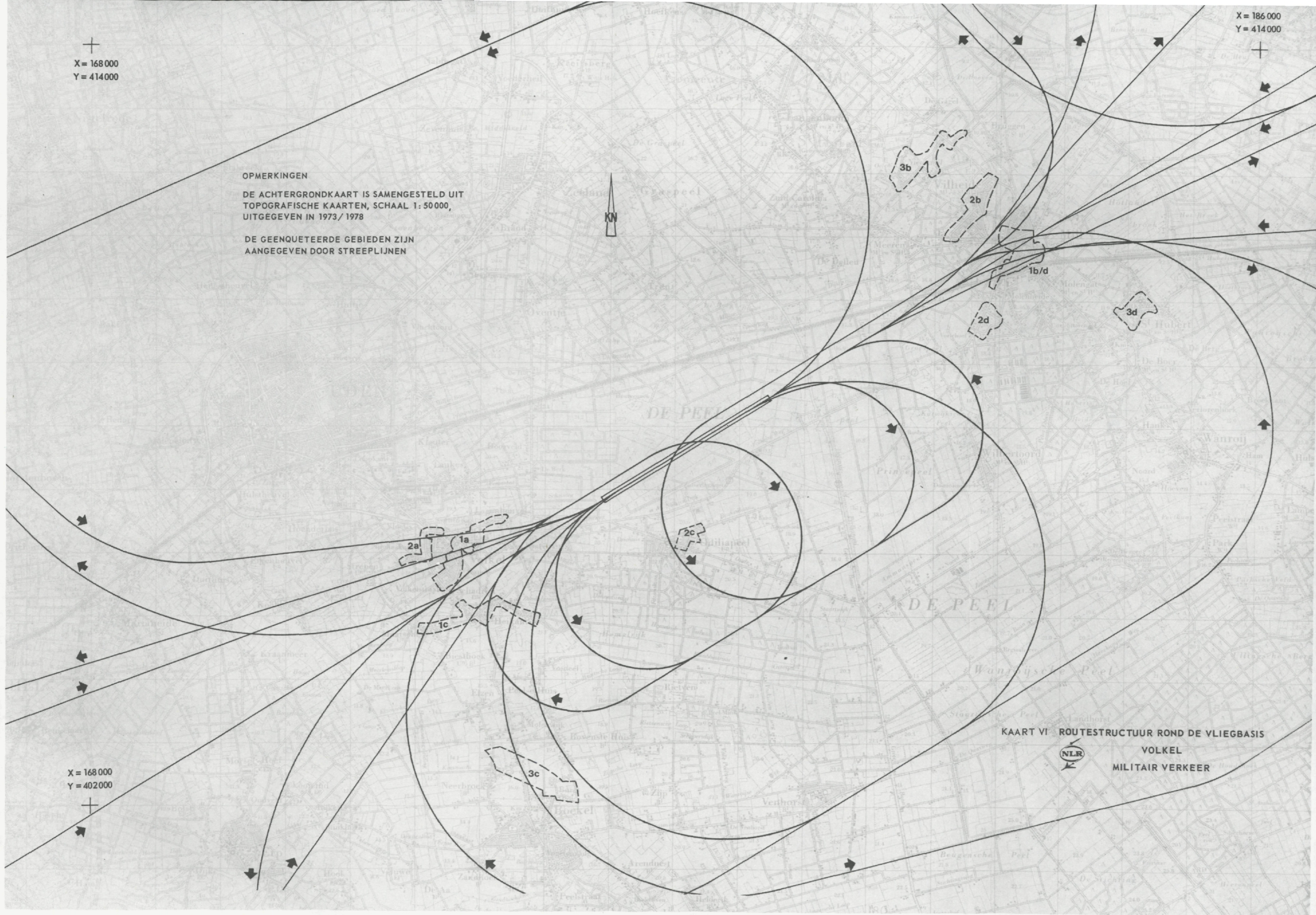
X = 168 000
Y = 414 000

X = 186 000
Y = 414 000

OPMERKINGEN

DE ACHTERGRONDKAART IS SAMENGESTELD UIT
TOPOGRAFISCHE KAARTEN, SCHAAL 1: 50 000,
UITGEGEVEN IN 1973/1978

DE GEENQUETEERDE GEBIEDEN ZIJN
AANGEGEVEN DOOR STREEPLIJNEN



X = 168 000
Y = 402 000

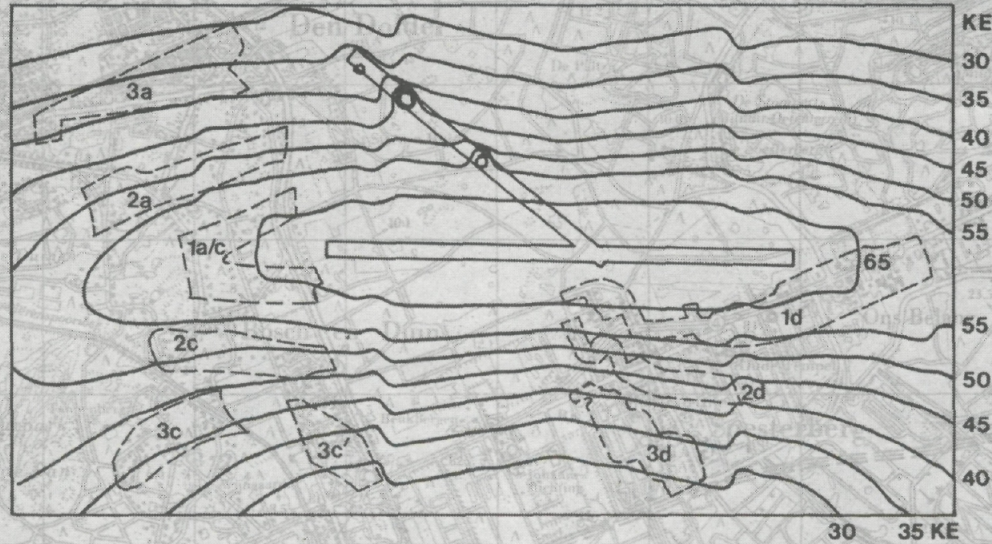
KAART VI ROUTESTRUCTUUR ROND DE VliegBasis
VOLKEL
MILITAIR VERKEER



X = 142000
Y = 463000



X = 153000
Y = 463000



KAART VII DE GELUIDSBELASTING IN DE OMGEVING VAN DE VLIEGBASIS
SOESTERBERG IN DE PERIODE JULI 1976 - AUGUSTUS 1976

BEREKENINGSNR 791204155506

DECEMBER 1979

X = 142000
Y = 456000



OPMERKINGEN

HET BEREKENDE GEBIED IS AANGEGEVEN DOOR EEN
RECHTHOEK, DE GEENQUETEERDE GEBIEDEN ZIJN
DAARIN AANGEGEVEN DOOR STREEPLIJNEN

DE GELUIDSBELASTING IS AANGEGEVEN IN DE VORM
VAN LIJNEN VAN GELIJKE GELUIDSBELASTING

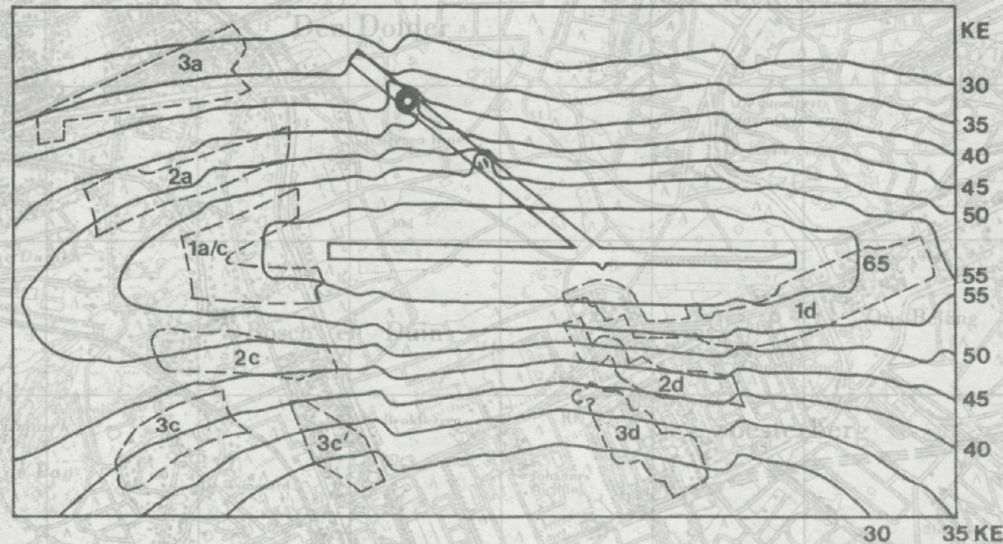
DE ACHTERGRONDKAART IS AFKOMSTIG VAN EEN
TOPOGRAFISCHE KAART, SCHAAL 1:50000,
UITGEGEVEN IN 1974

artensdijk

X = 142000
Y = 463000



X = 153000
Y = 463000



KE

30

35

40

45

50

55

60

65

30 35 KE

KAART VIII DE GELUIDSBELASTING IN DE OMGEVING VAN DE VliegBASIS
SOESTERBERG IN DE PERIODE AUGUSTUS 1975 - JULI 1976
BEREKENINGSNR 791203145404 DECEMBER 1979

X = 142000
Y = 456000

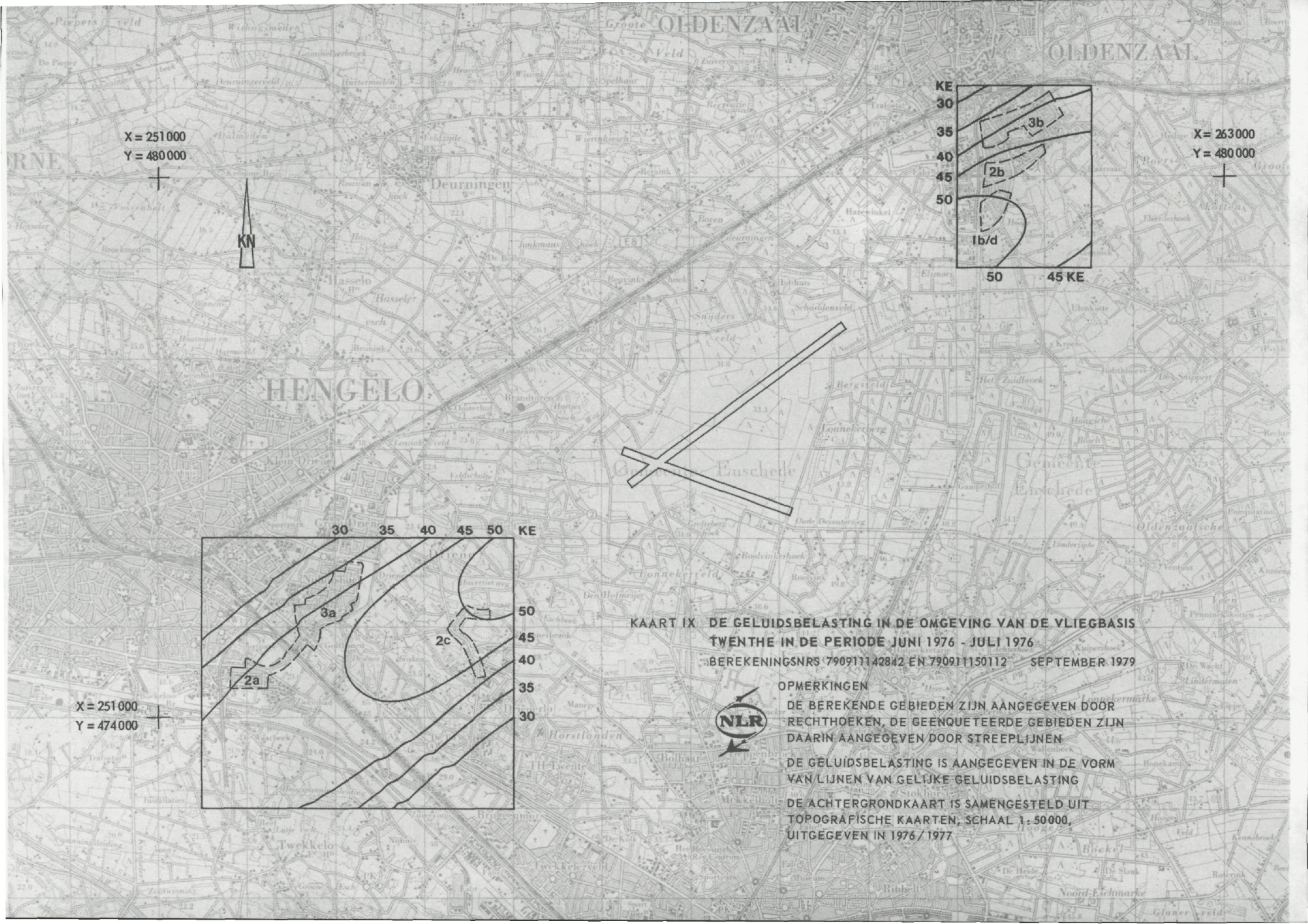


OPMERKINGEN

HET BEREKENDE GEBIED IS AANGEGEVEN DOOR EEN RECHTHOEK, DE GEENQUETEERDE GEBIEDEN ZIJN DAARIN AANGEGEVEN DOOR STREEPLIJNEN

DE GELUIDSBELASTING IS AANGEGEVEN IN DE VORM VAN LIJNEN VAN GELIJKE GELUIDSBELASTING

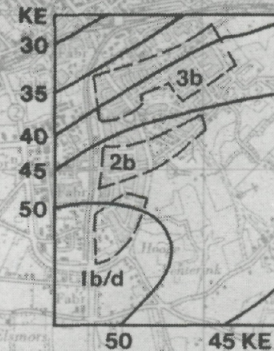
DE ACHTERGRONDKAART IS AFKOMSTIG VAN EEN TOPOGRAFISCHE KAART, SCHAAL 1:50.000, UITGEGEVEN IN 1974



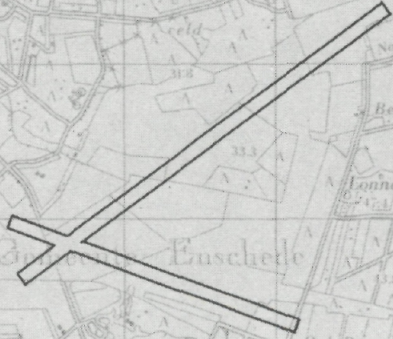
X = 251000
Y = 480000



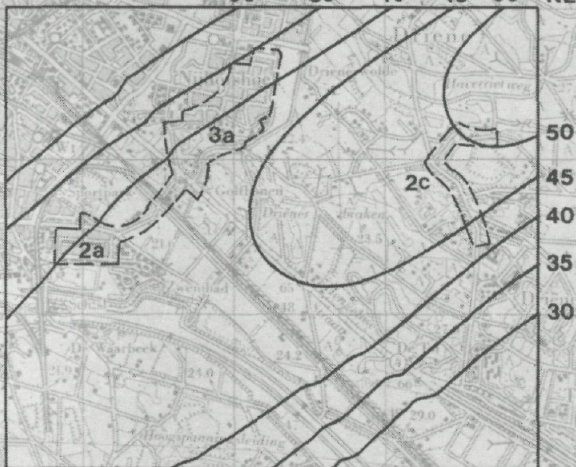
X = 263000
Y = 480000



HENGELO



30 35 40 45 50 KE



X = 251000
Y = 474000

KAART IX DE GELUIDSBELASTING IN DE OMGEVING VAN DE VliegBasis TWENTHE IN DE PERIODE JUNI 1976 - JULI 1976

BEREKENINGSNRS 790911142842 EN 790911150112 SEPTEMBER 1979



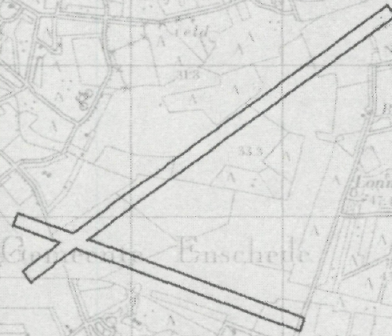
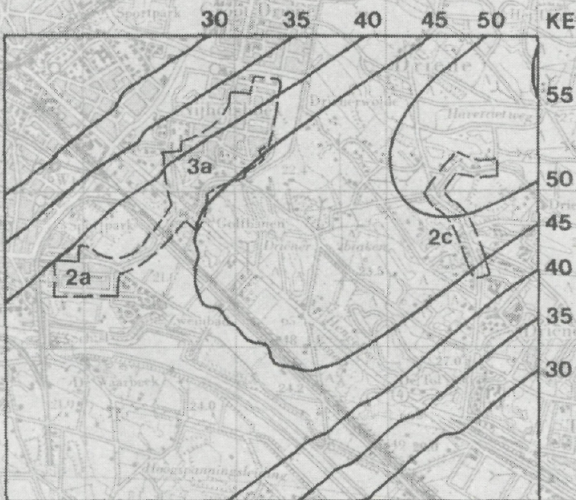
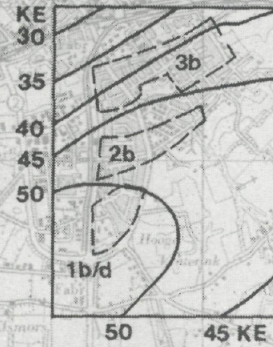
OPMERKINGEN

DE BEREKENDE GEBIEDEN ZIJN AANGEGEVEN DOOR RECHTHOEKEN, DE GEENQUETEERDE GEBIEDEN ZIJN DAARIN AANGEGEVEN DOOR STREEPLIJNEN

DE GELUIDSBELASTING IS AANGEGEVEN IN DE VORM VAN LIJNEN VAN GELIJKE GELUIDSBELASTING

DE ACHTERGRONDKAART IS SAMENGESTELD UIT TOPOGRAFISCHE KAARTEN, SCHAAL 1:50000, UITGEGEVEN IN 1976/1977

X = 251000
Y = 480000



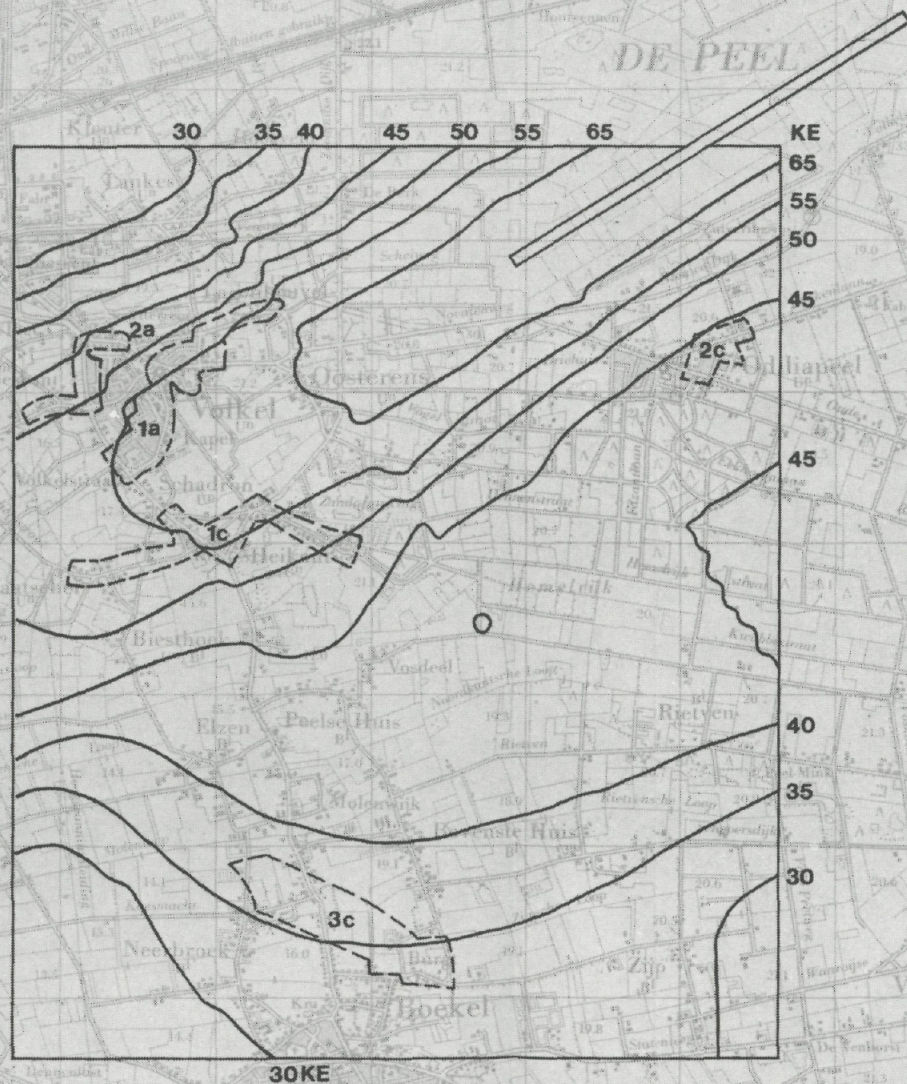
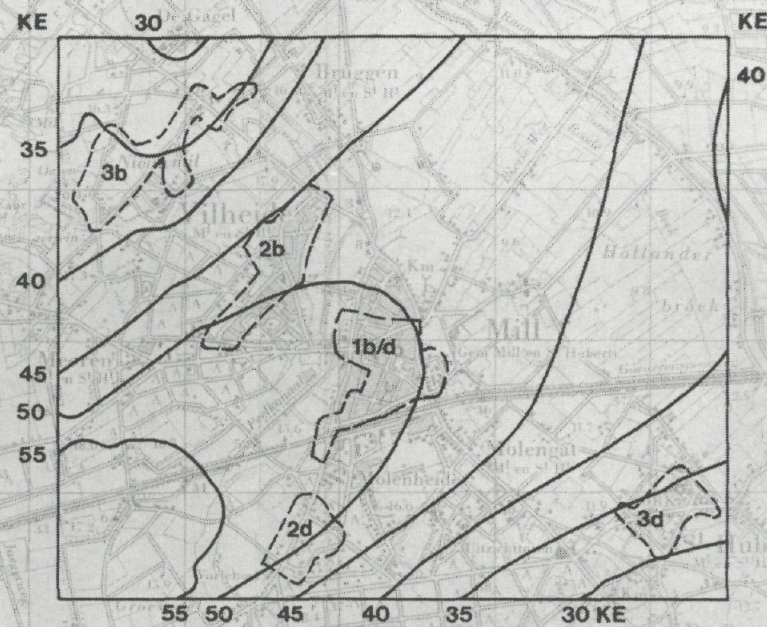
KAART X DE GELUIDSBELASTING IN DE OMGEVING VAN DE VLIEGBASIS TWENTHE IN DE PERIODE AUGUSTUS 1975 - JULI 1976
BEREKENINGSNRS 790905110112 EN 790905110722 SEPTEMBER 1979



OPMERKINGEN
DE BEREKENDE GEBIEDEN ZIJN AANGEGEVEN DOOR RECHTHOEKEN, DE GEENQUETEERDE GEBIEDEN ZIJN DAARIN AANGEGEVEN DOOR STREEPLIJNEN
DE GELUIDSBELASTING IS AANGEGEVEN IN DE VORM VAN LIJNEN VAN GELIJKE GELUIDSBELASTING
DE ACHTERGRONDKAART IS SAMENGESTELD UIT TOPOGRAFISCHE KAARTEN, SCHAAL 1: 50 000, UITGEGEVEN IN 1976 / 1977

X = 168 000
Y = 414 000

X = 186 000
Y = 414 000



X = 168 000
Y = 402 000

KAART XI
DE GELUIDSBELASTING IN DE OMGEVING VAN DE VliegBasis
VOLKEL IN DE PERIODE JULI 1976 - AUGUSTUS 1976
BEREKENINGSNRS 791127130045 EN 791127115853 NOVEMBER 1979

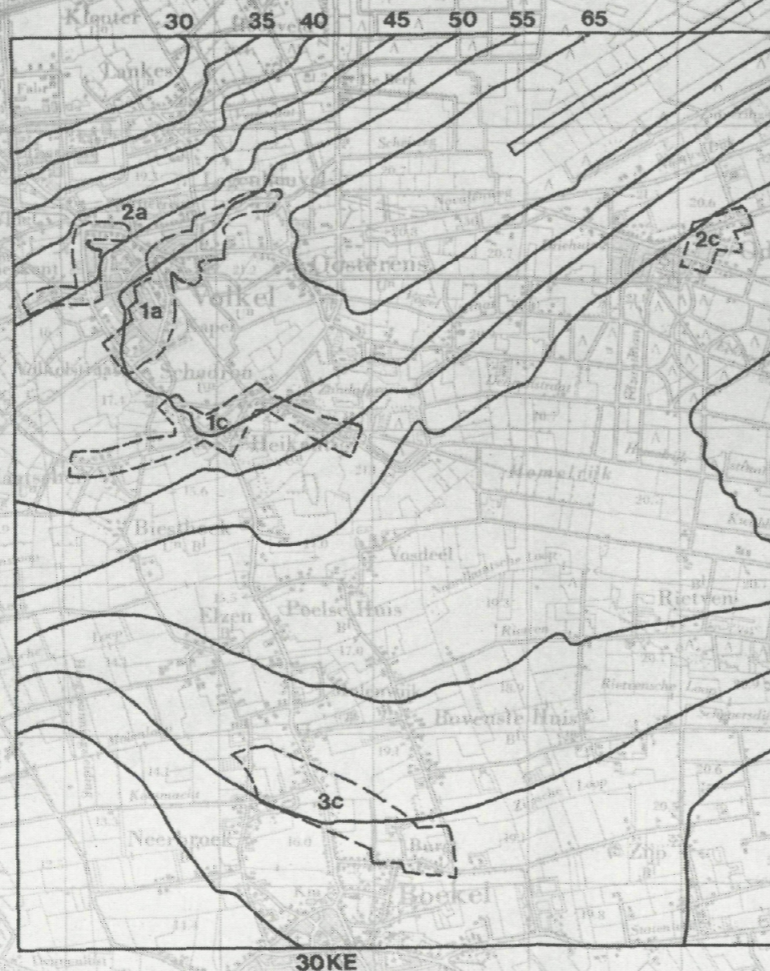
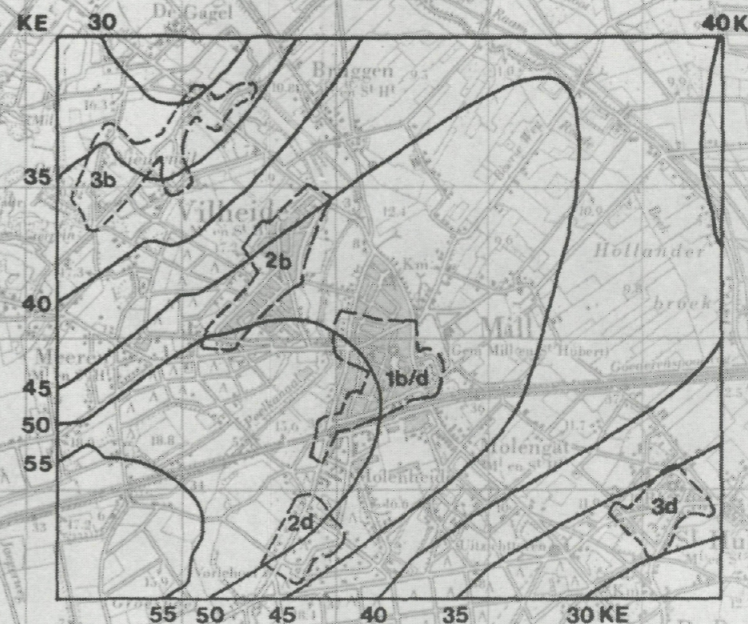


OPMERKINGEN

DE BEREKENDE GEBIEDEN ZIJN AANGEGEVEN DOOR RECHTHOEKEN, DE GEENQUETEERDE GEBIEDEN ZIJN DAARIN AANGEGEVEN DOOR STREEPLIJNEN
DE GELUIDSBELASTING IS AANGEGEVEN IN DE VORM VAN LIJNEN VAN GELIJKE GELUIDSBELASTING
DE ACHTERGRONDKAART IS SAMENGESTELD UIT TOPOGRAFISCHE KAARTEN, SCHAAL 1: 50 000, UITGEGEVEN IN 1973/1978

X = 168000
Y = 414000

X = 186000
Y = 414000



X = 168000
Y = 402000

KAART XII
DE GELUIDSBELASTING IN DE OMGEVING VAN DE VLEGEBASIS
VOLKEL IN DE PERIODE AUGUSTUS 1975 - JULI 1976

BEREKENINGSNRS 791127124111 EN 791127105807 NOVEMBER 1979

OPMERKINGEN



DE BEREKENDE GEBIEDEN ZIJN AANGEGEVEN DOOR RECHTHOEKEN, DE GEENQUETEERDE GEBIEDEN ZIJN DAARIN AANGEGEVEN DOOR STREEPLIJNEN

DE GELUIDSBELASTING IS AANGEGEVEN IN DE VORM VAN LIJNEN VAN GELIJKE GELUIDSBELASTING

DE ACHTERGRONDKAART IS SAMENGESTELD UIT TOPOGRAFISCHE KAARTEN, SCHAAL 1:50.000, UITGEGEVEN IN 1973/1978