

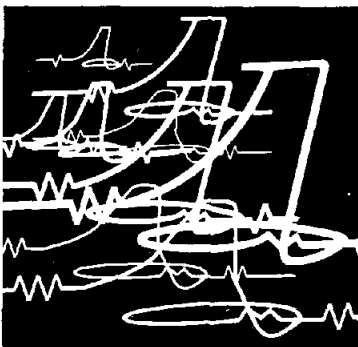
LL - DR - 14 - 02

**Beleving van
geluidwerende
voorzieningen tegen
vliegtuiglawaai in de
woonsituatie**

**– Enquete vóór het
aanbrengen van de
geluidwerende
voorzieningen.**

Band 2: tabellen –

**onderzoekprogramma
interdepartementale
commissie
geluidhinder**



**LUCHTVAART
LAWAAI**

JCG

LL - DR - 14 - 02

**Beleving van geluidwerende
voorzieningen tegen
vliegtuiglawaai in de
woonsituatie**

– enquête vóór het aanbrengen
van de geluidwerende
voorzieningen.

Band 2: tabellen –

**Erleben von schalldämpfenden
Vorkehrungen gegen
Flugzeuglärm in der
Wohnsituation**

– Erhebung vor dem Anbringen
der schalldämpfenden
Vorkehrungen.

Band 2: Tabellen –

**Residents' opinions of measures
to reduce noise nuisance from
aircraft**

– Survey held before sound-
proofing of houses.

Vol. 2: Tables –

Ministerie VROM
CS / Dienst Documentatie en Bibliotheek
Bibliotheek VROM/ENERGY
interne postcode: 722
Postbus 20951, 2500 LE DEN HAAG
Oranjevuitensingel 90
Dienst: *DGM*
Signatuur: *14-02-LL-DR-*

**L'impact des mesures d'isolation
acoustique contre le bruit des
avions :**

– Enquete effectuée auprès de la
population avant l'isolation des
maisons.

2e partie: tableaux –

14-02/001



**INTERDEPARTEMENTALE
COMMISSIE
GELUIDHINDER**

BIBLIOTHEEK

Ministerie VROM

Dokter van der Stamstr. 2

2265 BC LEIDSCHENDAM

SIGN. : *14-02-LL-DR-14-02*

Tijd. NB-SIGN.:

Bestelnr. :

Invoernr. :

BIBLIOTHEEK
Ministerie van
Volksgezondheid
en Milieuhygiëne

S 17010

1 Rapport nr. LL-DR-14-02	7 Archief nr.	
2 Sub-titel Rapport Enquête voor het aanbrengen van de geluidwerende voorzieningen. Band 2: Tabellen.	8 Datum Publicatie september 1980	
	9 Rapport nr Instituut D 44	
3 Schrijver(s) drs. C. Bitter	10 Tijdschrift nr.	
4 Uitvoerend Instituut, Naam Adres Instituut voor Milieuhygiëne en Gezondheidstechniek TNO-Delft.	11 Opdracht nr. M-23	
	12 Rapporttype en periode Deelrapport/ 1975-1976	
5 Opdrachtgever(s) Ministerie van Volksgezondheid en Milieuhygiëne		
6 Titel Onderzoekproject Beleving van geluidwerende voorzieningen tegen vliegtuiglawaai in de woonsituatie		
13 Samenvatting Voor mensen die door luchtvaartlawaai aan te hoge geluidniveaus zijn blootgesteld, zal het in een aantal gevallen mogelijk zijn de door hen ondervonden hinder te verminderen door middel van geluidwerende voorzieningen welke aan hun woning worden aangebracht. Daar geen feitelijke gegevens bekend waren over het effect van deze maatregelen op de hinderbeleving, is een onderzoek ingesteld in het kader van twee proefprojecten, resp. in enkele locaties rond Schiphol en in Marssum bij de vliegbasis Leeuwarden. Om het effect, en de beleving van de geluidwerende voorzieningen te kunnen nagaan, werden in genoemde locaties de bewoners tweemaal geëngueteerd, éénmaal voor het aanbrengen van de voorzieningen (fase 1) en vervolgens, twee jaar later, na het aanbrengen van de voorzieningen (fase 2). Dit rapport bevat de bij fase 1 behorende tabellen met rechtstreekse resultaten van de eerste enquête.		
14 Begeleidingscommissie ir. R.R. de Josselin de Jong VenM ir. W. Schoonderbeek VenM ir. W.K. van der Lingen VenM ing. B.W. Heintjes VRO lt.kol. E. van Veen Defensie mr. A. Blokland VRO ir. J.B.M. Snieders V&W/RLD drs. C. Bitter IMG/TNO ir. G.J. Kleinhoonte van Os TPD/TNO-TH mr. W.P.M. Tollenaar Prov. Griffie	15 Bijbehorende Rapporten LL-DR-14-01 De enquête vóór het aanbrengen van de geluidwerende voorzieningen - Band 1:tekst LL-HR-14-03 Een vergelijkende studie	
	16 Aantal blz. 184	17 Prijs fl. 25. =

Samenvatting.

Beleving van geluidwerende voorzieningen tegen vliegtuiglawaai in de woonsituatie.

- Enquete vóór het aanbrengen van de geluidwerende voorzieningen.
Band 2: tabellen -

Voor mensen die door luchtvaartlawaai aan te hoge geluidsniveaus zijn blootgesteld, zal het in een aantal gevallen mogelijk zijn de door hen ondervonden hinder te verminderen door middel van geluidwerende voorzieningen welke aan hun woning worden aangebracht.

Daar geen feitelijke gegevens bekend waren over het effect van deze maatregelen op de hinderbeleving, is een onderzoek ingesteld in het kader van twee proefprojecten, resp. in enkele locaties rond Schiphol en in Marssum bij de vliegbasis Leeuwarden.

Om het effect en de beleving van de geluidwerende voorzieningen te kunnen nagaan, werden in genoemde locaties de bewoners tweemaal geënqueteerd, éénmaal voor het aanbrengen van de voorzieningen (fase I) en vervolgens, twee jaar later, ná het aanbrengen van de voorzieningen (fase 2).

Dit rapport bevat de bij fase I behorende tabellen met rechtstreekse resultaten van de eerste enquête.

Zusammenfassung.

Erleben von schalldämpfenden Vorkehrungen gegen Flugzeuiglärm in der Wohnsituation.

- Erhebung vor dem Anbringen der schalldämpfenden Vorkehrungen.
Band 2: Tabellen -

Für Menschen, die durch Flugzeuiglärm zu hohen Geräuschpegeln ausgesetzt sind, wird es in einer Reihe von Fällen möglich sein, die von ihnen erfahrene Störung zu verringern mittels schalldämpfender Vorkehrungen, die an ihrer Wohnung angebracht werden.

Da keine tatsächlichen Angaben über die Wirkung dieser Massnahmen auf das Erleben der Störung bekannt waren, ist im Rahmen von zwei Versuchsprojekten, beziehungsweise in einigen Orten um Schiphol herum und in Marssum bei der Militärflugplatz Leeuwarden, eine Untersuchung vorgenommen worden.

Um die Wirkung und das Erleben der schallschützenden Massnahmen feststellen zu können, wurde in den genannten Orten unter den Bewohnern zweimal eine Umfrage gehalten, einmal vor dem Anbringen der Vorkehrungen (Phase 1) und darauf, zwei Jahre später, nach dem Anbringen der Vorkehrungen (Phase 2).

Dieser Bericht enthält die zur Phase 1 gehörenden Tabellen mit direkten Ergebnissen der ersten Umfrage.

Abstract.

Residents' opinions on measures to reduce noise nuisance from aircraft.

- Survey held before sound-proofing of houses. Vol. 2 Tables -

People who are exposed to overdoses of air traffic noise may in some cases reduce the nuisance by having their homes insulated. As no data were available before on the effects of sound-proofing measures on the living atmosphere, an investigation was made on the subject incorporating two projects, one in several locations around Schiphol airport and the other in Marssum near the military Air Forcebase in Leeuwarden.

In order to assess the effect of the sound proofing measures and their general appreciation by the people concerned, a survey was held among residents in two stages; once before the houses were insulated (phase I) and again, two years later, after the houses had been sound-proofed (phase 2).

This report contains the tables of the results of the first survey pertaining to phase 1.

Résumé.

L'impact des mesures d'isolation acoustique contre le bruit des avions.

- Enquête effectuée auprès de la population avant l'isolation des maisons. 2e partie: tableaux -

Dans un certain nombre de cas, il est possible de réduire, par une isolation acoustique des habitations, la gêne ressentie par les personnes exposées à des niveaux sonores trop élevés dus au bruit des avions.

Comme on ne dispose d'aucune donnée concrète sur l'impact réel de ces mesures, on a effectué une enquête dans le cadre de deux projets expérimentaux, l'un dans plusieurs localités des environs de Schiphol, l'autre à Marssum, localité située près de la base aérienne de Leeuwarden.

Afin de pouvoir mesurer l'impact des mesures d'isolation acoustique on a interrogé deux fois les habitants des localités concernées, une fois avant la mise en place des dispositifs anti-bruit (phase I), une seconde fois, deux ans plus tard, c'est-à-dire quelque temps après l'isolation des habitations des personnes interrogées (phase 2). Le rapport contient un certain nombre de tableaux des résultats de la première enquête (phase 1).

**Beleving van geluidwerende
voorzieningen tegen
vliegtuiglawaai in de woonsituatie**

**-de enquête vóór het aanbrengen van de
geluidwerende voorzieningen-**

Band 2: tabellen

door drs. C. Bitter

rapport D 44 maart 1980

IMG-TNO

postbus 214
2600 AE delft

bezoekadres
schoemakerstraat 97
delft

telefoon 015 - 56 93 30

SECTIE SOCIALE WETENSCHAPPEN

projectnr. 4.2.42

trefwoorden: . geluidhinder
. vliegtuiglawaai
. enquête
. geluidwerende voorzieningen

Uitgevoerd in opdracht van het Ministerie
van Volksgezondheid en Milieuhygiëne in
het kader van het ICG-onderzoekprogramma.

ICG-project nr. OLL-14

„Voor de rechten en verplichtingen van de opdrachtgever met betrekking tot dit rapport wordt verwezen naar de 'Algemene Voorwaarden voor onderzoeks- en ontwikkelingsopdrachten aan TNO, 1979', zoals gedeponeerd ter Griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage en bij de Kamers van Koophandel en Fabrieken.”

„© jaar van uitgifte rapport TNO, 's-Gravenhage.
Onverminderd de rechten van de opdrachtgever mag niets uit deze uitgave worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotocopie, microfilm of welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van TNO.”



DIRECTIE

J. H. Mendels, directeur
Ir. M. L. Kasteleijn, plv. directeur
Ir. R. G. de Lange, onderdirecteur

ONDERZOEKGEBIEDEN

Afdeling Water en Bodem

Dr. ir. D. W. Scholte Ubink

Afdeling Buitenlucht

Prof. ir. L. J. Brasser

Afdeling Binnenlucht

Ir. P. B. Meyer

Afdeling Geluid, Licht en Binnenklimaat

Ir. E. van Gunst

**ALGEMENE ONDERSTEUNING
MILIEU-ONDERZOEK**

P. E. Joosting, arts
Ir. M. J. Leupen, woninghygiënist

Sectie sociale wetenschappen

Drs. R. G. de Jong

VOORLICHTING

Mw. drs. M. E. Adriaanse

Tabel 1 In de hieronder staande tabellen zijn de voornaamste karakteristieken van de geënquêteerden weergegeven.

<u>Steekproef-gegevens</u> in percentages	Totaal Schiphol	Amstel-veen	Rijssen-hout	Z' burg I	Z' burg II	Z' burg III	Totaal Marssum	zwaar belast gebied	minder zwaar belast gebied
<u>Geslacht</u>									
man *	29	29	18	32	33	38	40	23	59
vrouw	71	71	82	68	67	63	64	77	41
totaal	100	100	100	100	100	100	100	100	100
aantal onder-vraagden	376	106	76	72	82	40	58	31	27
<u>Leeftijd</u>									
18 t/m 34 jaar	33	27	54	8	44	28	39	32	48
35 t/m 49 jaar	36	34	36	44	39	23	33	39	26
50 t/m 64 jaar	26	28	9	43	16	40	21	23	19
65 jaar en ou-der	5	10	1	4	1	10	7	6	7
totaal	100	99	100	99	100	101	100	100	100
aantal onder-vraagden	376	106	76	72	82	40	58	31	27
<u>Gezinsgrootte</u>									
1 persoon	4	9	0	1	1	8	5	6	4
2 personen	17	27	8	15	18	8	22	16	30
3 personen	22	20	17	19	27	30	21	23	19
4 personen	31	23	42	26	39	20	31	35	26
5 personen of meer	27	21	33	38	15	35	21	19	22
totaal	101	100	100	99	100	101	100	99	101
aantal onder-vraagden	376	106	76	72	82	40	58	31	27
<u>Binding met Schiphol</u> ¹⁾								<u>Binding met vliegbasis</u> ¹⁾	
wel binding	7	7	17	8	2	0	2	3	0
geen binding	93	93	83	92	98	100	98	97	100
totaal	100	100	100	100	100	100	100	100	100
aantal onder-vraagden	376	106	76	72	82	40	58	31	27
<u>Opleidingsniveau</u> gezinshoofd *									
hoog ²⁾	10	18	9	10	3	3	7	6	8
midden ²⁾	17	25	22	7	13	5	21	22	19
laag ²⁾	73	57	68	83	83	93	72	71	73
totaal	100	100	99	100	99	101	100	99	100
aantal onder-vraagden	376	106	76	72	82	40	58	31	27

1) economische binding van minstens één van de gezinsleden met Schiphol of met de vliegbasis

2) onder "hoog" wordt samengenomen: universiteit, hogeschool, voortgezet onderwijs + MO-akten, accountancy, hoger beroeps onderwijs, middelbaar onderwijs + voortgezet onderwijs.
 onder "midden" wordt hier verstaan: middelbaar onderwijs, voortgezet onderwijs + voortgezet vakonderwijs.
 onder "laag" wordt hier verstaan: lager onderwijs + vakonderwijs, lager onderwijs + VGLO en/of LAVO, lager onderwijs.

(vervolg) Tabel 1

Steekproef-gegevens in percentages	Totaal Schiphol	Amstelveen	Rijssen-hout	Z' burg I	Z' burg II	Z' burg III	Totaal Marssum	zwaar belast gebied	minder zwaar belast gebied
<u>Welstand</u> +)									
A (hoog)	1	3	0	1	0	0	9	13	4
B	25	41	32	18	12	13	22	26	19
C	60	46	50	63	83	65	38	29	48
D (laag)	14	10	18	18	5	23	31	32	30
totaal	100	100	100	100	100	101	100	100	101
aantal onder-vraagden	376	106	76	72	82	40	58	31	27

+) Er bestaat geen uniforme "standaard welstand indeling". In dit geval is een indeling gehanteerd zoals die door een aantal Nederlandse marktonderzoekbureaus worden gebruikt. In deze indeling is:

- A: welgestelde klasse : 10% van de Nederlandse bevolking
- B: hogere middenklasse : 35% van de Nederlandse bevolking
- C: lagere middenklasse : 45% van de Nederlandse bevolking
- D: lagere arbeidersklasse: 10% van de Nederlandse bevolking

Criteria voor deze indeling zijn opleiding, de functie die men bekleedt en inkomen.

TABEL 2

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 160 IN WELK JAAR IS HET GEBOUW ?

-SCHIPHOL

BOUWJAAR	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSEN HOUT	ZWANENBURG I	ZWANENBURG II	ZWANENBURG III
		45 KE	45 KE	45-50 KE	50-55 KE	55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
VOOR 1940	0	0	0	0	0	0
1940 - 1944	0	0	0	0	0	0
1945 - 1949	0	0	0	0	0	0
1950 - 1954	2	0	0	0	0	18
1955 - 1959	9	4	0	3	1	65
1960 - 1964	58	90	0	65	90	3
1965 - 1969	15	1	39	32	1	0
1970-1972	12	0	61	0	0	0
1973-1974	0	0	0	0	0	0
1975	0	0	0	0	0	0
GEEN ANTWOORD/WEET NIET	5	6	0	0	7	15
TOTAAL	101%	101%	100%	100%	99%	101%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGENOGEN)	376	106	76	72	82	40

TABEL 2

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 160 IN WELK JAAR IS HET GEBOUW ?

-MARSSUM

BOUWJAAR	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAK GETROFFEN GEBIED 55 KE	
			ABS.	%	ABS.	%
VOOR 1940	0	0	0	0	0	0
1940 - 1944	0	0	0	0	0	0
1945 - 1949	2	3	2	6	0	0
1950 - 1954	9	16	9	29	0	0
1955 - 1959	3	5	3	10	0	0
1960 - 1964	1	2	1	3	0	0
1965 - 1969	16	28	16	52	0	0
1970-1972	25	43	0	0	25	93
1973-1974	2	3	0	0	2	7
1975	0	0	0	0	0	0
GEEN ANTWOORD/WEET NIET	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	58	100%	31	100%	27	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGENOGEN)	58		31		27	

TABEL 3

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 159 WOONT U IN EEN HUURWONING OF IN EEN EIGEN WONING ?

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN 45 KE	RIJSSEN 45 KE	HOUT 45-50 KE	ZWANENBURG I 50-55 KE	ZWANENBURG II 55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
SCORT WONING						
HUURWONING	100	100	100	100	100	100
EIGEN WONING	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)	376	106	76	72	82	40

TABEL 3

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 159 WOONT U IN EEN HUURWONING OF IN EEN EIGEN WONING ?

-MARSSUM

	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
	ABS.	%	ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
ABS.			%	ABS.	%	
SCORT WONING						
HUURWONING	52	90	25	81	27	100
EIGEN WONING	6	10	6	19	0	0
TOTAAL	58	100%	31	100%	27	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)	58		31		27	

TABEL 4

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 11 IS DIT DE EERSTE ZELFSTANDIGE WONING DIE U MET UW GEZIN BEWOONT
OF IS DIT NIET HET GEVAL ?

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSEN	HOUT	ZWANENBURG	ZWANENBURG
		45 KE	45 KE	I 45-50 KE	II 50-55 KE	III 55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
WONING IS						
EERSTE WONING	35	28	36	18	59	35
NIET EERSTE WONING	65	72	64	82	41	65
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)						
	376	106	76	72	82	40

TABEL 4

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 11 IS DIT DE EERSTE ZELFSTANDIGE WONING DIE U MET UW GEZIN BEWOONT
OF IS DIT NIET HET GEVAL ?

-MARSSUM

	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
			ABS.	%	ABS.	%
WONING IS						
EERSTE WONING	15	26	11	35	4	15
NIET EERSTE WONING	43	74	20	65	23	85
TOTAAL	58	100%	31	100%	27	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)						
	58		31		27	

TABEL 8

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

TYPE WONING

-SCHIPHOL

TYPE WONING	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		ANSTELVEEN	RIJSSEN	HOUT	ZWANENBURG	ZWANENBURG
		45 KE	45 KE	45-50 KE	50-55 KE	55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
ETAGEWONING OF FLAT MET GEMEENSCHAPPELIJK TRAPPENHUIS	49	61	0	0	99	100
HEEL HUIS UIT EEN RIJ MIDDEN	36	25	75	71	0	0
HEEL HUIS UIT EEN RIJ HOEKHUIS	10	9	20	18	0	0
EEN VAN TWEE HUIZEN ONDER EEN KAP	0	0	0	0	0	0
BENEDENHUIS UIT EEN RIJ	2	1	0	10	0	0
TUSSENWONING	1	2	3	0	1	0
ALLEENSTAAND, HEEL HUIS	0	0	0	0	0	0
HOEKWONING	1	1	1	0	0	0
BOVENHUIS UIT EEN RIJ, DUPLEX	0	0	1	0	0	0
ETAGEWONING OF FLAT AAN EEN GALERIJ	0	1	0	0	0	0
ANDERS	0	0	0	1	0	0
TOTAAL	99%	100%	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)	376	106	76	72	82	40

TABEL 8

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

TYPE WONING

-MARSSUM

TYPE WONING	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
			ABS.	%	ABS.	%
ETAGEWONING OF FLAT MET GEMEENSCHAPPELIJK TRAPPENHUIS	0	0	0	0	0	0
HEEL HUIS UIT EEN RIJ MIDDEN	19	33	14	45	5	19
HEEL HUIS UIT EEN RIJ HOEKHUIS	8	14	4	13	4	15
EEN VAN TWEE HUIZEN ONDER EEN KAP	27	47	9	29	18	67
BENEDENHUIS UIT EEN RIJ	0	0	0	0	0	0
TUSSENWONING	0	0	0	0	0	0
ALLEENSTAAND, HEEL HUIS	4	7	4	13	0	0
HOEKWONING	0	0	0	0	0	0
BOVENHUIS UIT EEN RIJ, DUPLEX	0	0	0	0	0	0
ETAGEWONING OF FLAT AAN EEN GALERIJ	0	0	0	0	0	0
ANDERS	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	58	101%	31	100%	27	101%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)	58		31		27	

TABEL 10 B

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 10 IN HOEVERRE BENT U TEVREDEN OF ONTEVREDEN OVER UW WONING ?

-SCHIPHOL

MATE VAN TEVREDENHEID	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSSEN HOUT	ZWANENBURG	ZWANENBURG	ZWANENBURG
		45 KE	45 KE	I 45-50 KE	II 50-55 KE	III 55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
ZEER TEVREDEN	26	18	34	33	29	10
TEVREDEN	64	74	63	56	61	63
ONTEVREDEN	8	8	3	3	10	25
WEET NIET	2	0	0	8	0	3
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	101%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)	376	106	76	72	82	40

TABEL 10 B

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 10 IN HOEVERRE BENT U TEVREDEN OF ONTEVREDEN OVER UW WONING ?

-MARSSUM

MATE VAN TEVREDENHEID	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
			ABS.	%	ABS.	%
ZEER TEVREDEN	14	24	12	39	2	7
TEVREDEN	29	50	12	39	17	63
ONTEVREDEN	13	22	6	19	7	26
WEET NIET	2	3	1	3	1	4
TOTAAL	58	99%	31	100%	27	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)	58		31		27	

TABEL 10 C (Schiphol)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 10 IN HOEVERRE BENT U TEVREDEN OF ONTEVREDEN OVER UW WONING ?

-NAAR KEUZE VRIJHEID

MATE VAN TEVREDENHEID	TOTAAL	KON ANDERE WONING KRIJGEN		
		JA	NEEN	WOONT IN EERSTE WONING
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
ZEER TEVREDEN	26	26	29	21
TEVREDEN	64	63	62	68
ONTEVREDEN	8	7	7	11
WEET NIET	2	4	3	0
TOTAAL	100%	100%	101%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)				
	376	54	150	172

TABEL 10 D (Schiphol)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 10 IN HOEVERRE BENT U TEVREDEN OF ONTEVREDEN OVER UW WONING ?

-NAAR EIGEN VERSUS HUURWONING

MATE VAN TEVREDENHEID	TOTAAL	WONING	
		HUUR WONING	EIGEN WONING
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE			
ZEER TEVREDEN	26	26	0
TEVREDEN	64	64	0
ONTEVREDEN	8	8	0
WEET NIET	2	2	0
TOTAAL	100%	100%	0%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)			
	376	376	0

TABEL 10 E (Schiphol)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 10 IN HOEVERRE BENT U TEVREDEN OF ONTEVREDEN OVER UW WONING ?

-NAAR TYPE WONING

	TOTAAL	TYPE WONING			
		ALLEENSTAAND, HEEL HUIS TWEË ONDER 1 KAP HEEL MIDDENHUIS UIT RIJ HOEKHUIS (HEEL HUIS)	BENEDENHUIS UIT RIJ BOVENHUIS UIT RIJ TUSSENWONING HOEKWONING	ETAGE WONING	ANDERS
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE					
MATE VAN TEVREDENHEID					
ZEER TEVREDEN	26	33	38	18	0
TEVREDEN	64	62	38	68	100
ONTEVREDEN	8	3	0	13	0
MEET NIET	2	1	25	1	0
TOTAAL	100%	99%	101%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)					
	376	172	16	187	1

TABEL II-1

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 20 IK GA NU ENKELE ASPECTEN VAN EEN WONING NOEMEN. WILT U MIJ VOOR IEDER PUNT ZEGGEN OF U ER TEVREDEN OF ONTEVREDEN OVER BENT, WAT BETREFT DEZE WONING ?

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEEKPREEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSEN HOUT	ZWANENBURG	ZWANENBURG	ZWANENBURG
		45 KE	45 KE	45-50 KE	50-55 KE	55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
UITZICHT						
TEVREDEN	87	88	89	68	96	98
ONTEVREDEN	11	10	11	26	4	3
WEET NIET	2	2	0	6	0	0
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	101%
VERWARMING						
TEVREDEN	76	65	93	82	80	55
ONTEVREDEN	20	32	5	14	15	40
WEET NIET	3	3	1	4	5	5
TOTAAL	99%	100%	99%	100%	100%	100%
INDELING						
TEVREDEN	82	75	93	85	82	73
ONTEVREDEN	16	22	5	15	13	25
WEET NIET	2	3	1	0	5	3
TOTAAL	100%	100%	99%	100%	100%	101%
BERGRUIMTE						
TEVREDEN	57	34	92	85	34	48
ONTEVREDEN	42	62	8	15	65	53
WEET NIET	1	4	0	0	1	0
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	101%
VENTILATIEMOGELIJKHEID						
TEVREDEN	82	91	82	64	87	83
ONTEVREDEN	18	9	17	35	13	18
WEET NIET	1	0	1	1	0	0
TOTAAL	101%	100%	100%	100%	100%	101%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)						
	376	106	76	72	82	40

TABEL II-1

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 20 IK GA NU ENKELE ASPECTEN VAN EEN WONING NOEMEN. WILT U MIJ VOOR IEDER PUNT ZEGGEN OF U ER TEVREDEN OF ONTEVREDEN OVER BENT, WAT BETREFT DEZE WONING ?

-MARSSUM-

	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
	ABS.	%	ABS.	%	ABS.	%
UITZICHT						
TEVREDEN	55	95	28	90	27	100
ONTEVREDEN	0	0	0	0	0	0
WEET NIET	3	5	3	10	0	0
TOTAAL	58	100%	31	100%	27	100%
VERWARMING						
TEVREDEN	51	88	26	84	25	93
ONTEVREDEN	7	12	5	16	2	7
WEET NIET	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	58	100%	31	100%	27	100%
INDELING						
TEVREDEN	49	84	25	81	24	89
ONTEVREDEN	7	12	6	19	1	4
WEET NIET	2	3	0	0	2	7
TOTAAL	58	99%	31	100%	27	100%
BERGRUIMTE						
TEVREDEN	41	71	19	61	22	81
ONTEVREDEN	16	28	11	35	5	19
WEET NIET	1	2	1	3	0	0
TOTAAL	58	101%	31	99%	27	100%
VENTILATIENOGELIJKHEID						
TEVREDEN	47	81	28	90	19	70
ONTEVREDEN	11	19	3	10	8	30
WEET NIET	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	58	100%	31	100%	27	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)						
	58		31		27	

TABEL 11-2

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 020 IK GA U NU ENKELE ASPECTEN VAN EEN WONING NOEMEN. WILT U MIJ VOOR IEDER PUNT ZEGGEN OF U ER TEVREDEN OF ONTEVREDEN OVER BENT, WAT BETREFT DEZE WONING

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSEN	HOUT	ZWANENBURG	ZWANENBURG
		45 KE	45 KE	45-50 KE	I 50-55 KE	II 55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
ZONTOETREDING						
TEVREDEN	97	98	97	94	96	95
ONTEVREDEN	3	2	3	4	4	3
WEET NIET	1	0	0	1	0	3
TOTAAL	101%	100%	100%	99%	100%	101%
GELUIDWERING TUSSEN KAMERS						
TEVREDEN	72	70	78	78	65	73
ONTEVREDEN	25	29	21	21	30	20
WEET NIET	3	1	1	1	5	8
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	101%
GELUIDWERING TEN OPZICHTE VAN ANDERE WONING						
TEVREDEN	53	49	49	67	61	35
ONTEVREDEN	46	51	50	32	39	65
WEET NIET	1	0	1	1	0	0
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%
GELUIDWERING TEN OPZICHTE VAN BUITEN						
TEVREDEN	41	40	64	25	38	35
ONTEVREDEN	58	58	34	74	61	65
WEET NIET	1	2	1	1	1	0
TOTAAL	100%	100%	99%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)						
	376	106	76	72	82	40

TABEL 11-2

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 020 IK GA U NU ENKELE ASPECTEN VAN EEN WONING NOEMEN. WILT U MIJ VOOR
IEDER PUNT ZEGGEN OF U ER TEVREDEN OF ONTEVREDEN OVER BENT, WAT
BETREFT DEZE WONING

-MARSSUM

	TOTAAL		GELUIDBELASTING					
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-69 KE			MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE		
	ABS.	%	ABS.	%	ABS.	%	ABS.	%
ZONTOETREDING								
TEVREDEN	58	100	31	100	27	100		
ONTEVREDEN	0	0	0	0	0	0		
WEET NIET	0	0	0	0	0	0		
TOTAAL	58	100%	31	100%	27	100%		
GELUIDWERING TUSSEN KAMERS								
TEVREDEN	36	62	22	71	14	52		
ONTEVREDEN	21	36	8	26	13	48		
WEET NIET	1	2	1	3	0	0		
TOTAAL	58	100%	31	100%	27	100%		
GELUIDWERING TEN OPZICHTE VAN ANDERE WONING								
TEVREDEN	31	53	22	71	9	33		
ONTEVREDEN	24	41	6	19	18	67		
WEET NIET	3	5	3	10	0	0		
TOTAAL	58	99%	31	100%	27	100%		
GELUIDWERING TEN OPZICHTE VAN BUITEN								
TEVREDEN	8	14	0	0	8	30		
ONTEVREDEN	48	83	30	97	18	67		
WEET NIET	2	3	1	3	1	4		
TOTAAL	58	100%	31	100%	27	101%		
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)								
	58		31		27			

TABEL 12

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 21 ALS TWEE VAN DE OP DEZE KAART GEMOENDE PUNTEN VOOR U VERBETERD
ZOU DEN WORDEN, WELK PUNT ZOU U DAN IN DE 1E PLAATS KIEZEN EN
WELK PUNT IN DE 2E PLAATS ?

-SCHIEPHOL

	TOTAAL	STEEKPRCEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSEN HOUT	ZWANENBURG	ZWANENBURG	ZWANENBURG
		45 KE	45 KE	I 45-50 KE	II 50-55 KE	III 55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
1E PLAATS						
UITZICHT	5	5	5	10	4	3
VERWARMING	9	11	4	4	6	23
INDELING	6	8	4	6	4	5
BERGRUIMTE	15	22	5	4	23	15
VENTILATIEMOGELIJKHEID	5	2	8	10	1	3
ZONTOETREDING	0	0	0	0	0	0
GELUIDERING TUSSEN KAMERS VAN DE WONING	1	2	1	0	0	0
GELUIDERING TEN OPZICH TE VAN ANDERE WONINGEN	15	12	32	7	10	18
GELUIDERING TEN OPZICH TE VAN buiten	36	28	26	51	43	30
KAN GEEN 1E PLAATS NOEMEN	10	9	14	8	10	5
TOTAAL	102%	99%	99%	100%	101%	102%
2E PLAATS						
UITZICHT	3	2	5	8	0	0
VERWARMING	5	9	0	3	2	8
INDELING	7	7	0	7	9	15
BERGRUIMTE	13	18	1	6	28	5
VENTILATIEMOGELIJKHEID	7	4	5	11	6	10
ZONTOETREDING	1	1	1	0	0	0
GELUIDERING TUSSEN KAMERS VAN DE WONING	6	4	7	1	10	8
GELUIDERING TEN OPZICH TE VAN ANDERE WONINGEN	15	15	20	15	10	20
GELUIDERING TEN OPZICH TE VAN buiten	16	17	11	15	17	20
KAN GEEN 2E PLAATS NOEMEN	29	24	50	33	18	15
TOTAAL	102%	101%	100%	99%	100%	101%
AANTAL ONDERVRAAGDEN						
(ONGENOGEN)						
	376	106	76	72	82	40

TABEL 12

Vraag 21: Als twee van de op deze kaart genoemde punten voor u verbeterd zouden worden, welk punt zou u dan in de 1e plaats kiezen en welk punt in de 2e plaats ?

- Marssum

geluidbelasting

	Totaal		zwaar getroffen gebied 60-65 KE		minder zwaar getroffen gebied 55 KE	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%
in absolute aantallen en in % van het aantal ondervraagden per categorie						
<u>1e plaats</u>						
geluidwering ten opzichte van buiten	37	65	28	91	9	33
ventilatiemogelijkheid	6	10	0	0	6	23
geluidwering ten opzichte van andere woningen	5	9	1	3	4	15
indeling	3	5	2	6	1	4
geluidwering tussen kamers van de woning	3	5	0	0	3	11
bergruimte	2	3	0	0	2	7
uitzicht	0	0	0	0	0	0
verwarming	0	0	0	0	0	0
zontoetreding	0	0	0	0	0	0
kan geen 1e plaats noemen	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>2</u>	<u>7</u>
totaal	58	100%	31	100%	27	100%

TABEL 12

Vraag 21: vervolg
Marssum

geluidbelasting

	Totaal		zwaar getroffen gebied		minder getroffen gebied	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%
in absolute aantallen en in % van het aantal ondervraagden per categorie						
<u>2e plaats</u>						
geluidwering ten opzichte van andere woningen	16	28	3	10	13	48
bergruimte	7	12	6	20	1	4
geluidwering ten opzichte van buiten	6	10	2	6	4	15
geluidwering tussen kamers van de woning	3	5	1	3	2	7
verwarming	3	5	2	6	1	4
ventilatiemogelijkheid	2	3	0	0	2	7
uitzicht	1	2	1	3	0	0
indeling	1	2	1	3	0	0
zontoetreding	1	2	1	3	0	0
kan geen 2e plaats noemen	<u>18</u>	<u>31</u>	<u>14</u>	<u>46</u>	<u>4</u>	<u>15</u>
totaal	58	100%	31	100%	27	100%
aantal ondervraagden	58		31		27	

TABEL 13B INDIEN ONTEVREDEN

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 22 OVER WELKE GELUIDEN TEN OPZICHTE VAN BUITEN BENT U ONTEVREDEN ?

-SCHIPHOL

GELUIDEN	TOTAAL	STEЕКPROEFГEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSEN	HOUT ZWANENBURG	ZWANENBURG	ZWANENBURG
		45 KE	45 KE	I 45-50 KE	II 50-55 KE	III 55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
VLEГTUIGLAWAAI	88	85	77	87	94	96
WEGVERKEER AUTO'S, VRACHTAUTO'S	11	21	4	6	10	4
SCHREEUWENDE KINDEREN	2	2	4	0	6	0
ALLERLEI LAWAAI (NIET NADER GENOEMD)	3	5	4	4	2	0
WEGVERKEER BROMMERS	2	2	0	4	2	4
BUREN	1	2	4	0	0	0
VERKEERSLAWAAI (NIET NADER GENOEMD)	1	0	0	0	4	0
LAWAAI VAN INDUSTRIEEN	0	0	0	0	0	0
OVERIGE ANTWOORDEN	1	2	0	2	0	0
GEEN ANTWOORD	6	5	23	6	4	0
TOTAAL	119%	124%	116%	109%	122%	104%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	217	62	26	53	50	26

TABEL 13A INDIEN ONTEVREDEN

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 22 OVER WELKE GELUIDEN TEN OPZICHTE VAN BUITEN BENT U ONTEVREDEN ?

-MARSSUM

GELUIDEN	TOTAAL		GELUIDOBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN ГEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN ГEBIED 55 KE	
			ABS.	%	ABS.	%
VLEГTUIGLAWAAI	47	98	30	100	17	94
WEGVERKEER AUTO'S, VRACHTAUTO'S	1	2	1	3	0	0
SCHREEUWENDE KINDEREN	2	4	1	3	1	6
ALLERLEI LAWAAI (NIET NADER GENOEMD)	0	0	0	0	0	0
WEGVERKEER BROMMERS	0	0	0	0	0	0
BUREN	0	0	0	0	0	0
VERKEERSLAWAAI (NIET NADER GENOEMD)	0	0	0	0	2	11
LAWAAI VAN INDUSTRIEEN	0	0	0	0	0	0
OVERIGE ANTWOORDEN	0	0	0	0	0	0
GEEN ANTWOORD	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	52	108%	32	106%	20	111%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	48		30		18	

TABEL 14

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 04 IN HOEVERRE BENT U TEVREDEN OF ONTEVREDEN OVER HET WONEN IN DEZE
OMGEVING ?

-SCHIPHOL

MATE VAN TEVREDENHEID	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSEN HOUT	ZWANENBURG	ZWANENBURG	ZWANENBURG
		45 KE	45 KE	I 45-50 KE	II 50-55 KE	III 55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
ZEER TEVREDEN	27	25	25	36	24	28
TEVREDEN	61	68	63	50	65	55
ONTEVREDEN	10	7	12	10	11	18
WEET NIET	1	0	0	4	0	0
TOTAAL	99%	100%	100%	100%	100%	101%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)	376	106	76	72	82	40

TABEL 14

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 04 IN HOEVERRE BENT U TEVREDEN OF ONTEVREDEN OVER HET WONEN IN DEZE
OMGEVING ?

-MARSSUM

MATE VAN TEVREDENHEID	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
			ABS.	%	ABS.	%
ZEER TEVREDEN	18	31	13	42	5	19
TEVREDEN	27	47	14	45	13	48
ONTEVREDEN	13	22	4	13	9	33
WEET NIET	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	58	100%	31	100%	27	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)	58		31		27	

TABEL 15

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 05+08 PRETTIGE KANTEN AAN HET WONEN

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEELPRCEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSEN HOUT	ZWANENBURG	ZWANENBURG	ZWANENBURG
		45 KE	45 KE	I 45-50 KE	II 50-55 KE	III 55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
PRETTIGE KANTEN						
PRETTIGE OMGEVING/BUURT	15	14	16	11	12	33
DICHT BIJ DE GROTE STAD	7	8	3	8	10	5
RUSTIGE OMGEVING/RUSTIG	20	27	30	19	11	5
VRIJ UITZICHT/ MOOI UITZICHT	22	21	8	3	38	53
VEEL GROEN/ AANWEZIGHEID TUIN	15	25	11	15	9	10
VEEL VRIJHEID/ VEEL RUIJTE	12	6	17	8	22	8
OVERIGE ANTWOORDEN	4	5	5	4	2	0
GEEN ANTWOORD/ GEEN OORDEEL	42	40	43	50	39	35
TOTAAL	137%	146%	133%	118%	143%	149%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGENOGEN)	376	106	76	72	82	40

TABEL 15

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 05+08 PRETTIGE KANTEN AAN HET WONEN

-MARSSUM

	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
			ABS.	%	ABS.	%
PRETTIGE KANTEN						
PRETTIGE OMGEVING/BUURT	9	16	6	19	3	11
DICHT BIJ DE GROTE STAD	4	7	1	3	3	11
RUSTIGE OMGEVING/RUSTIG	4	7	2	6	2	7
VRIJ UITZICHT/ MOOI UITZICHT	8	14	0	0	8	30
VEEL GROEN/ AANWEZIGHEID TUIN	8	14	3	10	5	19
VEEL VRIJHEID/ VEEL RUIJTE	13	22	8	26	5	19
OVERIGE ANTWOORDEN	0	0	0	0	0	0
GEEN ANTWOORD/ GEEN OORDEEL	28	48	20	65	8	30
TOTAAL	74	128%	40	129%	34	127%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGENOGEN)	58		31		27	

TABEL 16

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 06+07 ONPRETTIGE KANTEN AAN HET WONEN

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSSEN HOUT	ZWANENBURG	ZWANENBURG	ZWANENBURG
		45 KE	45 KE	45-50 KE	50-55 KE	55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
ONPRETTIGE KANTEN						
GEEN ONPRETTIGE KANTEN	26	29	18	29	24	28
LAST VAN VLIEGTUIGEN/ LAWAAI OVERLAST	36	32	21	43	43	45
LAWAAI VAN BUREN/ WONING IS ERG GEHORIG	7	9	5	0	11	8
GELUIDHINDER VAN WEGVERKEER/ BENELUX- LAAN	4	5	1	6	2	5
OPENBAAR VERVOER IS MOEILIK BEREIKBAAR/ SLECHTE VERBINDINGEN	2	2	8	1	0	0
GEEN ANTWOORD/ GEEN OORDEEL	2	3	1	6	1	0
OVERIGE ANTWOORDEN	34	30	55	21	32	28
TOTAAL	111%	110%	109%	106%	113%	114%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	376	106	76	72	82	40

TABEL 16

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 06+07 ONPRETTIGE KANTEN AAN HET WONEN

-MARSSUM

	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
			ABS.	%	ABS.	%
ONPRETTIGE KANTEN						
GEEN ONPRETTIGE KANTEN	17	29	12	39	5	19
LAST VAN VLIEGTUIGEN/ LAWAAI OVERLAST	29	50	16	52	13	48
LAWAAI VAN BUREN/ WONING IS ERG GEHORIG	2	3	0	0	2	7
GELUIDHINDER VAN WEGVERKEER/ BENELUX- LAAN	2	3	1	3	1	4
OPENBAAR VERVOER IS MOEILIK BEREIKBAAR/ SLECHTE VERBINDINGEN	0	0	0	0	0	0
GEEN ANTWOORD/ GEEN OORDEEL	1	2	1	3	0	0
OVERIGE ANTWOORDEN	11	19	2	6	9	33
TOTAAL	62	106%	32	103%	30	111%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	58		31		27	

TABEL 20

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 046 ALS U EEN DING KON VERANDEREN IN UW OMGEVING, WELK PUNT ZOU U DAN NEMEN ?

-SCHIPHOL

VERANDERINGEN	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSEN HOET	ZWANENBURG	ZWANENBURG	ZWANENBURG
		45 KE	45 KE	I 45-50 KE	II 50-55 KE	III 55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
VERMINDERING VLIEGTUIG- LAWAAI	11	6	4	14	20	13
GEEN VERANDERINGEN/ NIETS	13	15	9	17	12	8
BETER OPENBAAR VERVOER	12	6	21	7	16	13
MEER WINKELS/WINKELS DICHTER IN DE BUURT	9	4	28	4	2	5
KINDER- EN HONDENSPEEL- PLAATSEN	6	8	9	4	5	5
VERMINDERING GELUIDS- HINDER	6	4	3	13	7	5
MEER RECREATIEMOGELIJK- HEDEN	6	8	4	8	2	8
VERMINDERING LAWAAI WEGVERKEER	3	5	3	0	1	8
CULTURELE LEVEN THEA- TERS, BIOSCOOP	4	3	3	8	4	5
UITZICHT	1	2	1	1	1	0
MINDER GEHORIG	0	1	0	0	0	0
OVERIGE PUNTEN	15	17	8	13	17	20
GEEN ANTWOORD/HEET NIET	14	23	8	11	12	13
TOTAAL	100%	102%	101%	100%	99%	103%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	376	106	76	72	82	40

TABEL 20

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 046 ALS U EEN DING KON VERANDEREN IN UW OMGEVING, WELK PUNT ZOU U DAN NEMEN ?

-MARSSUM

	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
	ABS.	%	ABS.	%	ABS.	%
VERANDERINGEN						
VERMINDERING VLIEGTUIG- LAWAAI	27	47	21	68	6	22
GEEN VERANDERINGEN/ NIETS	4	7	0	0	4	15
BETER OPENBAAR VERVOER	0	0	0	0	0	0
MEER WINKELS/WINKELS DICHTER IN DE BUURT	0	0	0	0	0	0
KINDER- EN HONDENSPEEL- PLAATSEN	5	9	1	3	4	15
VERMINDERING GELUIDS- HINDER	3	5	2	6	1	4
MEER RECREATIEMOGELIJK- HEDEN	0	0	0	0	0	0
VERMINDERING LAWAAI WEGVERKEER	3	5	1	3	2	7
CULTURELE LEVEN THEA- TERS, BIOSCOOP	0	0	0	0	0	0
UITZICHT	1	2	0	0	1	4
MINDER GEHORIG	0	0	0	0	0	0
OVERIGE PUNTEN	5	9	2	6	3	11
GEEN ANTWOORD/WLEET NIET	10	17	4	13	6	22
TOTAAL	58	101%	31	99%	27	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)						
	58		31		27	

TABEL 21

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 47 U HEBT EEN RUSTIGE OMGEVING DAARNEE GEVONDEN.
KUNT U ZEGGEN WAAROM U DAT VINDT ?

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSSEN HOUT	ZWANENBURG	ZWANENBURG	ZWANENBURG
		45 KE	45 KE	45-50 KE	50-55 KE	55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
MENING BELANG RUSTIGE OMGEVING						
OM ZELF TOT RUST TE KOMEN	34	35	36	33	32	38
WIL RUST NA DRUKKE DAG	14	19	13	8	12	13
BETER VOOR ZENUWGESTEL	10	8	11	14	7	15
BETER/BELANGRIJK VOOR DE KINDEREN	6	6	8	8	5	0
KUNNEN NIET TEGEN STADS LAWAAI	6	9	3	3	4	15
HOUDT NIET VAN WEGVERKEERS LAWAAI	5	2	9	6	9	0
HEEFT GRAAG MENSEN OM ZICH HEEN	6	4	7	3	7	18
HOUDT NIET VAN VLIEGTUIG LAWAAI	6	0	1	8	17	0
PRETTIGER GEVOEL	3	3	1	6	6	0
RUST IS NIET ZO BELANGRIJK	3	5	4	3	1	3
GEVAARLIJKE VERKEERSSITUATIES	1	1	0	1	1	3
HET IS HIER TE RUSTIG BELANGRIJK VOOR MENSEN DIE NACHTDIENST HEBBEN	1	1	3	0	0	0
OVERIGE ANTWOORDEN	0	1	0	0	0	0
GEEN ANTWOORU/WEET NIET	3	3	3	1	4	5
	6	6	5	11	4	0
TOTAAL	104%	103%	104%	105%	109%	110%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	376	106	76	72	82	40

TABEL 21

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 47 U HEBT EEN RUSTIGE OMGEVING DAARNEE GEVONDEN.
KUNT U ZEGGEN WAAROM U DAT VINDT ?

-MARSSUM

	TOTAAL		GELUIBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
	ABS.	%	ABS.	%	ABS.	%
MENING BELANG RUSTIGE OMGEVING						
OM ZELF TOT RUST TE KOMEN	23	40	14	45	9	33
WIL RUST NA DRUKKE DAG	0	0	0	0	0	0
BETER VOOR ZENUWGESTEL	2	3	2	6	0	0
BETER/BELANGRIJK VOOR DE KINDEREN	8	14	7	23	1	4
KUNNEN NIET TEGEN STADS LAWAAI	7	12	1	3	6	22
HOUDT NIET VAN WEGVERKEERS LAWAAI	5	9	0	0	5	19
HEEFT GRAAG MENSEN OM ZICH HEEN	1	2	1	3	0	0
HOUDT NIET VAN VLIEGTUIG LAWAAI	4	7	1	3	3	11
PRETTIGER GEVOEL	3	5	2	6	1	4
RUST IS NIET ZO BELANGRIJK	3	5	2	6	1	4
GEVAARLIJKE VERKEERSSITUATIES	0	0	0	0	0	0
HET IS HIER TE RUSTIG BELANGRIJK VOOR MENSEN DIE NACHTDIENST HEBBEN	0	0	0	0	0	0
OVERIGE ANTWOORDEN	0	0	0	0	0	0
GEEN ANTWOORD/WEEET NIET	3	5	1	3	2	7
TOTAAL	59	102%	31	98%	28	104%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	58		31		27	

TABEL 22 A

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 066 PRETTIGE KANTEN AANWEZIGHEID VliegVELD SCHIPHOL

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEEKPROEFGEDEED				
		AMSTELVEEN	RIJSSSE HOUT	ZWANENBURG I	ZWANENBURG II	ZWANENBURG III
		45 KE	45 KE	45-50 KE	50-55 KE	55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
PRETTIGE KANTEN AANWEZIGHEID VliegVELD SCHIPHOL						
HELEMAAL NIET PRETTIG/ HEEFT ER GEEN BELANG BIJ	43	41	51	47	39	33
DICHTBIJ INDIEN MEN ZELF MET HET VliegTUIG GAAT	18	25	14	8	22	20
WERKGELEGENHEID	13	10	11	13	10	30
GEZELLIG	10	4	16	13	11	5
MAAKT NIETS UIT	6	8	3	6	9	0
NOODZAKELIJK KWAAD	5	3	3	4	7	0
GEMAKKELIJK HALEN EN BRENGEN VAN FAMILIE/ VRIENDEN EN KENNISSEN	2	2	1	1	0	5
EEN LEVENSADER	1	1	0	1	1	0
OVERIGE ANTWOORDEN	2	1	1	3	4	3
GEEN ANTWOORD	5	8	0	7	4	3
TOTAAL	105%	103%	100%	103%	107%	107%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	376	106	76	72	82	40

TABEL 22 B

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 66 PRETTIGE KANTEN AANWEZIGHEID VliegVELD LEEUWARDEN

-MARSSUM

	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
			ABS.	%	ABS.	%
PRETTIGE KANTEN AANWEZIGHEID VliegVELD LEEUWARDEN						
HELEMAAL NIET PRETTIG/ HEEFT ER GEEN BELANG BIJ	44	76	23	74	21	78
WERKGELEGENHEID	4	7	2	6	2	7
GEZELLIG, GEZELLIG OM ER HEEN TE GAAN	2	3	0	0	2	7
MAAKT NIETS UIT	2	3	1	3	1	4
NOODZAKELIJK KWAAD	1	2	0	0	1	4
DICHTBIJ INDIEN MEN ZELF MET VliegTUIG GAAT	0	0	0	0	0	0
EEN LEVENSADER	0	0	0	0	0	0
OVERIGE ANTWOORDEN	3	5	3	10	0	0
GEEN ANTWOORD	2	3	2	6	0	0
TOTAAL	58	99%	31	99%	27	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	58		31		27	



TABEL 22 C (Schiphol)

Vraag 067: Kunt u ook zeggen waarom u het onprettig vindt ?

- naar steekproefgebied

Steekproefgebied

	Totaal	Steekproefgebied				
		Amstel- veen 45KE	Rijssen- hout 45KE	Zwanen- burg 45-50KE I	Zwanen- burg 50-55KE II	Zwanen- burg 55-60KE III
<u>onprettige kanten</u>		In % van het aantal ondervraagden per groep				
vliegtuiglawaai	35	36	33	39	35	30
neen/geen onprettige kanten/ heeft er geen last van	23	23	41	16	16	20
geluidshinder (niet nader genoemd)	13	11	4	20	16	13
overlast/zit voortdurend in lawaai	9	8	4	7	11	18
lawaai bij overvliegen	9	11	3	9	12	10
vervuiling/vuil	3	4	7	3	1	3
werkt op de zenuwen/irriterend	2	1	-	3	1	5
lawaai van wegverkeer	1	2	1	1	-	-
vliegen dag en nacht	1	1	-	-	1	-
schrikt ervan	1	1	1	-	-	3
overige antwoorden	3	3	7	-	2	3
geen antwoord	<u>5</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>5</u>	<u>6</u>	<u>-</u>
totaal	105%	105%	106%	103%	101%	105%
aantal ondervraagden (ongewogen)	376	106	76	72	82	40



TABEL 22.D

Vraag 67: Onprettige kanten aan het wonen bij Marssum

<u>onprettige kanten</u>	Totaal	
	abs.	%
vliegtuiglawaai	26	45
lawaaioverlast	10	17
overvliegen	6	10
werkt op de zenuwen/irriterend	5	9
geluid hinder	4	7
vliegen dag en nacht	2	3
geen onprettige kanten	4	7
geen antwoord	<u>3</u>	<u>5</u>
totaal antwoorden	60	103%
aantal ondervraagden	58	

TABEL 23/24

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 30 VINDT U HET PRETTIG MET OPEN RAMEN TE SLAPEN ?
31 SLAAPT U ALTIJD, VAAK, SOMS, ZELDEN OF NOOIT MET OPEN RAMEN.

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEEKPRCEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSSEN HOUT	ZWANENBURG I	ZWANENBURG II	ZWANENBURG III
		45 KE	45 KE	45-50 KE	50-55 KE	55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
VINDT HET PRETTIG						
JA	92	89	92	96	94	88
NEEN	8	11	8	4	6	13
	100%	100%	100%	100%	100%	101%
SLAAPT MET OPEN RAMEN						
ALTIJD	51	50	62	49	50	40
VAAK	23	26	20	21	26	20
SOMS	12	8	9	13	16	18
ZELDEN	5	6	3	7	2	5
NOOIT	10	10	7	11	6	18
	101%	100%	101%	101%	100%	101%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)						
	376	106	76	72	82	40

TABEL 23/24

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 30 VINDT U HET PRETTIG MET OPEN RAMEN TE SLAPEN ?
31 SLAAPT U ALTIJD, VAAK, SOMS, ZELDEN OF NOOIT MET OPEN RAMEN ?

-PARSSUM

	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
			ABS.	%	ABS.	%
VINDT HET PRETTIG						
JA	50	86	27	87	23	85
NEEN	8	14	4	13	4	15
	58	100%	31	100%	27	100%
SLAAPT MET OPEN RAMEN						
ALTIJD	24	41	8	26	16	59
VAAK	10	17	7	23	3	11
SOMS	9	16	7	23	2	7
ZELDEN	6	10	6	19	0	0
NOOIT	9	16	3	10	6	22
	58	100%	31	101%	27	99%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)						
	58		31		27	

TABEL 25 (Schiphol)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 32 WAAROM SLAAPT U MET OPEN RAMEN ?

-NAAR FREQUENTIE SLAPEN MET OPEN RAMEN

	TOTAAL	FREQUENTIE	
		ALTIJD/VAAK	SOMS/NOOIT
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE			
(BEETJE) FRISSE LUCHT IS PRETTIG	45	58	8
GEZOND/GOED VOOR EEN MENS	13	17	2
KRIJGT HET ANDERS BE- NAUWD/TE WARM	10	13	2
TEVEEL VLEGTUIGLAWAAI BIJ VEEL WIND OF REGEN	4	0	15
GAAN DE RAMEN DICTH	4	0	15
LEKKER/PRETTIG	5	6	0
BIJ TEVEEL WIND RAMEN DICTH	3	1	6
DICTH UIT ANGST VOOR INSLUIPING/INBRAAK	3	0	12
TEVEEL LAWAAI VAN MEG- VERKEER	2	2	4
BIJ ERGE KOU RAMEN DICTH	3	2	6
ALLEEN ALS TEMPERATUUR HET TOELAAT	3	1	7
IS HET GEMEND	2	3	0
ANDERS TE WEINIG LUCHT HOUDT VAN KOELTE/ZO FRIS MOGELIJK	2	3	0
GELUIDSOVERLAST (NIET NADER GENOEMD)	2	2	2
SOMS LAST VAN INSEKTEN TOCHT	2	0	6
RAMEN DICTH OM GEZOND- HEIDSREDEKEN, VAT KOU REUMATIEK STIJVE NEK VOOR VENTILATIE	1	0	6
KRIJGT ANDERS HOOFDPIJN	1	1	0
OVERIGE ANTWOORDEN	2	0	8
GEEN ANTWOORD	1	1	1
TOTAAL	112%	112%	105%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	376	279	97

TABEL 25 (Marssum)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 32 WAAROM SLAAPT U MET OPEN RAMEN ?

-NAAR FREQUENTIE SLAPEN MET OPEN RAMEN

	TOTAAL		FREQUENTIE			
			ALTIJD/VAAK		SOMS/NOOIT	
	ABS.	%	ABS.	%	ABS.	%
(BEETJE) FRISSE LUCHT						
IS PRETTIG	26	45	24	71	2	8
GEZOND/GOED VOOR EEN MENS	13	22	11	32	2	8
KRIJGT HET ANDERS BENAUWD/TE WARM	2	3	0	0	2	8
TEVEEL VLIEGTUIGLAWAAI BIJ VEEL WIND OF REGEN	8	14	0	0	8	33
GAAN DE RAMEN DICT	3	5	0	0	3	13
LEKKER/PRETTIG	0	0	0	0	0	0
BIJ TEVEEL WIND RAMEN DICT	2	3	1	3	1	4
DICT UIT ANGST VOOR INSLUIPING/INBRAAK	0	0	0	0	0	0
TEVEEL LAWAAI VAN WEGVERKEER	1	2	1	3	0	0
BIJ ERGE KOU RAMEN DICT	0	0	0	0	0	0
ALLEEN ALS TEMPERATUUR HET TOELAAT	3	5	1	3	2	8
IS HET GEWEND	2	3	0	0	2	8
ANDERS TE WEINIG LUCHT	2	3	2	6	0	0
HOUDT VAN KOELTE/ZO FRIS MOGELIJK	0	0	0	0	0	0
GELUIDSCOVERLAST (NIET NADER GENOEMD)	1	2	0	0	1	4
SOMS LAST VAN INSEKTEN	0	0	0	0	0	0
TOCHT	2	3	0	0	2	8
RAMEN DICT OM GEZONDEHE OSREDENEN, VAT KOU						
REUMATIEK STIJVE NEK	0	0	0	0	0	0
VOOR VENTILATIE	0	0	0	0	0	0
KRIJGT ANDERS HOOFDPIJN	0	0	0	0	0	0
OVERIGE ANTWOORDEN	2	3	0	0	2	8
GEEN ANTWOORD	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	67	113%	40	118%	27	110%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	58		34		24	

TABEL 26

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 33 KUNT U ALTIJD, MEESTAL, AF EN TOE, ZELDEN OF NOOIT GEMAKKELIJK
IN SLAAP KOMEN ?

Schiphol

TOTAAL	
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE	
KAN GEMAKKELIJK IN SLAAP KOMEN	
ALTIJD	59
MEESTAL	17
AF EN TOE	11
ZELDEN	10
NOOIT	3
TOTAAL	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	
	376

TABEL 26

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 33 KUNT U ALTIJD, MEESTAL, AF EN TOE, ZELDEN OF NOOIT GEMAKKELIJK
IN SLAAP KOMEN ?

Marssum

TOTAAL		
	ABS.	%
KAN GEMAKKELIJK IN SLAAP KOMEN		
ALTIJD	27	47
MEESTAL	22	38
AF EN TOE	4	7
ZELDEN	3	5
NOOIT	2	3
TOTAAL	58	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)		
	58	

TABEL 27

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 34 ALS U WAKKER WORDT, SLAAPT U AAN GEMAKKELIJK OF MOEILIK WEER IN ?

Schiphol

TOTAAL	
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE	
WIJZE VAN INSLAPEN	
GEMAKKELIJK	68
MOEILIK	32
TOTAAL	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	
	376

TABEL 27

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 34 ALS U WAKKER WORDT, SLAAPT U AAN GEMAKKELIJK OF MOEILIK WEER IN ?

Marssum

TOTAAL		
	ABS.	%
WIJZE VAN INSLAPEN		
GEMAKKELIJK	42	72
MOEILIK	16	28
TOTAAL	58	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)		
	58	

TABEL 28

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 35 GEBRUIKT U ALTIJD, MEESTAL, AF EN TOE, ZELDEN OF NOOIT
SLAAPMIDDELEN ?

Schiphol

TOTAAL	
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE	
GEBRUIKT SLAAPMIDDELEN	
ALTIJD	7
MEESTAL	2
AF EN TOE	5
ZELDEN	5
NOOIT	81
TOTAAL	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	
	376

TABEL 28

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 35 GEBRUIKT U ALTIJD, MEESTAL, AF EN TOE, ZELDEN OF NOOIT
SLAAPMIDDELEN ?

Marssum

TOTAAL		
	ABS.	%
GEBRUIKT SLAAPMIDDELEN		
ALTIJD	1	2
MEESTAL	1	2
AF EN TOE	1	2
ZELDEN	2	3
NOOIT	53	91
TOTAAL	58	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)		
	58	



TABEL 29a (Schiphol)

Leeftijd

- naar slaapkwaliteit

<u>leeftijd:</u>	slaapkwaliteit			
	Totaal	goed	midden	slecht
	in % van het aantal ondervraagden per categorie			
18 - 34 jaar	33	41	28	4
35 - 49 jaar	36	36	37	29
50 - 64 jaar	26	21	29	42
65 jaar en ouder	<u>5</u>	<u>2</u>	<u>6</u>	<u>25</u>
totaal	100%	100%	100%	100%
aantal ondervraagden	376	184	164	28

TABEL 29-1

Slaapkwaliteit

- Marssum

<u>slaapkwaliteit</u>	geluidbelasting					
	Totaal		zwaarder getroffen gebied		minder zwaar getroffen gebied	
	abs.	%	60-65 KE		55 KE	
in absolute aantallen en in % van het aantal ondervraagden per categorie						
goed	21	36	7	23	14	52
midden	36	62	23	74	13	48
slecht	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>1</u>	<u>3</u>	-	-
totaal	58	100%	31	100%	27	100%
aantal ondervraagden	58		31		27	

TABEL 30

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 48 IS HET HIER WAT BETREFT GELUIDEN VAN DE BUREN GEHORIG OF NIET GEHORIG ?

-SCHIPHOL

MATE VAN GEHORIGHEID	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSEN HOUT	ZWANENBURG I	ZWANENBURG II	ZWANENBURG III
		45 KE	45 KE	45-50 KE	50-55 KE	55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
HELEMAAL NIET GEHORIG	5	5	3	10	2	3
NIET GEHORIG	19	16	17	29	21	13
NET NIET GEHORIG	10	6	5	13	18	5
NET GEHORIG	18	25	11	13	24	5
GEHORIG	27	33	22	28	23	30
ERG GEHORIG	20	15	41	8	7	45
GEEN ANTWOORD	2	0	3	1	5	0
TOTAAL	101%	100%	102%	102%	100%	101%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	376	106	76	72	82	40

TABEL 30

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 48 IS HET HIER WAT BETREFT GELUIDEN VAN DE BUREN GEHORIG OF NIET GEHORIG ?

-MARSSUM

MATE VAN GEHORIGHEID	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
			ABS.	%	ABS.	%
HELEMAAL NIET GEHORIG	11	19	8	26	3	11
NIET GEHORIG	11	19	9	29	2	7
NET NIET GEHORIG	3	5	1	3	2	7
NET GEHORIG	10	17	8	26	2	7
GEHORIG	10	17	4	13	6	22
ERG GEHORIG	13	22	1	3	12	44
GEEN ANTWOORD	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	58	99%	31	100%	27	98%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	58		31		27	

TABEL 31

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 49 WAT VOOR GELUIDEN HOORT U VAN DE BUREN ?

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSSEN HOUT	ZWANENBURG	ZWANENBURG	ZWANENBURG
		45 KE	45 KE	45-50 KE	50-55 KE	55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
GELUIDEN VAN BUREN						
MUZIEK	42	46	28	36	41	73
STEMGELUIDEN	34	43	12	31	26	70
TOILET/DOUCHE/BAD	29	26	71	11	16	13
LOPEN OP TRAP	18	22	21	4	13	33
KINDEREN	16	13	16	7	24	20
HUISH. KEUKENGELUIDEN	11	10	21	3	10	13
SLAAN VAN DEUREN	9	10	4	4	12	15
HUISH. LEEFGELUIDEN	6	6	5	6	9	3
REPARATIE GELUIDEN	7	11	5	6	4	5
LOPEN	3	4	0	0	5	5
OVERIGE GELUIDEN	12	18	3	17	12	8
GEEN GELUIDEN	9	8	4	22	9	0
TOTAAL	196%	217%	190%	147%	181%	258%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)						
	376	106	76	72	82	40

TABEL 31

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 49 WAT VOOR GELUIDEN HOORT U VAN DE BUREN ?

-MARSSUM

	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
			ABS.	%	ABS.	%
GELUIDEN VAN BUREN						
MUZIEK	13	22	8	26	5	19
STEMGELUIDEN	10	17	2	6	8	30
TOILET/DOUCHE/BAD	18	31	5	16	13	48
LOPEN OP TRAP	12	21	5	16	7	26
KINDEREN	7	12	5	16	2	7
HUISH. KEUKENGELUIDEN	3	5	2	6	1	4
SLAAN VAN DEUREN	5	9	4	13	1	4
HUISH. LEEFGELUIDEN	7	12	1	3	6	22
REPARATIE GELUIDEN	0	0	0	0	0	0
LOPEN	2	3	0	0	2	7
OVERIGE GELUIDEN	1	2	0	0	1	4
GEEN GELUIDEN	19	33	13	42	6	22
TOTAAL	97	167%	45	144%	52	193%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)						
	58		31		27	

TABEL 32-1

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 050 MATE VAN HINDER M U Z I E K G E L U I D E N -VAN BUREN

Schiphol

TOTAAL	
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE	
MATE VAN HINDER	
ERG HINDERLIJK	18
HINDERLIJK	28
NIET HINDERLIJK	54
TOTAAL	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	159

TABEL 32-2

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 050 MATE VAN HINDER S T E M M E N

VAN BUREN

Schiphol

TOTAAL	
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE	
MATE VAN HINDER	
ERG HINDERLIJK	17
HINDERLIJK	25
NIET HINDERLIJK	58
TOTAAL	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	126

TABEL 32-3

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 050 MATE VAN HINDER L E I D I N G G E L U I D E N VAN BUREN

Schiphol

TOTAAL	
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE	
MATE VAN HINDER	
ERG HINDERLIJK	23
HINDERLIJK	31
NIET HINDERLIJK	45
TOTAAL	99%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	108

TABEL 33-1

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 051 FREQUENTIE M U Z I E K G E L U I D E N VAN BUREN

Schiphol

TOTAAL	
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE	
FREQUENTIE	
VAAK	36
SCMS	47
ZELDEN	16
GEEN ANTWOORD	0
TOTAAL	99%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	
	159

TABEL 33-2

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 051 FREQUENTIE S T E M M E N VAN BUREN

Schiphol

TOTAAL	
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE	
FREQUENTIE	
VAAK	29
SCMS	52
ZELDEN	18
GEEN ANTWOORD	0
TOTAAL	99%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	
	126

TABEL 33-3

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 051 FREQUENTIE L E I D I N G G E L U I D E N VAN BUREN

Schiphol

TOTAAL	
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE	
FREQUENTIE	
VAAK	70
SCMS	27
ZELDEN	3
GEEN ANTWOORD	0
TOTAAL	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	
	108

TABEL 34-1 Schiphol

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 050 MATE VAN HINDER M U Z I E K G E L U I D E N -VAN BUREN

-NAAR FREQUENTIE -MUZIEK

MATE VAN HINDER	TOTAAL	FREQUENTIE		
		VAAK	SOMS	ZELDEN
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
ERG HINDERLIJK	18	36	8	4
HINDERLIJK	28	28	32	19
NIET HINDERLIJK	54	36	60	77
TOTAAL	100%	100%	100%	100%

AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)	159	58	75	26

TABEL 34-2 Schiphol

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 050 MATE VAN HINDER S T E M M E N

VAN BUREN

-NAAR FREQUENTIE -STEMGELUIDEN

MATE VAN HINDER	TOTAAL	FREQUENTIE		
		VAAK	SOMS	ZELDEN
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
ERG HINDERLIJK	17	30	12	9
HINDERLIJK	25	30	24	22
NIET HINDERLIJK	58	41	64	70
TOTAAL	100%	100%	100%	100%

AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)	126	37	66	23

TABEL 34-3 Schiphol

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 050 MATE VAN HINDER L E I D I N G G E L U I D E N VAN BUREN

-NAAR FREQUENTIE -TOILET,DOUCHE,BAD

MATE VAN HINDER	TOTAAL	FREQUENTIE		
		VAAK	SOMS	ZELDEN
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
ERG HINDERLIJK	23	30	7	0
HINDERLIJK	31	29	41	0
NIET HINDERLIJK	45	41	52	100
TOTAAL	99%	100%	100%	100%

AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)	108	76	25	3

TABEL 35 B

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 52 IS HET HIER NAT BETREFT GELUIDEN LAWAAIIG OF NIET LAWAAIIG ?

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		ANSTELVEEN	RIJSSEN HOUT	ZWANENBURG I	ZWANENBURG II	ZWANENBURG III
		45 KE	45 KE	45-50 KE	50-55 KE	55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
MATE VAN LAWAAI BUITEN						
NIET LAWAAIIG	30	37	45	14	24	25
LAWAAIIG	47	48	43	53	43	45
ERG LAWAAIIG	23	15	12	31	32	30
GEEN ANTWOORD	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	100%	100%	100%	98%	99%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)						
	376	106	76	72	82	40



TABEL 35C

VRAAG 52: Is het hier wat betreft geluiden lawaaiig of niet lawaaiig ?

- naar mate van tevredenheid woning

mate van tevredenheid

mate van lawaai buiten	in % van het aantal ondervraagden per categorie				
	Totaal	zeer tevreden	tevreden + net tevreden	ontevreden	geen antwoord
niet lawaaiig	30	37	30	13	14
lawaaiig	47	47	46	52	57
erg lawaaiig	23	16	24	35	29
geen antwoord	-	-	-	-	-
totaal	100%	100%	100%	100%	100%
aantal ondervraagden (ongewogen)	376	97	241	31	7

TABEL 35 D Schiphol

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 52 IS HET HIER WAT BETREFT GELUIDEN LAWAAIIG OF NIET LAWAAIIG ?

-NAAR MATE VAN TEVREDENHEID WCONOMGEVING

	TOTAAL	MATE VAN TEVREDENHEID			GEEN ANTWOORD
		ZEER TEVREDEN	TEVREDEN + NET TEVREDEN	ONTEVREDEN	
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE					
MATE VAN LAWAAI BUITEN					
NIET LAWAAIIG	30	42	27	21	0
LAWAAIIG	47	48	46	46	67
ERG LAWAAIIG	23	11	26	33	33
GEEN ANTWOORD	0	0	0	0	0
TOTAAL	100%	101%	99%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)					
	376	103	231	39	3

TABEL 35 E Schiphol

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 52 IS HET HIER WAT BETREFT GELUIDEN LAWAAIIG OF NIET LAWAAIIG ?

-NAAR VERHUISGENEIGDHEID

	TOTAAL	VERHUISGENEIGDHEID	
		WEL	NIET
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE			
MATE VAN LAWAAI BUITEN			
NIET LAWAAIIG	30	25	34
LAWAAIIG	47	49	44
ERG LAWAAIIG	23	25	20
GEEN ANTWOORD	0	0	0
TOTAAL	100%	99%	98%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)			
	376	170	206

TABEL 36

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 53 MAT VOOR GELUIDEN HOORT U VAN BUITEN ?

-SCHIPHOL

GELUIDEN	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSSEN HOUT	ZWANENBURG I	ZWANENBURG II	ZWANENBURG III
		45 KE	45 KE	45-50 KE	50-55 KE	55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
VLIEGTUIGEN AUTO'S (LICHT) BROMMERS + OVERIG WEG- VERKEERSLAWAAI	91	82	94	94	94	92
GESCHREEUW, GEPRAAAT WEGVERKEER (NIET BE- NOEMD)	34	28	24	36	32	70
BIJGELUIDEN BETREFFENDE AUTO'S GARAGE- EN AUTO DEUREN, STARTENDE AUTOS	19	20	20	3	28	30
VRACHTAUTO'S (ZWAAR)	16	34	5	4	17	13
GELUIDEN VAN DIEREN	14	12	18	3	16	23
MATTEN KLOPPEN, STOEPEN VEGEN E.D.	9	12	1	14	10	0
OVERIGE GELUIDEN	7	10	11	7	1	3
GEEN GELUIDEN	2	3	1	3	0	3
TOTAAL	4	6	3	1	6	3
	3	5	3	3	1	0
	199%	212%	180%	162%	205%	237%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	376	106	76	72	82	40

TABEL 36

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 53 MAT VOOR GELUIDEN HOORT U VAN BUITEN ?

-MARSSUM

GELUIDEN	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
			ABS.	%	ABS.	%
VLIEGTUIGEN AUTO'S (LICHT) BROMMERS + OVERIG WEG- VERKEERSLAWAAI	55	95	31	100	24	89
GESCHREEUW, GEPRAAAT WEGVERKEER (NIET BE- NOEMD)	8	14	4	13	4	15
BIJGELUIDEN BETREFFENDE AUTO'S GARAGE- EN AUTO DEUREN, STARTENDE AUTOS	5	9	3	10	2	7
VRACHTAUTO'S (ZWAAR)	10	17	7	23	3	11
GELUIDEN VAN DIEREN	1	2	1	3	0	0
MATTEN KLOPPEN, STOEPEN VEGEN E.D.	3	5	0	0	3	11
OVERIGE GELUIDEN	2	3	0	0	2	7
GEEN GELUIDEN	1	2	0	0	1	4
TOTAAL	1	2	1	3	0	0
	2	3	0	0	2	7
	68	152	97	152	41	151
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	58		31		27	

TABEL 37-1

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 054 MATE VAN HINDER V L I E G T U I G L A W A A I

-SCHIPHOL

MATE VAN HINDER VLIEGTUIGLAWAAI	TOTAAL	STEЕКPROEFГEBIEC				
		AMSTELVEEN	RIJSSEN HOUT	ZWANENBURG I	ZWANENBURG II	ZWANENBURG III
		45 KE	45 KE	45-50 KE	50-55 KE	55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
ERG HINDERLIJK	47	39	30	58	64	46
HINDERLIJK	31	41	26	28	27	30
NIET HINDERLIJK	22	20	44	14	9	24
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	349	93	73	65	77	37

TABEL 37-1

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 054 MATE VAN HINDER V L I E G T U I G L A W A A I

-MARSSUM

MATE VAN HINDER VLIEGTUIGLAWAAI	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
			ABS.	%	ABS.	%
ERG HINDERLIJK	36	65	26	84	10	42
HINDERLIJK	14	25	5	16	9	38
NIET HINDERLIJK	5	9	0	0	5	21
TOTAAL	55	99%	31	100%	24	101%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	55		31		24	

TABEL 37-2

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 054 MATE VAN HINDER VERKEERSLAWAAI

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEEKPREFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSEN	HOUT ZWANENBURG	ZWANENBURG	ZWANENBURG
		45 KE	45 KE	I 45-50 KE	II 50-55 KE	III 55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
MATE VAN HINDER VERKEERSLAWAAI						
ERG HINDERLIJK	20	19	13	24	21	19
HINDERLIJK	31	36	17	32	33	26
NIET HINDERLIJK	49	44	70	44	45	55
TOTAAL	100%	99%	100%	100%	99%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)						
	202	72	23	34	42	31

TABEL 37-2

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 054 MATE VAN HINDER VERKEERSLAWAAI

-MARSSUM

	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
			ABS.	%	ABS.	%
MATE VAN HINDER VERKEERSLAWAAI						
ERG HINDERLIJK	4	19	1	9	3	30
HINDERLIJK	4	19	1	9	3	30
NIET HINDERLIJK	13	62	9	82	4	40
TOTAAL	21	100%	11	100%	10	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)						
	21		11		10	

TABEL 38-1

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 055 FREQUENTIE V L I E G T U I G L A M A A I

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEЕКPROEFGEБIEД				
		AMSTELVEEN	RIJSSEN HOUT	ZWANENBURG I	ZWANENBURG II	ZWANENBURG III
		45 KE	45 KE	45-50 KE	50-55 KE	55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
FREQUENTIE VLIЕGTUIGLAWAAI						
VAAK	73	65	60	86	81	78
SOMS	25	33	34	14	19	16
ZELDEN	2	2	5	0	0	5
TOTAAL	100%	100%	99%	100%	100%	99%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)						
	349	93	73	69	77	37

TABEL 38-1

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 055 FREQUENTIE V L I E G T U I G L A M A A I

-MARSSUM

	TOTAAL		GELДOBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
			ABS.	%	ABS.	%
FREQUENTIE VLIЕGTUIGLAWAAI						
VAAK	51	93	29	94	22	92
SOMS	4	7	2	6	2	8
ZELDEN	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	55	100%	31	100%	24	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)						
	55		31		24	

TABEL 39-1 Schiphol

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 054 MATE VAN HINDER V L I E G T U I G L A W A A I

-NAAR FREQUENTIE VLIEGTUIGLAWAAI

	TOTAAL	FREQUENTIE		
		VAAK	SOMS	ZELDEN
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
MATE VAN HINDER VLIEGTUIGLAWAAI				
ERG HINDERLIJK	47	59	16	0
HINDERLIJK	31	28	41	13
NIET HINDERLIJK	22	13	43	98
TOTAAL	100%	100%	100%	101%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)				
	349	254	87	8

TABEL 39-1 Marssum

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 054 MATE VAN HINDER V L I E G T U I G L A W A A I

-NAAR FREQUENTIE VLIEGTUIGLAWAAI

	TOTAAL	FREQUENTIE		
		VAAK	SOMS	ZELDEN
ABSOLUTE AANTALLEN				
MATE VAN HINDER VLIEGTUIGLAWAAI				
ERG HINDERLIJK	36	36	0	0
HINDERLIJK	14	12	2	0
NIET HINDERLIJK	5	3	2	0
TOTAAL	55	51	4	0
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)				
	55	51	4	0

TABEL 40

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 59 WELK GELUID WAS U HET LIEFST KWIJT ?

-SCHIPHOL

GELUIDEN	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSEN HOUT	ZWANENBURG I	ZWANENBURG II	ZWANENBURG III
		45 KE	45 KE	45-50 KE	50-55 KE	55 KF
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
VLEEGTUIGEN	71	66	58	82	78	78
VERKEERSLAWAAI (LICHT)	5	10	3	3	5	3
VERKEERSLAWAAI (ZWAAR)	2	3	1	0	1	3
GELUIDEN VAN DIEREN						
BUITEN	1	0	4	3	0	0
GELUIDEN VAN DIEREN						
(AANGRENZENDE HUIZEN)	7	5	7	6	10	8
OVERIGE GELUIDEN						
(AANGRENZENDE HUIZEN)	1	0	3	1	1	0
OVERIGE GELUIDEN BUITEN	1	2	1	1	1	0
GEEN ANTWOORD	17	17	28	10	12	18
TOTAAL	105%	103%	105%	106%	108%	110%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	376	106	76	72	82	40

TABEL 40

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 59 WELK GELUID WAS U HET LIEFST KWIJT ?

-MARSSUM

GELUIDEN	TOTAAL		GELUIDBELASTING					
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE			MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE		
			ABS.	%	ABS.	%	ABS.	%
VLEEGTUIGEN	51	88	30	97	21	78		
VERKEERSLAWAAI (LICHT)	1	2	1	3	0	0		
VERKEERSLAWAAI (ZWAAR)	1	2	0	0	1	4		
GELUIDEN VAN DIEREN								
BUITEN	0	0	0	0	0	0		
GELUIDEN VAN DIEREN								
(AANGRENZENDE HUIZEN)	1	2	1	3	0	0		
OVERIGE GELUIDEN								
(AANGRENZENDE HUIZEN)	0	0	0	0	0	0		
OVERIGE GELUIDEN BUITEN	0	0	0	0	0	0		
GEEN ANTWOORD	5	9	0	0	5	19		
TOTAAL	59	103%	32	103%	27	101%		
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	58		31		27			

TABEL 41 Schiphol

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 60 WAAROM DIT GELUID ?

-MAAR SOORT GELUID

	TOTAAL	GELUIDEN		
		GELUIDEN VAN VLEEGTUIGEN	OVERIGE GELUIDEN (NIET VAN VLEEGTUIGEN)	GEEN GELUIDEN/ WEEET NIET/ GEEN ANTWOORD
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
REDENEN				

HEEFT ER HET MEEST LAST VAN/IRRITEERT/HINDER- LIJK/ERG HINDERLIJK	29	35	31	2
STOREND BIJ GESPREK	13	17	2	0
LAWAATIERIG/MAKEN HET MEESTE LAWAAI	12	15	11	0
STOREND BIJ RADIO/TV	8	11	2	0
STOORT DE NACHTRUST	6	6	11	0
GAAT DE HELE DAG DOOR	5	4	20	0
HOOR JE HET MEEST	4	4	7	3
SLECHT VOOR GEZONDHEID	3	3	2	0
LAAG OVERVLIEGEN	2	3	0	0
WORDT ERGER	2	2	0	0
DINGEN GIEREN ZICH	2	3	0	2
MAKEN 'S MORGENS VROEG AL LAWAAI	2	0	11	0
ONGEZONDE DAMPEN	1	1	0	0
KOMT FREQUENT VOOR	1	1	0	0
OVERIGE ANTWOORDEN	5	5	0	11
GEEN ANTWOORD (WEEET NIET)	17	3	7	83
	-----	-----	-----	-----
TOTAAL	112%	113%	104%	101%

AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	376	268	45	63

TABEL 41 Marssum

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 60 WAAROM DIT GELUID ?

-NAAR SOORT GELUID

	TOTAAL	GELUIDEN		
		GELUIDEN VAN VLIEGTUIGEN	OVERIGE GELUIDEN (NIET VAN VLIEGTUIGEN)	GEEN GELUIDEN/ MEET NIET/ GEEN ANTWOORD
ABSOLUTE AANTALLEN				
REDEKEN				
HEEFT ER HET MEEST LAST VAN/IRRITEERT/HINDER- LIJK/ERG HINDERLIJK	29	28	1	0
STOREND BIJ GESPREK	5	4	0	1
LAWAATIERIG/MAKEN HET MEESTE LAWAAI	6	6	0	0
STOREND BIJ RADIO/TV	1	1	0	0
STOORT DE NACHTRUST	1	1	0	0
GAAT DE HELE DAG DOOR	1	0	1	0
HOOR JE HET MEEST	3	3	0	0
SLECHT VOOR GEZONDHEID	1	1	0	0
LAAG OVERVLIEGEN	1	1	0	0
WORDT ERGER	2	2	0	0
DINGEN GIEREN ZO	0	0	0	0
MAKEN 'S MORGENS VROEG AL LAWAAI	0	0	0	0
ONGEZONDE DAMPEN	0	0	0	0
KOMT FREQUENT VOOR	0	0	0	0
OVERIGE ANTWOORDEN	4	3	0	1
GEEN ANTWOORD (MEET NIET)	6	2	0	4
TOTAAL	60	52	2	6
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)	58	51	2	5

TABEL 43

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 18 DENKT U ER MEL EENS OVER HIER WEER WEG TE GAAN ?

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSEN HOET	ZWANENBURG I	ZWANENBURG II	ZWANENBURG III
		45 KE	45 KE	45-50 KE	50-55 KE	55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
DENKT EROVER WEG TE GAAN						
JA	45	47	51	17	62	45
NEEN	55	53	49	83	38	55
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)						
	376	106	76	72	82	40

TABEL 43

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 18 DENKT U ER MEL EENS OVER HIER WEER WEG TE GAAN ?

-MARSSUM

	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
			ABS.	%	ABS.	%
DENKT EROVER WEG TE GAAN						
JA	23	40	9	29	14	52
NEEN	35	60	22	71	13	48
TOTAAL	58	100%	31	100%	27	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)						
	58		31		27	

TABEL 44 A

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 019 REDENEN OM NIET TE VERHUIZEN

-MARSSUM

	TOTAAL	GELUIDBELASTING	
		ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE	MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE
ABSOLUTE AANTALLEN			
REDENEN OM NIET TE VERHUIZEN			
BEVALT HIER GOED, BEST, WONING VOLDOET GOED	29	16	13
WOONT IN BUURT VAN WERK GOEDE WONING MET REDE- LIJKE HUUR	2	2	0
WOONT HIER PAS	2	2	0
WOONT IN DE BUURT BIJ FAMILIE, VRIENDEN, KENNISSEN	1	1	0
BLIJVEN TOT DE GEZINS- OMSTANDIGHEDEN VERANDEREN	0	0	0
KRIJGEN TOCH GEEN ANDERE WONING	0	0	0
OVERIGE ANTWOORDEN	0	0	0
GEEN ANTWOORD	1	1	0
TOTAAL	0	0	0
	35	22	13
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	35	22	13

TABEL 44 B

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 019 REDENEN OM NIET TE VERHUIZEN

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN 45 KE	RIJSSEN HOUT 45 KE	ZWANENBURG I 45-50 KE	ZWANENBURG II 50-55 KE	ZWANENBURG III 55 KE
ABSOLUTE AANTALLEN						
REDENEN OM NIET TE VERHUIZEN						
BEVALT HIER GOED, BEST, WONING VOLDOET GOED	145	40	28	43	25	9
WOONT IN BUURT VAN WERK GOEDE WONING MET REDE- LIJKE HUUR	18	6	1	5	3	3
WOONT HIER PAS	18	1	6	7	4	0
WOONT IN DE BUURT BIJ FAMILIE, VRIENDEN, KENNISSEN	17	4	0	4	1	8
BLIJVEN TOT DE GEZINS- OMSTANDIGHEDEN VERANDEREN	8	3	1	2	1	1
KRIJGEN TOCH GEEN ANDERE WONING	4	2	0	0	0	2
OVERIGE ANTWOORDEN	2	0	1	1	0	0
GEEN ANTWOORD	1	1	0	0	0	0
	3	1	1	0	1	0
	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	216	58	38	62	35	23
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	206	56	37	60	31	22

TABEL 44 D

Vraag 019: Redenen om te verhuizen

- Marssum

	Totaal	geluidbelasting	
		zwaar getroffen gebied	minder zwaar getroffen gebied
<u>redenen om te verhuizen</u>		in absolute aantallen	
te veel last van vliegtuiglawaai	6	2	4
te veel lawaai (niet nader benoemd)	3	2	1
liever bejaarden woning	3	1	2
heeft liever eengezinswoning	2	1	1
heeft liever benedenwoning	1	1	0
het is hier te klein	1	1	0
heeft liever een tuin	1	0	1
willen buiten wonen	1	0	1
huis is te groot geworden	1	0	1
heeft geen c.v.	1	1	0
buurt wordt minder	0	0	0
het trappen lopen	0	0	0
te veel last van wegverkeer	0	0	0
overige antwoorden	7	1	6
geen antwoord	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
totaal	27	10	17
aantal ondervraagden (ongewogen)	23	9	14

TABEL 44 E

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 019 REDENEN OM TE VERHUIZEN

-SCHIPHOL

REDEKENEN OM TE VERHUIZEN	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSSEN HOUT	ZWANENBURG I	ZWANENBURG II	ZWANENBURG III
		45 KE	45 KE	45-50 KE	50-55 KE	55 KE
ABSOLUTE AANTALLEN						
HEEFT LIEVER BENEDEEN WONING	30	9	0	0	16	5
HEEFT LIEVER EENGEZINS- WONING	27	3	6	0	12	6
HET IS HIER TE KLEIN	25	14	0	2	8	1
HEEFT LIEVER EEN TUIN	18	3	2	2	7	4
TE VEEL LAWAAI (NIET NADER BENOEMD)	12	5	0	2	4	1
TE VEEL LAST VAN VLEGTUIGLAWAAI	9	1	4	2	2	0
WILLEN BUITEN WONEN	8	4	2	2	0	0
LIEVER BEJAARDEN WONING	6	5	0	0	1	0
BUURT WORDT MINDER	8	2	4	0	2	0
HUIS IS TE GROOT GEWORDEN	6	3	1	1	0	1
HET TRAPPEN LOPEN	4	3	0	0	0	1
TE VEEL LAST VAN WEGVERKEER	3	0	2	1	0	0
HEEFT GEEN C.V.	1	1	0	0	0	0
OVERIGE ANTWOORDEN	31	3	18	2	6	2
GEEN ANTWOORD	1	0	1	0	0	0
TOTAAL	189	56	40	14	58	21
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	170	50	39	12	51	18

TABEL 44 F Schiphol

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 10 IN HOEVERRE BENT U TEVREDEN OF ONTEVREDEN OVER UW WONING ?

-NAAR VERHUISGENEIGDHEID

MATE VAN TEVREDENHEID	TOTAAL	VERHUISGENEIGDHEID	
		WEL	NIET
		IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE	
ZEER TEVREDEN	26	15	35
TEVREDEN	64	70	59
ONTEVREDEN	8	14	4
WEEET NIET	2	2	2
TOTAAL	1008	1018	1008
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	376	170	206

TABEL 448 Schiphol

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 04 IN HOEVERRE BENT U TEVREDEN OF ONTEVREDEN OVER HET WONEN IN DEZE OMGEVING ?

-NAAR VERHUISGENEIGDHEID

	TOTAAL	VERHUISGENEIGDHEID	
		WEL	NIET
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE			
MATE VAN TEVREDENHEID			
ZEER TEVREDEN	27	15	37
TEVREDEN	61	68	56
ONTEVREDEN	10	16	6
MEET NIET	1	1	1
TOTAAL	99%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)			
	376	170	206

TABEL 449 Marssum

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 04 IN HOEVERRE BENT U TEVREDEN OF ONTEVREDEN OVER HET WONEN IN DEZE OMGEVING ?

-NAAR VERHUISGENEIGDHEID

	TOTAAL	VERHUISGENEIGDHEID	
		WEL	NIET
ABSOLUTE AANTALLEN			
MATE VAN TEVREDENHEID			
ZEER TEVREDEN	18	1	17
TEVREDEN	27	9	18
ONTEVREDEN	13	13	0
MEET NIET	0	0	0
TOTAAL	58	23	35
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)			
	58	23	35

TABEL 35

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 52 IS HET HIER WAT BETREFT GELUIDEN LAWAAIIG OF NIET LAWAAIIG ?

-MARSSUM

	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
	ABS.	%	ABS.	%	ABS.	%
MATE VAN LAWAAI BUITEN						
NIET LAWAAIIG	3	5	0	0	3	11
LAWAAIIG	21	36	12	39	9	33
ERG LAWAAIIG	33	57	18	58	15	56
GEEN ANTWOORD	1	2	1	3	0	0
TOTAAL	58	100%	31	100%	27	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)						
	58		31		27	

TABEL 42

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 150 WAT VINDT U IN UW SITUATIE HET HINDERLIJKST VLIEGTUIGGELUIDEN, VERKEERSGELUIDEN OF GELUIDEN VAN DE BUREN ?

-SCHIPHOL

HINDERLIJKST	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSEN HOET	ZWANENBURG I	ZWANENBURG II	ZWANENBURG III
		45 KE	45 KE	45-50 KE	50-55 KE	55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
VLIEGTUIGGELUIDEN	67	61	53	79	84	53
GELUIDEN VAN DE BUREN	14	11	26	8	5	23
VERKEERSGELUIDEN	7	14	7	0	5	5
GEEN VAN ALLE	13	13	14	13	6	20
TOTAAL	101%	99%	100%	100%	100%	101%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)	376	106	76	72	82	40

TABEL 42

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 150 WAT VINDT U IN UW SITUATIE HET HINDERLIJKST VLIEGTUIGGELUIDEN, VERKEERSGELUIDEN OF GELUIDEN VAN DE BUREN ?

-MARSSUM

HINDERLIJKST	TOTAAL		GELUIOBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
			ABS.	%	ABS.	%
VLIEGTUIGGELUIDEN	52	90	31	100	21	78
GELUIDEN VAN DE BUREN	1	2	0	0	1	4
VERKEERSGELUIDEN	1	2	0	0	1	4
GEEN VAN ALLE	4	7	0	0	4	15
TOTAAL	58	101%	31	100%	27	101%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)	58		31		27	

TABEL 46

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 62 HOORT U OOK VLIEGTUIGEN ?

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEEKPRGEGEBIED					
		AMSTELVEEN	RIJSEN	HOUT	ZWANENBURG	ZWANENBURG	ZWANENBURG
		45 KE	45 KE	I 45-50 KE	II 50-55 KE	III 55 KE	
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE							
HEEFT VLIEGTUIGGELUIDEN GENOEMD							
JA (SPONTAAN)	91	82	99	94	94	92	
JA (GEHOLPEN)	9	6	6	6	6	6	
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%	
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)							
	376	106	76	72	82	40	

TABEL 46

Vraag 62: Hoort u ook vliegtuigen ?

- Marssum

geluidbelasting

heeft vliegtuiggeluiden genoemd	Totaal		zwaar getroffen gebied		minder zwaar getroffen gebied	
	abs.	%	abs.	%	abs.	%
	in absolute aantallen en in % van het aantal ondervraagden per categorie					
ja (spontaan)	55	95	31	100	24	89
ja (geholpen)	<u>3</u>	<u>5</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>3</u>	<u>11</u>
totaal	58	100%	31	100%	27	100%
aantal ondervraagden (ongewogen)	58		31		27	

TABEL 47

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 63 WAT VOOR SOORT GELUIDEN HOORT U VAN VLIEGTUIGEN ?

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSSEN HOUT	ZWANENBURG	ZWANENBURG	ZWANENBURG
		45 KE	45 KE	I 45-50 KE	II 50-55 KE	III 55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
GELUIDEN VAN VLIEGTUIGEN						
OVERVLIEGEN	87	91	86	75	91	95
LANDEN	43	48	16	49	56	40
STARTEN	29	17	25	40	46	15
PROEFdraaien	17	32	14	7	12	10
HOORT GEEN GELUIDEN	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	176%	188%	141%	171%	205%	160%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	376	106	76	72	82	40

TABEL 47

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 63 WAT VOOR SOORT GELUIDEN HOORT U VAN VLIEGTUIGEN ?

-MARSSUM

	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED	
			60-65 KE		55 KE	
	ABS.	%	ABS.	%	ABS.	%
GELUIDEN VAN VLIEGTUIGEN						
OVERVLIEGEN	52	90	31	100	21	78
LANDEN	46	79	30	97	16	59
STARTEN	53	91	29	94	24	89
PROEFdraaien	51	88	28	90	23	85
HOORT GEEN GELUIDEN	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	202	348%	118	381%	84	311%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	58		31		27	

TABEL 48+52

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 64 VINDT U ERG HINDERLIJK, HINDERLIJK OF NIET HINDERLIJK ?
 VRAAG 65 HOORT U VAAK, SOMS OF ZELEDEN ?

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSEN HOUT	ZWANENBURG I	ZWANENBURG II	ZWANENBURG III
		45 KE	45 KE	45-50 KE	50-55 KE	55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
STARTEN						
ERG HINDERLIJK	45	17	37	66	50	33
HINDERLIJK	23	44	11	14	26	17
NIET HINDERLIJK	31	39	93	21	21	50
GEEN ANTWOORD	1	0	0	0	3	0
TOTAAL	100%	100%	101%	101%	100%	100%
FREQUENTIE						
VAAK	55	17	63	72	58	33
SOMS	32	61	21	21	34	17
ZELEDEN	11	22	16	7	0	50
GEEN ANTWOORD	3	0	0	0	8	0
TOTAAL	101%	100%	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)						
	110	18	19	29	38	6

TABEL 48/52

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 64 VINDT U ERG HINDERLIJK, HINDERLIJK OF NIET HINDERLIJK ?
 VRAAG 65 HOORT U VAAK, SOMS OF ZELEDEN ?

-MARSSUM

	TOTAAL		GELUIDBELASTING					
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE			MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE		
			ABS.	%	ABS.	%	ABS.	%
STARTEN								
ERG HINDERLIJK	31	58	16	55	15	63		
HINDERLIJK	11	21	8	28	3	13		
NIET HINDERLIJK	11	21	5	17	6	25		
GEEN ANTWOORD	0	0	0	0	0	0		
TOTAAL	53	100%	29	100%	24	101%		
FREQUENTIE								
VAAK	40	75	22	76	18	75		
SOMS	11	21	7	24	4	17		
ZELEDEN	2	4	0	0	2	8		
GEEN ANTWOORD	0	0	0	0	0	0		
TOTAAL	53	100%	29	100%	24	100%		
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)								
	53		29		24			

TABEL 49+53

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 064 VINDT U ----- ERG HINDERLIJK, HINDERLIJK OF NIET HINDERLIJK ?

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEKPRCEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSSEN HOUT	ZWANENBURG	ZWANENBURG	ZWANENBURG
		45 KE	45 KE	I 45-50 KE	II 50-55 KE	III 55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
LANDEN						
ERG HINDERLIJK	49	59	33	46	46	44
HINDERLIJK	33	29	8	34	41	38
NIET HINDERLIJK	18	12	58	20	11	19
GEEN ANTWOORD	1	0	0	0	2	0
	101%	100%	99%	100%	100%	101%
FREQUENTIE						
VAAK	74	76	67	74	76	63
SOMS	21	20	25	23	20	19
ZELDEN	4	4	8	3	0	19
GEEN ANTWOORD	1	0	0	0	4	0
	100%	100%	100%	100%	100%	101%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	160	51	12	35	46	16

TABEL 49/53

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 064 VINDT U ----- ERG HINDERLIJK, HINDERLIJK OF NIET HINDERLIJK ?

-MARSSUM

	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
			ABS.	%	ABS.	%
LANDEN						
ERG HINDERLIJK	28	61	23	77	5	31
HINDERLIJK	6	13	4	13	2	13
NIET HINDERLIJK	12	26	3	10	9	56
GEEN ANTWOORD	0	0	0	0	0	0
	46	100%	30	100%	16	100%
FREQUENTIE						
VAAK	34	74	25	83	9	56
SOMS	9	20	3	10	6	38
ZELDEN	2	4	1	3	1	6
GEEN ANTWOORD	1	2	1	3	0	0
	46	100%	30	99%	16	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGENUGEN)	46		30		16	

TABEL 50+54

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 064 VINDT U ----- ERG HINDERLIJK, HINDERLIJK OF NIET HINDERLIJK ?

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEEKPRCEFGEBIED				
		ANSTELVEEN	RIJSSEN HOUT	ZWANENBURG I	ZWANENBURG II	ZWANENBURG III
		45 KE	45 KE	45-50 KE	50-55 KE	55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
OVERVLIEGEN						
ERG HINDERLIJK	46	44	28	52	60	45
HINDERLIJK	28	34	29	28	21	26
NIET HINDERLIJK	25	22	43	20	16	26
GEEN ANTWOORD	1	0	0	0	3	0
	100%	100%	100%	100%	100%	97%
FREQUENTIE						
VAAK	73	69	62	85	79	76
SCMS	21	26	34	11	17	11
ZELDEN	4	4	5	4	0	8
GEEN ANTWOORD	2	1	0	0	4	3
	100%	100%	101%	100%	100%	98%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGENOGEN)						
	328	96	65	54	75	38

TABEL 50/54

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 064 VINDT U ----- ERG HINDERLIJK, HINDERLIJK OF NIET HINDERLIJK ?

-MARSSUM

	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
			ABS.	%	ABS.	%
OVERVLIEGEN						
ERG HINDERLIJK	33	63	23	74	10	48
HINDERLIJK	17	33	8	26	9	43
NIET HINDERLIJK	2	4	0	0	2	10
GEEN ANTWOORD	0	0	0	0	0	0
	52	100%	31	100%	21	101%
FREQUENTIE						
VAAK	42	81	27	87	15	71
SOMS	7	13	3	10	4	19
ZELDEN	2	4	0	0	2	10
GEEN ANTWOORD	1	2	1	3	0	0
	52	100%	31	100%	21	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGENOGEN)						
	52		31		21	

TABEL 51/55

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 064 VINDT U ----- ERG HINDERLIJK, HINDERLIJK OF NIET HINDERLIJK ?

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSEN HOUT	ZWANENBURG I	ZWANENBURG II	ZWANENBURG III
		45 KE	45 KE	45-50 KE	50-55 KE	55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
PRCEFDRAAIEN						
ERG HINDERLIJK	28	29	45	20	10	25
HINDERLIJK	36	44	9	40	30	50
NIET HINDERLIJK	33	26	45	40	40	25
GEEN ANTWOORD	3	0	0	0	20	0
	100%	99%	99%	100%	100%	100%
FREQUENTIE						
VAAK	28	26	18	60	30	25
SOMS	45	53	55	40	20	25
ZELDEN	23	18	27	0	40	50
GEEN ANTWOORD	3	3	0	0	10	0
	99%	100%	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)						
	64	34	11	5	10	4

TABEL 51/55

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 064 VINDT U ----- ERG HINDERLIJK, HINDERLIJK OF NIET HINDERLIJK ?

-MARSSUM

	TOTAAL		GELUIDBELASTING					
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE				MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
			ABS.	%	ABS.	%	ABS.	%
PRCEFDRAAIEN								
ERG HINDERLIJK	23	45	7	25	16	70		
HINDERLIJK	9	18	5	18	4	17		
NIET HINDERLIJK	19	37	16	57	3	13		
GEEN ANTWOORD	0	0	0	0	0	0		
	51	100%	28	100%	23	100%		
FREQUENTIE								
VAAK	27	53	12	43	15	65		
SOMS	11	22	5	18	6	26		
ZELDEN	13	25	11	39	2	9		
GEEN ANTWOORD	0	0	0	0	0	0		
	51	100%	28	100%	23	100%		
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)								
	51		28		23			

TABEL 5b

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 68 WAARBIJ WORDT U DOOR VLEEGTUIGEN GESTOORD ?

-SCHIPHOL

WORDT GESTOORD BIJ	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSSEN HOET	ZWANENBURG	ZWANENBURG	ZWANENBURG
		45 KE	45 KE	I 45-50 KE	II 50-55 KE	III 55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
RADIO/TV/MUZIEK/PLATEN- SPELER	43	46	26	40	54	45
CONVERSATIE BINNEN/VI- SITE	33	29	24	35	46	33
TELEFONEREN	18	13	18	26	15	20
CONVERSATIE BUITEN/IN TUIN	14	7	18	25	11	13
NIETS/WORDT NIET GE- STOORD	15	14	24	10	12	13
SLAPEN/NACHTRUST	14	16	12	6	15	23
BIJ ALLES	6	7	8	6	1	15
LEZEN/STUDEREN/HERSEN- WERK	5	9	0	1	11	0
BIJ HET MAKEN VAN MU- ZIEK/PIANOSPELEN/FLUIT SPELEN	0	1	0	0	0	0
OVERIGE ANTWOORDEN	4	7	4	3	4	0
GEEN ANTWOORD	1	0	0	7	0	0
TOTAAL	153%	149%	134%	159%	169%	162%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGENOGEN)	376	106	76	72	82	40

TABEL 5b

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 68 WAARBIJ WORDT U DOOR VLEEGTUIGEN GESTOORD ?

-MARSSUM

WORDT GESTOORD BIJ	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-69 KL		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KL	
			ABS.	%	ABS.	%
RADIO/TV/MUZIEK/PLATEN- SPELER	12	21	2	6	10	37
CONVERSATIE BINNEN/VI- SITE	17	29	7	23	10	17
TELEFONEREN	6	10	2	6	4	15
CONVERSATIE BUITEN/IN TUIN	6	10	2	6	4	15
NIETS/WORDT NIET GE- STOORD	2	3	0	0	2	7
SLAPEN/NACHTRUST	2	3	1	3	1	4
LEZEN/STUDEREN/HERSEN- WERK	5	9	3	10	2	7
BIJ HET MAKEN VAN MU- ZIEK/PIANOSPELEN/FLUIT SPELEN	1	2	1	3	0	0
OVERIGE ANTWOORDEN	2	3	1	3	1	4
BIJ ALLES	24	41	21	68	3	11
TOTAAL	77	131%	40	128%	37	137%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGENOGEN)	58		31		27	

TABEL 57 INDIEN MEN GESTOORD WORDT
VRAAG 69 WAARBIJ HET MEEST ?

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEEKPRCEFGEBIED				
		AMSTELVEEN 45 KE	RIJSSEN HOUT 45 KE	ZWANENBURG I 45-50 KE	ZWANENBURG II 50-55 KE	ZWANENBURG III 55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
WORGT HET MEEST GESTOORD BIJ						
RADIO/TV/MUZIEK/PLATEN- SPELER	32	37	25	36	31	21
CCONVERSATIE BINNEN/ VISITE	28	27	21	25	35	28
CCONVERSATIE BUITEN/ IN TUIN	13	6	25	21	8	10
TELEFONEREN	10	8	13	9	10	14
SLAPEN/NACHTRUST	9	10	10	4	8	21
BIJ ALLES	1	1	0	0	0	3
LEZEN/STUDEREN/HERSEN- WERK	3	5	0	4	3	3
BIJ HET MAKEN VAN MU- ZIEK/PIANOSPELEN/ FLUITSPELEN	0	0	0	0	0	0
OVERIGE ANTWOORDEN	4	6	6	2	3	0
GEEN ANTWOORD	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	100%	100%	100%	101%	99%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	292	84	52	56	71	29

TABEL 57

INDIEN MEN GESTOORD WORDT DOOR EEN SPECIFIEK GELUID

Vraag 69: Waarbij het meest ?

- Marssum	geluidbelasting			
	Totaal		zwaar getroffen gebied	minder zwaar getroffen gebied
	abs.	%	abs.	abs. %
<u>wordt het meest gestoord bij</u>	in absolute aantallen en in % van het aantal ondervraagden per categorie			
radio/t.v./muziek/platenspeler	10	31	1	9
conversatie binnen/visite	8	25	3	5
conversatie buiten/in de tuin	4	13	1	3
lezen/studeren/hersenwerk	4	13	2	2
slapen/nachtrust	2	6	1	1
bij het maken van muziek/ pianospelen/fluitspelen	2	6	1	1
telefoneren	1	3	0	1
overige antwoorden	1	3	1	0
geen antwoord	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
totaal	32	100%	10	22
aantal ondervraagden (ongewogen)	32		10	22

TABEL 59D ALLE ONDERVRAAGDEN

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 073 HOE VAAK WORDT U DAARBIJ GESTOORD DOOR VLEGIJUGEN

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEERPRCEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSEN HOUT	ZWANENBURG	ZWANENBURG	ZWANENBURG
		45 KE	45 KE	I 45-50 KE	II 50-55 KE	III 55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
KIJKT NAAR T.V. FREQUENTIE WAARMEE MEN GESTOORD WORDT						
VAAK	32	23	16	31	52	45
SOMS	32	43	25	31	27	25
ZELDEN	12	16	14	10	7	13
NOOIT	14	12	30	14	5	10
TOTAAL	90%	94%	85%	86%	91%	93%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)						
	376	106	76	72	82	40

TABEL 61D

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 075 HOE VAAK WORDT U DAARBIJ GESTOORD DOOR VLEGIJUGEN

-SCHIPHOL ALLE ONDERVRAAGDEN

	TOTAAL	STEERPRCEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSEN HOUT	ZWANENBURG	ZWANENBURG	ZWANENBURG
		45 KE	45 KE	I 45-50 KE	II 50-55 KE	III 55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
LUISTERT NAAR RADIO FREQUENTIE WAARMEE MEN GESTOORD WORDT						
VAAK	21	17	14	25	26	28
SOMS	21	24	17	18	24	20
ZELDEN	15	18	16	14	16	10
NOOIT	21	22	37	15	12	20
TOTAAL	78%	81%	84%	72%	78%	78%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)						
	376	106	76	72	82	40

TABEL 62 B

N.O.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 076 WORDT U MEL EENS DOOR VLEEGTUIGEN BIJ EEN GESPREK GESTOORD ?

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSEN HOUT	ZWANENBURG	ZWANENBURG	ZWANENBURG
		45 KE	45 KE	I 45-50 KE	II 50-55 KE	III 55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
WORDT GESTOORD BIJ GESPREK						
VAAK	44	32	32	51	61	50
SOMS	31	38	41	25	26	20
ZELDEN	12	14	12	8	10	15
NOOIT	13	16	16	15	4	15
TOTAAL	100%	100%	101%	99%	101%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)						
	376	106	76	72	82	40

TABEL 64

N.O.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 078 WORDT U MEL EENS DOOR VLEEGTUIGEN GESTOORD ALS U INGESPANNEN BEZIG BENT ?

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSEN HOUT	ZWANENBURG	ZWANENBURG	ZWANENBURG
		45 KE	45 KE	I 45-50 KE	II 50-55 KE	III 55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
WORDT GESTOORD INDIEN INGESPANNEN * BEZIG						
VAAK *	15	14	9	19	15	20
SOMS *	15	19	9	15	17	13
ZELDEN	14	14	14	8	15	18
NOOIT	56	53	67	57	54	50
TOTAAL	100%	100%	99%	99%	101%	101%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)						
	376	106	76	72	82	40

TABEL 66 B

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 080 WORDT U MEL EENS GESTOORD DOOR VLEIETUIGEN BIJ RUSTEN OF SLAPEN ?

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEEKPRCEFGEBIED				
		AMSTELVEEN 45 KE	RIJSSEN HOUT 45 KE	ZWANENBURG I 45-50 KE	ZWANENBURG II 50-55 KE	ZWANENBURG III 55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
WORDT GESTOORD BIJ RUSTEN OF SLAPEN						
VAAK	18	10	16	8	34	23
SOMS	22	31	17	21	15	20
ZELDEN	16	16	13	19	15	18
NOCIT	45	42	54	51	37	40
TOTAAL	101%	99%	100%	99%	101%	101%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)						
	376	106	76	72	82	40

TABEL 66c (Schiphol)

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 080 WORDT U WEL EENS GESTOORD DOOR VLIEGTUIGEN BIJ RUSTEN OF SLAPEN ?

-NAAR SLAAPKWALITEIT

	TOTAAL	SLAAPKWALITEIT		
		GOED	MIDDEN	SLECHT
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
WORDT GESTOORD BIJ RUSTEN OF SLAPEN				
VAAK	18	9	29	29
SOMS	22	20	22	29
ZELDEN	16	15	16	21
NICHT	45	60	32	21
TOTAAL	101%	100%	99%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGENOGEN)				
	376	184	164	28

TABEL 66c (Marssum)

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 080 WORDT U WEL EENS GESTOORD DOOR VLIEGTUIGEN BIJ RUSTEN OF SLAPEN ?

-NAAR SLAAPKWALITEIT

	TOTAAL		SLAAPKWALITEIT					
			GOED		MIDDEN		SLECHT	
	ABS.	%	ABS.	%	ABS.	%	ABS.	%
WORDT GESTOORD BIJ RUSTEN OF SLAPEN								
VAAK	13	22	5	24	7	19	1	100
SOMS	26	45	8	38	18	50	0	0
ZELDEN	16	28	6	29	10	28	0	0
NICHT	3	5	2	10	1	3	0	0
TOTAAL	58	100%	21	101%	36	100%	1	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGENOGEN)								
	58		21		36		1	

TABEL 66 E (Schiphol)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 080 WORDT U WEL EENS GESTOORD DOOR VLIEGTUIGEN BIJ RUSTEN OF SLAPEN ?

-NAAR LEEFTIJD

	TOTAAL	LEEFTIJD			
		18-34 JAAR	35-49 JAAR	50-64 JAAR	65 JAAR EN OUDER
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE					
WORDT GESTOORD BIJ RUSTEN OF SLAPEN					
VAAK	18	15	21	18	10
SOMS	22	19	22	24	25
ZELDEN	16	12	18	18	20
NOOIT	45	54	40	41	45
TOTAAL	101%	100%	101%	101%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)					
	376	123	136	97	20

TABEL 66 D (Schiphol)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 080 WORDT U WEL EENS GESTOORD DOOR VLIEGTUIGEN BIJ RUSTEN OF SLAPEN ?

-NAAR FREQUENTIE SLAPEN MET OPEN RAMEN

	TOTAAL	FREQUENTIE		
		ALTIJD	VAAK/ SOMS	ZELDEN/ NOOIT
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
WORDT GESTOORD BIJ RUSTEN OF SLAPEN				
VAAK	18	15	19	23
SOMS	22	19	25	21
ZELDEN	16	16	15	17
NOOIT	45	49	40	40
TOTAAL	101%	99%	99%	101%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)				
	376	192	131	53

TABEL 66 F (Schiphol)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 080 WORDT U WEL EENS GESTOORD DOOR VLIEGTUIGEN BIJ RUSTEN OF SLAPEN ?

-NAAR HET SLUITEN VAN DE RAMEN

	TOTAAL	SLUIT RAMEN	
		WEL	NIET
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE			
WORDT GESTOORD BIJ RUSTEN OF SLAPEN			
VAAK	18	33	8
SOMS	22	33	15
ZELDEN	16	15	16
NOOIT	45	19	60
TOTAAL	101%	100%	99%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)			
	377	140	237

TABEL 66 i

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 081 TIJDSTIP VAN DE STORING INDIEN MEN GESTOORD WORDT

-SCHIPHOL

TIJDSTIP VAN DE STORING	TOTAAL	STEEKPRCEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSSEN HOUT	ZWANENBURG I	ZWANENBURG II	ZWANENBURG III
		45 KE	45 KE	45-50 KE	50-55 KE	55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
OVERDAG	28	34	20	33	28	18
S AVONDS	35	25	28	29	48	47
S NACHTS	59	55	64	71	53	59
TOTAAL	122%	114%	112%	133%	129%	124%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	147	44	25	21	40	17

TABEL 66 H

INDIEN MEN GESTOORD WORDT;

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 081 TIJDSTIP VAN DE STORING

-MARSSUM

TIJDSTIP VAN DE STORING	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
	ABS.	%	ABS.	%	ABS.	%
OVERDAG	11	28	7	32	4	24
S AVONDS	16	41	8	36	8	47
S NACHTS	14	36	7	32	7	41
TOTAAL	41	105%	22	100%	19	112%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	39		22		17	

TABEL 67 BE

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 082 HOORT U WEL EENS VLIEGTUIGEN DE GELUIDSBARRIERE DOORBREKEN ?
 VRAAG 083 HEEFT U DAAR ERGE HINDER, HINDER OF GEEN HINDER VAN ?

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEЕКPROEFGEБIEД				
		AMSTELVEEN	RIJSSEN HOУT	ZWANENBURG I	ZWANENBURG II	ZWANENBURG III
		45 KE	45 KE	45-50 KE	50-55 KE	55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
HOORT VLIEGTUIGEN DE GELUIDSBARRIERE DOORBREKEN						
VAAK *	3	3	4	4	2	3
SOMS *	15	15	18	11	16	13
ZELDEN	22	25	22	18	23	18
NOOIT	60	58	55	67	59	68
TOTAAL	100%	101%	99%	100%	100%	102%
* MATE VAN HINDER						
ERGE HINDER	7	9	4	8	9	3
HINDER	5	8	8	3	2	5
GEEN HINDER	6	1	11	4	7	8
TOTAAL	18%	18%	23%	15%	18%	15%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEVOGEN)						
	376	106	76	72	82	40

TABEL 67 AD

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 082 HOORT U WEL EENS VLIEGTUIGEN DE GELUIDSBARRIERE DOORBREKEN ?
 VRAAG 083 HEEFT U DAAR ERGE HINDER, HINDER OF GEEN HINDER VAN ?

-MARSSUM

	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED	
			60-65 KE		55 KE	
	ABS.	%	ABS.	%	ABS.	%
HOORT VLIEGTUIGEN DE GELUIDSBARRIERE DOORBREKEN						
VAAK *	10	17	7	23	3	11
SOMS *	19	33	9	29	10	37
ZELDEN	26	45	14	45	12	44
NOOIT	3	5	1	3	2	7
TOTAAL	58	100%	31	100%	27	99%
* MATE VAN HINDER						
ERGE HINDER	16	28	13	42	3	11
HINDER	8	14	2	6	6	22
GEEN HINDER	5	9	1	3	4	15
TOTAAL	29	51%	16	51%	13	48%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEVOGEN)						
	58		31		27	

TABEL 68 B

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 096 TRILT HET HUIS MEL EENS VAN VLEIGTUIGLAWAAI ?

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSEN	HOUT ZWANENBURG	ZWANENBURG	ZWANENBURG
		45 KE	45 KE	I 45-50 KE	II 50-55 KE	III 55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
HUIS TRILT						
JA	51	49	36	49	68	53
NEEN	49	51	64	51	32	48
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	101%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)						
	376	106	76	72	82	40

TABEL 68 A

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 096 TRILT HET HUIS MEL EENS VAN VLEIGTUIGLAWAAI ?

-MARSSUM

	TOTAAL		GELUIDBELASTING					
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED			MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED		
			60-65 KE			55 KE		
	ABS.	%	ABS.	%	ABS.	%		
HUIS TRILT								
JA	49	84	27	87	22	81		
NEEN	9	16	4	13	5	19		
TOTAAL	58	100%	31	100%	27	100%		
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)								
	58		31		27			

TABEL 68 E

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 097 HET AL DAN NIET ONPRETTIG VINDEN VAN HET TRILLEN VAN HET HUIS

-SCHIPHOL

VINDT HET ONPRETTIG	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSEN	HOUT ZWANENBURG	ZWANENBURG	ZWANENBURG
		45 KE	45 KE	I 45-50 KE	II 50-55 KE	III 55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
JA	80	73	78	77	93	67
NEEN	20	27	22	23	7	33
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	191	52	27	35	56	21

TABEL 68 D

INDIEN HUIS TRILT

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 097 HET AL DAN NIET ONPRETTIG VINDEN VAN HET TRILLEN VAN HET HUIS

-MARSSUM

VINDT HET ONPRETTIG	TOTAAL	GELUIDBELASTING					
		ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE			MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE		
		ABS.	%	ABS.	%	ABS.	%
JA	47	96	27	100	20	91	
NEEN	2	4	0	0	2	9	
TOTAAL	49	100%	27	100%	22	100%	
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	49		27		22		

TABEL 69

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 098 REDENEN WAAROM MEN HET TRILLEN VAN HET HUIS ONPRETTIG VINDT

Schiphol

TOTAAL

IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE

REDENEN

GEEFT EEN ONVEILIG GEVOEL	51
GEEFT ONVEILIG GEVOEL + HUIS LIJDT ERONDER	11
HET HUIS LIJDT ERONDER	14
VERVELEND/ONPRETTIG GEVOEL	12
RAMEN GAAN RINKELEN	3
GELUID IS HARD	5
OVERIGE ANTWOORDEN	6
GEEN ANTWOORD	0
TOTAAL	1028

AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)

152

TABEL 69

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 098 REDENEN WAAROM MEN HET TRILLEN VAN HET HUIS ONPRETTIG VINDT

Marssum

TOTAAL

ABS. %

REDENEN

GEEFT EEN ONVEILIG GEVOEL	7	15
GEEFT ONVEILIG GEVOEL + HUIS LIJDT ERONDER	25	53
HET HUIS LIJDT ERONDER	7	15
VERVELEND/ONPRETTIG GEVOEL	5	11
RAMEN GAAN RINKELEN	4	9
GELUID IS HARD	1	2
OVERIGE ANTWOORDEN	2	4
GEEN ANTWOORD	0	0
TOTAAL	51	109%

AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)

47

TABEL 70

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 084 SCHRIKT U WEL EENS OF WORDT U WEL EENS BANG ALS U VLIEGTUIGEN
HOORT ?

-SCHIPHOL

SCHRIKT/WORDT BANG	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSEN HOUT	ZWANENBURG I	ZWANENBURG II	ZWANENBURG III
		45 KE	45 KE	45-50 KE	50-55 KE	55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
JA	35	37	29	21	52	28
NEEN	65	63	71	79	48	73
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGENOGEN)	376	106	76	72	82	40

TABEL 70

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 084 SCHRIKT U WEL EENS OF WORDT U WEL EENS BANG ALS U VLIEGTUIGEN
HOORT ?

-MARSSUM

SCHRIKT/WORDT BANG	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
			ABS.	%	ABS.	%
JA	40	69	29	94	11	41
NEEN	18	31	2	6	16	59
TOTAAL	58	100%	31	100%	27	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGENOGEN)	58		31		27	

VRAAG 085 REDENEN VAN SCHRIK OF ANGST

- SCHIPHOL

	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSSEN HOUT	ZWANENBURG I	ZWANENBURG II	ZWANENBURG III
		45 KE	45 KE	45 - 50 KE	50 - 55 KE	55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
REDEKENEN						
IK BEN BANG DAT ER EENS EEN NEERSTORT	58	59	59	53	56	73
HET GELUID IS ZO NAAR EN HARD	45	41	41	33	47	73
IK WORD AAN DE OORLOG HERINNERD	17	28	0	20	9	36
HET GELUID IS ZO PLOTSELING	16	15	27	0	16	18
DE KINDEREN SCHRIKKEN ERVAN	16	10	23	7	14	45
OVERIGE ANTWOORDEN	8	13	9	13	2	9
TOTAAL	160%	166%	159%	126%	144%	254%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)						
	130	39	22	15	43	11

TABEL 71a

INDIEN SCHRIK EN ANGST

Vraag 085: Redenen

- Marssum

geluidbelasting

Totaal		zwaar getroffen gebied	minder zwaar getroffen gebied
abs.	%	abs.	abs.

in absolute aantallen en in % van het aantal
ondervraagden per categorie

redenen

het geluid is zo naar en hard	31	78	24	7
het geluid is zo plotseling	29	73	22	7
de kinderen schrikken ervan	15	38	15	0
ik ben bang dat er eens een neerstort	7	18	6	1
ik word aan de oorlog herinnerd	1	3	0	1
overige antwoorden	<u>2</u>	<u>5</u>	<u>0</u>	<u>2</u>
totaal	85	215%	67	18
aantal ondervraagden (ongewogen)	40		29	11

TABEL 72

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 37+39 FREQUENTIE WAARMEE MEN BUITEN ZIT

-SCHIPHOL

FREQUENTIE	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSSEN HOUT	ZWANENBURG	ZWANENBURG	ZWANENBURG
		45 KE	45 KE	I 45-50 KE	II 50-55 KE	III 55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
VAAK + SOMS	74	74	93	90	73	15
ZELDEN + NOOIT	20	26	7	10	18	43
GEEN BALCON/ TUIN	6	0	0	0	9	38
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	101%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)	376	106	76	72	82	40

TABEL 72

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 37+39 FREQUENTIE WAARMEE MEN BUITEN ZIT

-MARSSUM

FREQUENTIE	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
			ABS.	%	ABS.	%
VAAK + SOMS	49	84	25	81	24	89
ZELDEN + NOOIT	9	16	6	19	3	11
GEEN BALCON/ TUIN	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	58	100%	31	100%	27	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)	58		31		27	

TABEL 74

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 093 DOET U WEL EENS DE RAMEN DICHT TEGEN HET VLEIGTUIGLAWAAI ?

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSEN	HOUT ZWANENBURG	ZWANENBURG	ZWANENBURG
		45 KE	45 KE	I 45-50 KE	II 50-55 KE	III 55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
SLUIT RAMEN TEGEN VLEIGTUIG- LAWAAI						
JA	37	41	21	44	38	45
NEEN	63	59	79	57	62	55
TOTAAL	100%	100%	100%	101%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)						
	376	106	76	72	82	40

TABEL 74

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 093 DOET U WEL EENS DE RAMEN DICHT TEGEN HET VLEIGTUIGLAWAAI ?

-MARSSUM

	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
			ABS.	%	ABS.	%
SLUIT RAMEN TEGEN VLEIGTUIG- LAWAAI						
JA	35	60	23	74	12	44
NEEN	23	40	8	26	15	56
TOTAAL	58	100%	31	100%	27	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)						
	58		31		27	

TABEL 75 /

SCHIPHOL

INDIEN MEN VERTREKKEN SLUIT TEGEN VLIEGTUIGLAWAAI

<u>vertrekken waarvan men de ramen sluit</u>	Totaal in % van het aantal onder- vraagden
woonkamer	71
eetkamer	6
keuken	5
studeerkamer	4
slaapkamer ouders	39
slaapkamer kinderen	23
logeerkamer	1
gang/hal/trap	-
badkamer/douche	1
zolder	-
overige vertrekken	1
geen antwoord	<u>3</u>
totaal vertrekken	154
aantal ondervraagden	140

TABEL 75

MARSSUM

INDIEN MEN VERTREKKEN SLUIT TEGEN VLIEGTUIGLAWAAI

	Totaal
<u>vertrekken waarvan men de ramen sluit</u>	in % van het aantal ondervraagden
woonkamer	80
eetkamer	40
keuken	14
studeerkamer	26
slaapkamer ouders	77
slaapkamer kinderen	57
logeerkamer	26
gang/hal/trap	3
badkamer/douche	3
zolder	3
overige vertrekken	3
geen antwoord	-
totaal vertrekken	323%
aantal ondervraagden	35

TABEL 76

SCHIPHOL

tijden van het etmaal waarop men <u>de ramen sluit</u>	Totaal
	in % van het aantal onder vraagden
00 - 06 uur	6
06 - 09 uur	4
09 - 12 uur	2
12 - 15 uur	4
15 - 18 uur	9
18 - 21 uur	4
21 - 24 uur	-
's morgens	4
's middags	22
's avonds	39
varieert sterk	17
weet niet	<u>10</u>
totaal	121%
aantal ondervraagden	140

TABEL 76

MARSSUM

	Totaal
tijden van het etmaal waarop men de <u>ramen sluit</u>	in % van het aantal on- dervraagden
00 - 06 uur	5
06 - 09 uur	-
09 - 12 uur	-
12 - 15 uur	-
15 - 18 uur	-
18 - 21 uur	-
21 - 24 uur	-
's morgens	17
's middags	42
's avonds	22
varieert sterk	37
weet niet	<u>8</u>
totaal	131%
aantal ondervraagden	35

TABEL 77

SCHIPHOL

Frequentie waarmee men de ramen sluit

<u>frequentie:</u>	Totaal in % van het aantal ondervraagden %
meer malen per dag	21
1 x per dag	33
enkele malen per week	4
1x per week	1
1x per 2 - 3 weken	-
minder vaak	2
varieert sterk	16
weet niet	<u>23</u>
totaal	100%
aantal ondervraagden	140

TABEL 77

MARSSUM

Frequentie waarmee men de ramen sluit

<u>frequentie</u>	Totaal in % van het aantal on- dervraagden
meer malen per dag	20
1x per dag	9
enkele malen per week	9
1x per week	-
1x per 2 - 3 weken	-
minder vaak	-
varieert sterk	40
weet niet	<u>22</u>
totaal	100%
aantal ondervraagden	35

TABEL 78

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 101 MEENT U DAT HET VliegLawAAI U MATERIELE SCHADE BEROKKEND ?

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEEKPROEFGEbIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSEN	HOUT ZWANENBURG	ZWANENBURG	ZWANENBURG
		45 KE	45 KE	I 45-50 KE	II 50-55 KE	III 55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
LAWAAI BEROKKEND MATERIELE SCHADE						
JA	4	7	1	1	6	3
NEEN	96	93	99	97	94	98
TOTAAL	100%	100%	100%	98%	100%	101%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)						
	376	106	76	72	82	40

TABEL 78

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 101 MEENT U DAT HET VliegLawAAI U MATERIELE SCHADE BEROKKEND ?

-MARSSUM

	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED	
			60-65 KE		55 KE	
	ABS.	%	ABS.	%	ABS.	%
LAWAAI BEROKKEND MATERIELE SCHADE						
JA	8	14	6	19	2	7
NEEN	50	86	25	81	25	93
TOTAAL	58	100%	31	100%	27	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)						
	58		31		27	

TABEL 79

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 102 DE WIJZE WAAROP MEN SCHADE ONDERVINDT

-SCHIPHOL

WIJZE WAAROP MEN SCHADE ONDERVINDT	TOTAAL	STEELPRUFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSEN HOUT	ZWANENBURG	ZWANENBURG	ZWANENBURG
		45 KE	45 KE	I 45-50 KE	II 50-55 KE	III 55 KE
ABSOLUTE AANTALLEN						
SCHEUREN VAN HET HUIS	2	2	0	0	0	0
MUREN SCHEUREN	4	2	0	0	1	1
SERVIES RINKELT	4	3	0	0	1	0
RUITEN RINKELEN	3	2	0	0	1	0
RUITEN KUNNEN SPRINGEN	2	1	0	1	0	0
OVERIGE ANTWOORDEN	4	1	1	0	2	0
GEEN ANTWOORD	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	19	11	1	1	5	1
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGENOGEN)	15	7	1	1	5	1

TABEL 79

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 102 DE WIJZE WAAROP MEN SCHADE ONDERVINDT

-MARSSUM

WIJZE WAAROP MEN SCHADE ONDERVINDT	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
			ABS.	%	ABS.	%
SCHEUREN VAN HET HUIS	5	63	5	83	0	0
MUREN SCHEUREN	0	0	0	0	0	0
SERVIES RINKELT	0	0	0	0	0	0
RUITEN RINKELEN	0	0	0	0	0	0
RUITEN KUNNEN SPRINGEN	1	13	0	0	1	50
OVERIGE ANTWOORDEN	2	25	1	17	1	50
GEEN ANTWOORD	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	8	100%	6	100%	2	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGENOGEN)	8		6		2	

TABEL 80

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 086 HEBT U TEGENWOORDIG MINDER LAST VAN VLEIETUIGEN DAN VROEGER OF MEER LAST ?

-SCHIPHOL

MATE VAN HINDER	TOTAAL	STEERPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSSEN HOUT	ZWANENBURG I	ZWANENBURG II	ZWANENBURG III
		45 KE	45 KE	45-50 KE	50-55 KE	55 KE
		IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
MEER HINDER	39	21	36	35	63	50
MINDER HINDER	23	33	21	22	12	20
WEET NIET	39	46	43	43	24	30
TOTAAL	101%	100%	100%	100%	99%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	376	106	76	72	82	40

TABEL 80

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 086 HEBT U TEGENWOORDIG MINDER LAST VAN VLEIETUIGEN DAN VROEGER OF MEER LAST ?

-MARSSUM

MATE VAN HINDER	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
			ABS.	%	ABS.	%
MEER HINDER	36	62	26	84	10	37
MINDER HINDER	5	9	0	0	5	19
WEET NIET	17	29	5	16	12	44
TOTAAL	58	100%	31	100%	27	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	58		31		27	

TABEL 81

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 087 REDENEN VAN DE VERANDERING INDIEN MEER LAST
-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSSEN HOUT	ZWANENBURG I	ZWANENBURG II	ZWANENBURG III
		45 KE	45 KE	45-50 KE	50-55 KE	55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
MEER HINDER						
MEER VLUCHTEN/WORDT ERGER	55	41	41	60	60	70
VRCEGER WAS DEZE BAAN ER NIET/ NIEUWE BAAN BEN ZENUWACHTIGER DAN VRCEGER	14	14	19	8	17	5
IN BEPAALDE JAARGETIJ- DEN	8	9	4	4	8	15
BIJ WESTENWIND/ BIJ EEN BEPAALDE WINDRICHTING	8	5	11	16	8	0
HAD ER IN EEN ANDERE BUURT GEEN LAST VAN MAAKT NIET ZO VEEL UIT/ NIET MEER, NIET MINDER	3	5	0	0	2	10
ER IS WEL IETS VERBE- TERD/ VLIEGEN MINDER	8	14	22	0	4	0
OVERIGE ANTWOORDEN	1	0	4	0	0	0
GEEN ANTWOORD	0	0	0	0	0	0
	5	5	0	12	6	0
	3	9	7	0	2	0
TOTAAL	105%	102%	108%	100%	107%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	146	22	27	25	52	20

TABEL 81

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 087 REDENEN VAN DE VERANDERING INDIEN MEER LAST

-MARSSUM

	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
			ABS.	%	ABS.	%
MEER HINDER						
MEER VLUCHTEN/WORDT ERGER	29	81	24	92	5	50
VRCEGER WAS DEZE BAAN ER NIET/ NIEUWE BAAN BEN ZENUWACHTIGER DAN VRCEGER	2	6	1	4	1	10
IN BEPAALDE JAARGETIJ- DEN	0	0	0	0	0	0
BIJ WESTENWIND/ BIJ EEN BEPAALDE WINDRICHTING	0	0	0	0	0	0
HAD ER IN EEN ANDERE BUURT GEEN LAST VAN MAAKT NIET ZO VEEL UIT/ NIET MEER, NIET MINDER	1	3	1	4	0	0
ER IS WEL IETS VERBE- TERD/ VLIEGEN MINDER	0	0	0	0	0	0
OVERIGE ANTWOORDEN	0	0	0	0	0	0
GEEN ANTWOORD	4	11	0	0	4	40
	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	36	101%	26	100%	10	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	36		26		10	

TABEL 82

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 087 REDENEN VAN DE VERANDERING INDIEN MINDER LAST

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEEKPRCEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSEN HOUT	ZWANENBURG	ZWANENBURG	ZWANENBURG
		45 KE	45 KE	I 45-50 KE	II 50-55 KE	III 55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
MINDER HINDER						

IS ER NU AAN GEWEND/ VINDT HET NIET ZO ERG MEER	16	11	19	13	20	38
MINDER VLUCHTEN	13	20	0	6	20	13
ANDERE LANDINGSBAAN ER ZIJN MAATREGELEN GETROFFEN	13	14	6	13	10	25
IN DE BUURT WAAR IK VROEGER WOONDE KWAMEN ER MEER OVER VLOGEN VROEGER	12	14	0	31	0	0
DICHTERBIJ OVER WOONDE VROEGER	8	3	38	0	0	0
DICHTERBIJ DOOR HET MOOIE WEER TEGENWOORDIG GEEN LAST MEER/ AL WEKEN-DE LAATSTE TIJD GEEN LAST S NACHTS GEEN/MINDER VLUCHTEN	6	3	19	6	0	0
WISSELT NOGAL OVERIGE ANTWOORDEN	4	0	13	0	10	0
GEEN ANTWOORD	5	11	0	0	0	0
	2	6	0	0	0	0
	12	14	0	25	10	0
	0	0	0	0	0	0
	7	6	0	6	20	13
	4	0	6	0	10	13
TOTAAL	102%	102%	101%	100%	100%	102%

AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	85	35	16	16	10	8

TABEL 82

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 087 REDENEN VAN DE VERANDERING INDIEN MINDER LAST

-MARSSUM

	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
	ABS.	%	ABS.	%	ABS.	%
MINDER HINDER						
IS ER NU AAN GEWEND/ VINDT HET NIET ZO ERG MEER	2	40	0	0	2	40
MINDER VLUCHTEN	2	40	0	0	2	40
ANDERE LANDINGSBAAN ER ZIJN MAATREGELEN GETROFFEN	0	0	0	0	0	0
IN DE BUURT WAAR IK VROEGER WOONDE KWAMEN ER MEER OVER	0	0	0	0	0	0
VLOGEN VROEGER DICHTERBIJ OVER	0	0	0	0	0	0
WOONDE VROEGER DICHTERBIJ	1	20	0	0	1	20
DOOR HET MOOIE WEER TEGENWOORDIG GEEN LAST MEER/ AL WEKEN-DE LAATSTE TIJD GEEN LAST	0	0	0	0	0	0
5 NACHTS GEEN/MINDER VLUCHTEN	1	20	0	0	1	20
WISSELT NOGAL	0	0	0	0	0	0
OVERIGE ANTWOORDEN	0	0	0	0	0	0
GEEN ANTWOORD	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	6	120%	0	0%	6	120%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	5		0		5	

TABEL 83

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG GESTELD AAN RESPONDENTEN DIE EERGISTEREN THUIS WAREN

VRAAG 123 WELKE SOORT VLIEGTUIGEN MAKEN VOLGENS U HET MEEST LAWAAI ?

-SCHIPHOL

TYPE VLIEGTUIGEN	TOTAAL	STEЕКPROEFГEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSEN HOUT	ZWANENBURG I	ZWANENBURG II	ZWANENBURG III
		45 KE	45 KE	45-50 KE	50-55 KE	55 KE
		IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
DC-8	22	20	25	29	18	14
STRAALVLIEGTUIGEN	7	6	2	2	13	24
DC-9	15	10	16	12	22	14
PASSAGIERSVLIEGTUIGEN	7	16	7	2	0	5
FOKKER FRIENDSHIP	2	3	2	2	0	0
DC-10	5	7	2	0	4	14
GROTE LIJNTOESTELLEN	5	10	0	2	7	0
BOEING 707	3	3	5	5	0	0
BOEING 747	2	4	0	0	2	0
RUSSISCHE VLIEGTUIGEN	2	0	2	5	2	0
CARAVELLE	9	6	11	12	11	0
ENGELSE VLIEGTUIGEN	0	0	0	0	0	0
ALLE SOORTEN	0	0	2	0	0	0
KLM VLIEGTUIGEN	0	0	0	0	0	0
OVERIGE ANTWOORDEN	17	20	16	17	13	14
GEEN ANTWOORD	30	23	33	29	33	43
TOTAAL	126%	128%	123%	117%	125%	128%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	234	70	57	41	45	21

TABEL 83

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG GESTELD AAN RESPONDENTEN DIE EERGISTEREN THUIS WAREN

VRAAG 123 WELKE SOORT VLIEGTUIGEN MAKEN VOLGENS U HET MEEST LAWAAI ?

-MARSSUM

TYPE VLIEGTUIGEN	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
			ABS.	%	ABS.	%
DC-8	9	19	7	28	2	9
STRAALVLIEGTUIGEN	25	52	15	60	10	43
DC-9	0	0	0	0	0	0
PASSAGIERSVLIEGTUIGEN	2	4	1	4	1	4
FOKKER FRIENDSHIP	10	21	9	36	1	4
DC-10	2	4	1	4	1	4
GROTE LIJNTOESTELLEN	0	0	0	0	0	0
BOEING 707	0	0	0	0	0	0
BOEING 747	0	0	0	0	0	0
RUSSISCHE VLIEGTUIGEN	0	0	0	0	0	0
CARAVELLE	0	0	0	0	0	0
ENGELSE VLIEGTUIGEN	2	4	0	0	2	9
ALLE SOORTEN	0	0	0	0	0	0
KLM VLIEGTUIGEN	0	0	0	0	0	0
OVERIGE ANTWOORDEN	9	19	0	0	9	39
GEEN ANTWOORD	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	59	123%	33	132%	26	112%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	48		25		23	

TABEL 84

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 124 WAT HOORT U HIER MET MEEST STARTEN, LANDEN, OVERVLIEGEN OF LANGDURIG PROEFORAAIEN ?

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEЕКPROEFГEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSEN	HOUT ZWANENBURG	ZWANENBURG	ZWANENBURG
		45 KE	45 KE	45-50 KE	50-55 KE	55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER KATEGORIE						
HOORT HET MEEST						
LANDEN	18	22	3	17	12	13
STARTEN	11	2	17	13	22	0
OVERVLIEGEN	73	73	78	68	68	88
LANGDURIG PROEFORAAIEN	3	6	1	4	0	0
GEEN ANTWOORD	1	3	1	0	1	0
TOTAAL	106%	106%	100%	102%	123%	101%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)	376	106	76	72	82	40

TABEL 84

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 124 WAT HOORT U HIER MET MEEST STARTEN, LANDEN, OVERVLIEGEN OF LANGDURIG PROEFORAAIEN ?

-MARSSUM

	TOTAAL		GELUJOBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED	
			60-65 KE		55 KE	
	ABS.	%	ABS.	%	ABS.	%
HOORT HET MEEST						
LANDEN	4	7	3	10	1	4
STARTEN	10	17	1	3	9	13
OVERVLIEGEN	28	48	24	77	4	15
LANGDURIG PROEFORAAIEN	16	28	3	10	13	48
GEEN ANTWOORD	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	58	100%	31	100%	27	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)	58		31		27	

TABEL 85

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 125 IK HEB HIER VIER KAARTJES MET GELUIDEN. ZOU U DEZE KAARTJES WILLEN RANGSCHIKKEN EN WEL ZOOANIG DAT HET KAARTJE MET HET DESBETREFFENDE GELUID DAT IN UW SITUATIE DE GROOTSTE HINDER VERORZAAKT BOVENAAN KOMT EN HET GELUID DAT IN UW SITUATIE DE MINSTE HINDER VERORZAAKT ONDERAAN KOMT ?

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEЕКPROEFГEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSEN HOUT	ZWANENBURG	ZWANENBURG	ZWANENBURG
		45 KE	45 KE	45-50 KE	50-55 KE	55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
LANDEN						
4E PLAATS	10	13	4	10	12	8
3E PLAATS	22	17	55	18	11	0
2E PLAATS	48	42	36	46	56	75
1E PLAATS	16	22	3	22	20	13
SCHAALWAARDE	2.74	2.77	2.38	2.84	2.84	2.97
KAN GEEN PLAATS NOEMEN	3	4	3	4	1	3
TOTAAL	99%	98%	101%	100%	100%	99%
STARTEN						
4E PLAATS	26	55	9	10	16	30
3E PLAATS	42	34	34	44	49	63
2E PLAATS	18	5	37	29	15	0
1E PLAATS	10	0	17	11	20	0
SCHAALWAARDE	2.12	1.46	2.64	2.44	2.38	1.68
KAN GEEN PLAATS NOEMEN	3	4	3	6	1	5
TOTAAL	99%	98%	100%	100%	101%	98%
OVERVLIEGEN						
4E PLAATS	1	2	0	0	0	0
3E PLAATS	11	2	8	21	22	0
2E PLAATS	16	22	12	11	18	10
1E PLAATS	72	72	80	68	60	85
SCHAALWAARDE	3.60	3.68	3.72	3.47	3.38	2.89
KAN GEEN PLAATS NOEMEN	0	0	0	0	0	3
TOTAAL	100%	98%	100%	100%	100%	98%
LANGOURIG PROEFGRAAIEN						
4E PLAATS	71	35	87	89	87	73
3E PLAATS	14	33	0	4	9	18
2E PLAATS	9	21	9	1	2	3
1E PLAATS	2	4	1	0	1	0
SCHAALWAARDE	1.38	1.93	1.23	1.07	1.17	1.24
KAN GEEN PLAATS NOEMEN	4	5	3	6	1	5
TOTAAL	100%	98%	100%	100%	100%	99%
KAN GEEN RANGORDE AANGEVEN	1	3	0	0	0	3
	1%	3%	0%	0%	0%	3%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)						
	376	106	76	72	82	40

4E PLAATS = WAARDE 1
 3E PLAATS = WAARDE 2
 2E PLAATS = WAARDE 3
 1E PLAATS = WAARDE 4

TABEL 85

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 125 IK HEB HIER VIER KAARTJES MET GELUIDEN. ZOU U DEZE KAARTJES WILLEN RANGSCHIKKEN EN WEL ZODANIG DAT HET KAARTJE MET HET DESBETREFFENDE GELUID DAT IN UW SITUATIE DE GROOTSTE HINDER VEROOorzaakt BOVENAAN KOMT EN HET GELUID DAT IN UW SITUATIE DE MINSTE HINDER VEROOorzaakt ONDERAAN KOMT ?

-MARSSUM

	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
	ABS.	%	ABS.	%	ABS.	%
LANDEN						
4E PLAATS	14	24	2	6	12	44
3E PLAATS	14	24	4	13	10	37
2E PLAATS	24	41	22	71	2	7
1E PLAATS	6	10	3	10	3	11
SCHAALWAARDE	2.38		2.84		1.85	
KAN GEEN PLAATS NOEMEN	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	58	99%	31	100%	27	99%
STARTEN						
4E PLAATS	6	10	1	3	5	19
3E PLAATS	29	50	24	77	5	19
2E PLAATS	16	28	5	16	11	41
1E PLAATS	7	12	1	3	6	22
SCHAALWAARDE	2.41		2.19		2.67	
KAN GEEN PLAATS NOEMEN	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	58	100%	31	99%	27	101%
OVERVLIEGEN						
4E PLAATS	7	12	2	6	5	19
3E PLAATS	10	17	2	6	8	30
2E PLAATS	11	19	2	6	9	33
1E PLAATS	30	52	25	81	5	19
SCHAALWAARDE	3.10		3.61		2.52	
KAN GEEN PLAATS NOEMEN	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	58	100%	31	99%	27	101%
LANGDURIG PROEFORAAIEN						
4E PLAATS	31	53	26	84	5	19
3E PLAATS	5	9	1	3	4	15
2E PLAATS	7	12	2	6	5	19
1E PLAATS	15	26	2	6	13	48
SCHAALWAARDE	2.10		1.35		2.96	
KAN GEEN PLAATS NOEMEN	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	58	100%	31	99%	27	101%
KAN GEEN RANGORDE AANGEVEN	0	0	0	0	0	0
	0	0%	0	0%	0	0%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)						
	58		31		27	

4e PLAATS = WAARDE 1
 3e PLAATS = WAARDE 2
 2e PLAATS = WAARDE 3
 1e PLAATS = WAARDE 4

TABEL 86 B/E

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 126 ZOU U DEZELFDE KAARTJES NU ZODANIG WILLEN RANGSCHIKKEN DAT HET KAARTJE MET HET OESBETREFFENDE GELUID DAT IN UW SITUATIE HET VAAKST HINDER VERORZAAKT BOVENAAN KOMT EN HET GELUID DAT IN UW SITUATIE HET MINST VAAK HINDER VERORZAAKT, ONDERAAN KOMT ?

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSEN	HOUT ZWANENBURG	ZWANENBURG I	ZWANENBURG III
		45 KE	45 KE	45-50 KE	50-55 KE	55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
LANDEN						
4E PLAATS	8	10	4	7	11	5
3E PLAATS	21	18	50	14	15	3
2E PLAATS	47	46	36	46	49	73
1E PLAATS	18	19	4	28	22	13
SCHAALWAARDE	2.79	2.79	2.42	3.00	2.85	3.00
KAN GEEN PLAATS NOEMEN	5	4	5	6	4	5
TOTAAL	99%	97%	99%	101%	101%	99%
STARTEN						
4E PLAATS	23	52	7	8	16	23
3E PLAATS	41	36	30	47	41	60
2E PLAATS	20	6	41	28	23	3
1E PLAATS	9	0	16	10	16	0
SCHAALWAARDE	2.15	1.51	2.70	2.42	2.41	1.76
KAN GEEN PLAATS NOEMEN	6	4	5	7	4	11
TOTAAL	99%	98%	99%	100%	100%	99%
OVERVLIEGEN						
4E PLAATS	2	2	0	4	1	0
3E PLAATS	13	2	13	22	24	0
2E PLAATS	11	15	7	13	11	10
1E PLAATS	73	78	79	61	63	85
SCHAALWAARDE	3.58	3.75	3.67	3.31	3.37	3.89
KAN GEEN PLAATS NOEMEN	0	0	0	0	0	3
TOTAAL	99%	97%	99%	100%	99%	98%
LANGDURIG PROEFDRAAIEN						
4E PLAATS	70	39	87	85	85	68
3E PLAATS	13	32	0	4	7	15
2E PLAATS	9	22	7	1	4	3
1E PLAATS	1	0	1	3	0	0
SCHAALWAARDE	1.35	1.82	1.18	1.16	1.15	1.24
KAN GEEN PLAATS NOEMEN	6	5	4	7	4	13
TOTAAL	99%	98%	99%	100%	100%	99%
KAN GEEN RANGORDE AANGEVEN	1	3	1	0	0	3
	1%	3%	1%	0%	0%	3%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGENOGEN)						
	376	106	76	72	82	40

4E PLAATS = WAARDE 1
 3E PLAATS = WAARDE 2
 2E PLAATS = WAARDE 3
 1E PLAATS = WAARDE 4

TABEL 8b

VRAAG 126 ZOU U DEZELFDE KAARTJES NU ZOONIG WILLEN RANGSCHIKKEN DAT HET KAARTJE MET HET DESBETREFFENDE GELUID DAT IN UW SITUATIE HET VAAKST HINDER VEROOORZAAKT BOVENAAN KOMT EN HET GELUID DAT IN UW SITUATIE HET MINST VAAK HINDER VEROOORZAAKT, ONDERAAN KOMT ?

-MARSSUM

	TOTAAL		GELUIDBELASTING					
	ABS.	%	ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE		ABS.	%
			ABS.	%	ABS.	%		
LANDEN								
4E PLAATS	11	19	0	0			11	41
3E PLAATS	26	45	17	55			9	33
2E PLAATS	12	21	9	29			3	11
1E PLAATS	8	14	5	16			3	11
SCHAALWAARDE	2.30		2.61				1.92	
KAN GEEN PLAATS NOEMEN	0	0	0	0			0	0
TOTAAL	57	99%	31	100%			26	96%
STARTEN								
4E PLAATS	12	21	3	10			9	33
3E PLAATS	19	33	12	39			7	26
2E PLAATS	21	36	15	48			6	22
1E PLAATS	5	9	1	3			4	15
SCHAALWAARDE	2.33		2.45				2.19	
KAN GEEN PLAATS NOEMEN	0	0	0	0			0	0
TOTAAL	57	99%	31	100%			26	96%
OVERVLIEGEN								
4E PLAATS	3	5	2	6			1	4
3E PLAATS	10	17	2	6			8	30
2E PLAATS	12	21	5	16			7	26
1E PLAATS	31	53	21	68			10	37
SCHAALWAARDE	3.27		3.50				3.00	
KAN GEEN PLAATS NOEMEN	1	2	1	3			0	0
TOTAAL	57	98%	31	99%			26	97%
LANGDUURIG PROEFDRAAIEN								
4E PLAATS	30	52	25	81			5	19
3E PLAATS	2	3	0	0			2	7
2E PLAATS	12	21	2	6			10	37
1E PLAATS	13	22	4	13			9	33
SCHAALWAARDE	2.14		1.52				2.88	
KAN GEEN PLAATS NOEMEN	0	0	0	0			0	0
TOTAAL	57	98%	31	100%			26	96%
KAN GEEN RANGORDE AAN- GEVEN	1	2	0	0			1	4
	1	2%	0	0%			1	4%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGENOGEN)								
	58		31				27	

4e PLAATS = WAARDE 1

3e PLAATS = WAARDE 2

2e PLAATS = WAARDE 3

1e PLAATS = WAARDE 4

TABEL 86 F 1 (Schiphol)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 125 MATE VAN HINDER BIJ LANDEN

-NAAR FREQUENTIE HINDER LANDEN -INDIEN RANGORDE GEGEVEN

LANDEN	TOTAAL	FREQUENTIE			
		1 (VAAKST)	2	3	4 (MINST VAAK)
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE					
1E PLAATS	18	82	3	4	0
2E PLAATS	50	14	87	14	13
3E PLAATS	23	5	8	79	3
4E PLAATS	9	0	2	4	83
KAN GEEN PLAATS NOEMEN	0	0	1	0	0
KAN GEEN RANGORDE GEVEN	0	0	0	0	0
TOTAAL	100%	101%	101%	101%	99%

AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGENOGEN)	354	66	178	80	30
-------------------------------------	-----	----	-----	----	----

GAMMA= 0.89 THETA= 0.77 CHISQ=00628.27 T= 0.68

TABEL 86 F 1 (Marssum)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 125 MATE VAN HINDER BIJ LANDEN

-NAAR FREQUENTIE HINDER LANDEN -INDIEN RANGORDE GEGEVEN

LANDEN	TOTAAL	FREQUENTIE			
		1 (VAAKST)	2	3	4 (MINST VAAK)
ABSOLUTE AANTALLEN					
1E PLAATS	6	4	1	1	0
2E PLAATS	24	3	7	14	0
3E PLAATS	13	0	3	8	2
4E PLAATS	14	1	1	3	9
KAN GEEN PLAATS NOEMEN	0	0	0	0	0
KAN GEEN RANGORDE GEVEN	0	0	0	0	0
TOTAAL	57	8	12	26	11

AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	57	8	12	26	11
-------------------------------------	----	---	----	----	----

GAMMA= 0.71 THETA= 0.53 CHISQ=00041.35 T= 0.43

TABEL 86 F 2 (Schiphol)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 125 MATE VAN HINDER BIJ STARTEN

-NAAR FREQUENTIE HINDER STARTEN -INDIEN RANGORDE GEGEVEN

	TOTAAL	FREQUENTIE			
		1 (VAAKST)	2	3	4 (MINST VAAK)
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE					
STARTEN					
1E PLAATS	11	88	9	1	0
2E PLAATS	19	9	65	7	1
3E PLAATS	44	3	25	84	8
4E PLAATS	27	0	1	8	91
KAN GEEN PLAATS NOEMEN	0	0	0	0	0
KAN GEEN RANGORDE GEVEN	0	0	0	0	0
TOTAAL	101%	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)					
	350	32	77	153	88

GAMMA= 0.05 THETA= 0.83 CHISQ=00599.70 T= 0.67

TABEL 86 F 2 (Marssum)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 125 MATE VAN HINDER BIJ STARTEN

-NAAR FREQUENTIE HINDER STARTEN -INDIEN RANGORDE GEGEVEN

	TOTAAL	FREQUENTIE			
		1 (VAAKST)	2	3	4 (MINST VAAK)
ABSOLUTE AANTALLEN					
STARTEN					
1E PLAATS	6	3	3	0	0
2E PLAATS	16	2	5	7	2
3E PLAATS	29	0	13	12	4
4E PLAATS	6	0	0	0	6
KAN GEEN PLAATS NOEMEN	0	0	0	0	0
KAN GEEN RANGORDE GEVEN	0	0	0	0	0
TOTAAL	57	5	21	19	12
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)					
	57	5	21	19	12

GAMMA= 0.63 THETA= 0.47 CHISQ=00043.47 T= 0.44

TABEL 86F 3 (Schiphol)

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 125 MATE VAN HINDER BIJ OVERVLIEGEN

-NAAR FREQUENTIE HINDER OVERVLIEGEN - INDIEN RANGORDE GEGEVEN

	TOTAAL	FREQUENTIE			
		1 (VAAKST)	2	3	4 (MINST VAAK)
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE					
OVERVLIEGEN					
1E PLAATS	72	95	5	13	33
2E PLAATS	16	5	86	19	0
3E PLAATS	11	1	9	69	33
4E PLAATS	1	0	0	0	33
KAN GEEN PLAATS NOEMEN	0	0	0	0	0
KAN GEEN RANGORDE GEVEN	0	0	0	0	0
TOTAAL	100%	101%	100%	101%	99%

AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	370	273	43	48	6
-------------------------------------	-----	-----	----	----	---

GAMMA= 0.95 THETA= 0.80 CHISQ=00520.41 T= 0.60

TABEL 86F 3 (Marssum)

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 125 MATE VAN HINDER BIJ OVERVLIEGEN

-NAAR FREQUENTIE HINDER OVERVLIEGEN - INDIEN RANGORDE GEGEVEN

	TOTAAL	FREQUENTIE			
		1 (VAAKST)	2	3	4 (MINST VAAK)
ABSOLUTE AANTALLEN					
OVERVLIEGEN					
1E PLAATS	30	25	2	1	2
2E PLAATS	10	3	6	1	0
3E PLAATS	10	2	2	6	0
4E PLAATS	6	1	2	2	1
KAN GEEN PLAATS NOEMEN	0	0	0	0	0
KAN GEEN RANGORDE GEVEN	0	0	0	0	0
TOTAAL	56	31	12	10	3

AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	56	31	12	10	3
-------------------------------------	----	----	----	----	---

GAMMA= 0.68 THETA= 0.51 CHISQ=00036.92 T= 0.41

TABEL 86 F 4 (Schiphol)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 125 MATE VAN HINDER BIJ LANGDURIG PROEFDRAAIEN

-NAAR FREQUENTIE HINDER LANGDURIG PROEFDRAAIEN -INDIEN RANGORDE GEGEVEN

	TOTAAL	FREQUENTIE			
		1 (VAAKST)	2	3	4 (MINST VAAK)
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE					
LANGDURIG PROEFDRAAIEN					
1E PLAATS	2	33	9	2	0
2E PLAATS	9	0	73	2	3
3E PLAATS	15	0	12	84	3
4E PLAATS	74	67	6	12	94
KAN GEEN PLAATS NOEMEN	0	0	0	0	0
KAN GEEN RANGORDE GEVEN	0	0	0	0	0
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)					
	350	3	33	49	265

GAMMA= 0.92 THETA= 0.77 CHISQ=00435.77 T= 0.57

TABEL 86 F 4 (Marssum)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 125 MATE VAN HINDER BIJ LANGDURIG PROEFDRAAIEN

-NAAR FREQUENTIE HINDER LANGDURIG PROEFDRAAIEN -INDIEN RANGORDE GEGEVEN

	TOTAAL	FREQUENTIE			
		1 (VAAKST)	2	3	4 (MINST VAAK)
ABSOLUTE AANTALLEN					
LANGDURIG PROEFDRAAIEN					
1E PLAATS	15	10	4	0	1
2E PLAATS	7	1	5	0	1
3E PLAATS	5	0	1	2	2
4E PLAATS	30	2	2	0	26
KAN GEEN PLAATS NOEMEN	0	0	0	0	0
KAN GEEN RANGORDE GEVEN	0	0	0	0	0
TOTAAL	57	13	12	2	30
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)					
	57	13	12	2	30

GAMMA= 0.86 THETA= 0.70 CHISQ=00064.59 T= 0.54

TABEL 87-1

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 113 MIJ WILLEN OOK GRAAG WETEN, HOE DE VLIEGTUIGEN HIER LANGS KOMEN,
VLIEGEN ZE HIER RECHT OVERHEEN OF GAAN ZE LANGS U HEEN ?

-SCHIPHOL

WIJZE VAN VLIEGEN	TOTAAL	STEEKPRCEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSEN	HOUT	ZWANENBURG	ZWANENBURG
		45 KE	45 KE	45-50 KE	I 50-55 KE	II 55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
RECHT HIER OVERHEEN	59	76	38	56	40	93
GAAN LANGS MIJ HEEN	35	24	51	38	44	8
BEIDE	7	0	11	7	16	0
TOTAAL	101%	100%	100%	101%	100%	101%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGENOGEN)	376	106	76	72	82	40

TABEL 87-1

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 113 MIJ WILLEN OOK GRAAG WETEN, HOE DE VLIEGTUIGEN HIER LANGS KOMEN,
VLIEGEN ZE HIER RECHT OVERHEEN OF GAAN ZE LANGS U HEEN ?

-MARSSUM

WIJZE VAN VLIEGEN	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
			ABS.	%	ABS.	%
RECHT HIER OVERHEEN	14	24	7	23	7	26
GAAN LANGS MIJ HEEN	44	76	24	77	20	74
BEIDE	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	58	100%	31	100%	27	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGENOGEN)	58		31		27	

TABEL 87-2

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 114 VLIEGEN ZE HEEL VAAK, VAAK OF AF EN TOE OVER U ?

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEEKPRCEFGEBIED				
		AMSTELVEEN 45 KE	RIJSSEN 45 KE	HOUT 45-50 KE	ZWANENBURG I 50-55 KE	ZWANENBURG II 55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
VLIEGFREQUENTIE						
HEEL VAAK	44	41	25	53	52	58
VAAK	32	37	42	28	22	30
AF EN TOE	24	23	33	19	26	13
TOTAAL	100%	101%	100%	100%	100%	101%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGENOGEN)						
	376	106	76	72	82	40

TABEL 87-2 (Marssum)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 113 WIJ WILLEN OOK GRAAG WETEN, HOE DE VLIEGTUIGEN HIER LANGS KOMEN, VLIEGEN ZE HIER RECHT OVERHEEN OF GAAN ZE LANGS U HEEN ?

-NAAR FREQUENTIE VAN OVERVLIEGEN

	TOTAAL	FREQUENTIE		
		HEEL VAAK	VAAK	AF EN TOE
ABSOLUTE AANTALLEN				
WIJZE VAN VLIEGEN				
RECHT HIER OVERHEEN	14	11	1	2
GAAN LANGS MIJ HEEN	44	13	4	27
BEIDE	0	0	0	0
TOTAAL	58	24	5	29
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGENOGEN)				
	58	24	5	29

TABEL 89 B+90

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 116 VLIEGEN ZE HEEL LAAG, LAAG OF TAMELIJK HOOG OVER ?
 VRAAG 117 HOE VINDT U HET ALS ZE TAMELIJK LAAG OVERVLIEGEN ?

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSEN HOUT	ZWANENBURG I	ZWANENBURG II	ZWANENBURG III
		45 KE	45 KE	45-50 KE	50-55 KE	55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
WIJZE VAN OVERVLIEGEN						
HEEL LAAG *	27	36	7	31	29	30
LAAG *	66	62	79	63	65	58
TAMELIJK HOOG	7	2	14	7	6	13
TOTAAL	100%	100%	100%	101%	100%	101%
* MENING						
VERVELEND/ONPRETTIG/ VRESELIJK/BEROERD/IR- RITANT/WAARDELOOS	40	48	28	49	39	30
ENG/ANGSTIG/OODS- BANG	20	19	13	15	29	23
HINDERLIJK LAWAAI	13	10	22	10	10	10
NIET ERG/MAKEN ER GEEN PUNT VAN	9	11	14	4	5	13
LEUK GEZICHT/INTERES- SANT	5	8	3	3	5	3
MERKEN HET NIET MEER/ GEEN HINDER VAN	5	4	7	6	2	10
ONVERMIJDELIJK/NOODZA- KELIJK KWAAD	2	2	0	1	2	3
GEWOON	1	0	0	3	0	0
OVERIGE ANTWOORDEN	1	2	0	1	2	0
GEEN ANTWOORD	1	1	1	1	0	0
TOTAAL	97%	105%	88%	93%	94%	92%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)						
	376	106	76	72	82	40

TABEL 89/90

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 116 VLIEGEN ZE HEEL LAAG, LAAG OF TAMELIJK HOOG OVER ?
 VRAAG 117 HOE VINDT U HET ALS ZE TAMELIJK LAAG OVERVLIEGEN ?

-MARSSUM

	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
	ABS.	%	ABS.	%	ABS.	%
WIJZE VAN OVERVLIEGEN						
HEEL LAAG *	27	47	19	61	8	30
LAAG *	28	48	9	29	19	70
TAMELIJK HOOG	3	5	3	10	0	0
TOTAAL	58	100%	31	100%	27	100%
* MENING						
VERVELEND/ONPRETTIG/ VRESELIJK/BEROERD/IR- RITANT/WAARDELOOS	25	43	18	58	7	26
ENG/ANGSTIG/DOODSBANG	11	19	7	23	4	15
HINDERLIJK LAWAAI	6	10	5	16	1	4
NIET ERG/MAKEN ER GEEN PUNT VAN	5	9	0	0	5	19
LEUK GEZICHT/INTERES- SANT	1	2	0	0	1	4
MERKEN HET NIET MEER/ GEEN HINDER VAN	0	0	0	0	0	0
ONVERMIJDELIJK/NOODZA- KELIJK KWAAD	9	16	0	0	9	33
GEWOON	1	2	0	0	1	4
OVERIGE ANTWOORDEN	1	2	0	0	1	4
GEEN ANTWOORD	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	59	103%	30	97%	29	105%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOEN)	58		31		27	

TABEL 89C (Schiphol)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 101 MEENT U DAT HET VliegLawaaI U MATERIELE SCHADE BERCKKENT ?

-MAAR SUBJECTIEVE HOOGTE VAN OVERVLIEGEN

	TOTAAL	HOOGTE		
		HEEL LAAG	LAAG	TAMELIJK HOOG
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
LAWAAI BEROKKENT MATERIELE SCHADE				
JA	4	3	5	0
NEEN	96	97	95	96
TOTAAL	100%	100%	100%	96%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)				
	376	101	247	28

TABEL 89D (Schiphol)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 06+07 ONPRETTIGE KANTEN AAN HET WONEN

-MAAR SUBJECTIEVE HOOGTE VAN OVERVLIEGEN

	TOTAAL	HOOGTE		
		HEEL LAAG	LAAG	TAMELIJK HOOG
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
ONPRETTIGE KANTEN				
GEEN ONPRETTIGE KANTEN LAST VAN VliegTUIGEN/ LAWAAI OVERLAST	26	23	26	36
LAWAAI VAN BUREN/ WONING IS ERG GEHORIG GELUIDHINDER VAN WEGVERKEER/ BENELUX- LAAN	36	52	33	0
OPENBAAR VERVOER IS MOEILIK BEREIKBAAR/ SLECHTE VERBINDINGEN	7	8	6	14
GEEN ANTWOORD/ GEEN OORDEEL	4	6	3	0
OVERIGE ANTWOORDEN	2	2	2	4
TOTAAL	2	1	2	11
	34	22	37	46
TOTAAL	111%	114%	109%	111%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)				
	376	101	247	28

TABEL 89 E (Schiphol)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 04 IN HOEVERRE BENT U TEVREDEN OF ONTEVREDEN OVER HET WONEN IN DEZE
ONGEVING ?

-NAAR SUBJECTIEVE HOOGTE VAN OVERVLIEGEN

	TOTAAL	HOOGTE		
		HEEL LAAG	LAAG	TAMELIJK HOOG
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
MATE VAN TEVREDENHEID				
ZEER TEVREDEN	27	25	28	36
TEVREDEN	61	60	65	76
ONTEVREDEN	10	15	8	18
WEET NIET	1	0	0	11
TOTAAL	99%	100%	101%	101%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGENOGEN)				
	376	101	247	28

TABEL 89 F (Schiphol)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 096 TRILT HET HUIS MEL EENS VAN VLIEGTUIGLAWAAI ?

-NAAR SUBJECTIEVE HOOGTE VAN OVERVLIEGEN

	TOTAAL	HOOGTE		
		HEEL LAAG	LAAG	TAMELIJK HOOG
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
HUIS TRILT				
JA *	51	67	48	18
NEEN	49	33	52	82
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGENOGEN)				
	376	101	247	28

TABEL 91

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 148 IN WELK SEIZOEN HEEFT U HET MEESTE LAST VAN VLIEGTUIGLAWAAI ?

-SCHIPHOL

SEIZOEN	TOTAAL	STEEKPRCEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSSEN HOUT	ZWANENBURG I	ZWANENBURG II	ZWANENBURG III
		45 KE	45 KE	45-50 KE	50-55 KE	55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
ZOMER	76	55	91	86	88	60
WINTER	2	5	0	0	0	3
HERFST	2	6	0	0	1	0
LENTE	1	3	0	0	0	0
GEEN VERSCHIL	15	25	4	8	9	33
WEET NIET	9	8	5	6	2	5
TOTAAL	101%	102%	100%	100%	100%	101%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)	376	106	76	72	82	40

TABEL 91

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 148 IN WELK SEIZOEN HEEFT U HET MEESTE LAST VAN VLIEGTUIGLAWAAI ?

-MARSSUM

SEIZOEN	TOTAAL		GELUIDBELASTING					
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE			MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE		
			ABS.	%	ABS.	%	ABS.	%
ZOMER	34	59	17	55	17	63		
WINTER	3	5	0	0	3	11		
HERFST	2	3	0	0	2	7		
LENTE	1	2	0	0	1	4		
GEEN VERSCHIL	17	29	14	45	3	11		
WEET NIET	1	2	0	0	1	4		
TOTAAL	58	100%	31	100%	27	100%		
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)	58		31			27		

TABEL 92

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 070 WIE VAN UW GEZIN HEEFT/HEBBEN ER DE MEESTE HINDER VAN ?

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSSEN HOUT	ZWANENBURG I	ZWANENBURG II	ZWANENBURG III
		45 KE	45 KE	45-50 KE	50-55 KE	55 KE
EN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
MEEST HINDER						
ONDERVRAAGDE ZELF	35	33	33	33	37	48
NIEMAND	26	27	32	29	15	28
ECHTGENOTE/ECHTGENOOT	16	24	12	7	18	13
ONDERVRAAGDE + ECHTGENOOT	7	4	9	6	10	5
KINDEREN	5	3	7	3	9	5
ALLE GEZINSLEDEN	6	4	4	10	9	3
ECHTGENOOT + KINDEREN	2	2	0	4	1	0
ONDERVRAAGDE + KINDEREN	1	0	0	3	1	0
ANDERE INWONENDEN	1	2	0	1	0	0
WEET NIET/GEEN ANTWOORD	2	2	4	4	1	0
TOTAAL	101%	101%	101%	100%	101%	102%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	376	106	76	72	82	40

TABEL 92

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 070 WIE VAN UW GEZIN HEEFT/HEBBEN ER DE MEESTE HINDER VAN ?

-MAHSSUM

	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
			ABS.	%	ABS.	%
MEEST HINDER						
ONDERVRAAGDE ZELF	16	28	12	39	4	15
NIEMAND	1	2	0	0	1	4
ECHTGENOTE/ECHTGENOOT	11	19	5	16	6	22
ONDERVRAAGDE + ECHTGENOOT	6	10	0	0	6	22
KINDEREN	9	16	6	19	3	11
ALLE GEZINSLEDEN	6	10	2	6	4	15
ECHTGENOOT + KINDEREN	1	2	1	3	0	0
ONDERVRAAGDE + KINDEREN	4	7	4	13	0	0
ANDERE INWONENDEN	0	0	0	0	0	0
WEET NIET/GEEN ANTWOORD	4	7	1	3	3	11
TOTAAL	58	101%	31	99%	27	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	58		31		27	

TABEL 93 (Schiphol)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 071 WAAROM ?

NAAR PERSOON MET MEESTE HINDER

	TOTAAL	PERSOON		
		RESPONDENT	OVERIGE PERSOENEN	NIEMAND
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
REDEKENEN				
IS HET MEESTE THUIS HEEFT ER LAST VAN/ STOORT ZICH ER AAN	26	56	16	0
MOROT NERVEUS	12	13	21	0
NIEMAND HOORT HET SCHRIKT WAKKER	12	13	20	0
HEEFT ER WEINIG LAST VAN	8	1	0	26
ZIJN ER AAN GEWEND GESPREKKEN MOETEN GE- STAAKT WORDEN	6	3	14	0
WEKT IRRITATIE/ STOREND BIJ ZIEKTE/IS ZIEK	5	1	1	15
HEEFT CONTINUE DIENST/ NACHTDIENST	5	2	2	11
OVERIGE ANTWOORDEN	4	3	4	6
GEEN ANTWOORD/WEET NIET	3	3	4	0
TOTAAL	1	2	1	0
	1	0	1	2
	5	2	10	3
	15	4	8	39
TOTAAL	103%	103%	102%	102%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	376	133	137	106

TABEL 93 (Marssum)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 071 WAAROM ?

NAAR PERSOON MET MEESTE HINDER

	TOTAAL	PERSOON		
		RESPONDENT	OVERIGE PERSOENEN	NIEMAND
ABSOLUTE AANTALLEN				
REDEKENEN				
IS HET MEESTE THUIS HEEFT ER LAST VAN/ STOORT ZICH ER AAN	20	10	10	0
MOROT NERVEUS	16	3	13	0
NIEMAND HOORT HET SCHRIKT WAKKER	2	0	2	0
HEEFT ER WEINIG LAST VAN	2	0	0	2
ZIJN ER AAN GEWEND GESPREKKEN MOETEN GE- STAAKT WORDEN	3	0	3	0
WEKT IRRITATIE/ STOREND BIJ ZIEKTE/IS ZIEK	0	0	0	0
HEEFT CONTINUE DIENST/ NACHTDIENST	3	1	1	1
OVERIGE ANTWOORDEN	0	0	0	0
GEEN ANTWOORD/WEET NIET	1	0	1	0
	1	0	1	0
	4	1	3	0
	5	1	2	2
TOTAAL	58	16	37	5
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	58	16	37	5

TABEL 94/95

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 088 HEBBEN DE JONGE KINDEREN IN DE ONGEVING LAST VAN VLIEGTUIGEN OF
GELUIDSKNALLEN ?
089 KUNT U DAAR IETS OVER ZEGGEN ?

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEЕКPROEFGEБIEД				
		AMSTELVEEN	RIJSSEN HOUT	ZWANENBURG	ZWANENBURG	ZWANENBURG
		45 KE	45 KE	I 45-50 KE	II 50-55 KE	III 55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
HEBBEN LAST VAN VLIEGTUIGLAWAAI						
JA *	19	14	14	15	27	33
NEEN	26	25	42	29	17	13
WEET NIET	55	60	43	56	56	55
TOTAAL	100%	99%	99%	100%	100%	101%
* REDENEN						
SCHRIK/ANGST	7	5	5	4	12	15
KINDEREN REAGEREN HEFTIG/GAAN GILLEN	3	1	5	1	4	10
ONGEZOND VOLGENS DOKTER /WORDEN NERVEUS	2	2	3	1	4	0
STOREND (IN SPEL)	1	1	1	0	1	3
SLAPEN ONRUSTIG	1	2	0	1	1	3
WCROT WAKKER	1	1	0	1	1	3
CONCENTRATIEVERMINDERING	1	2	0	1	2	0
OVERIGE ANTWOORDEN	2	1	1	6	1	0
GEEN ANTWOORD	1	1	0	0	1	0
TOTAAL	19%	16%	15%	15%	27%	34%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)						
	376	106	76	72	82	40

TABEL 94/95

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 088 HEBBEN DE JONGE KINDEREN IN DE OMGEVING LAST VAN VLEIETUIGEN OF
 GELUIDSMALLEN ?
 089 KUNT U DAAR IETS OVER ZEGGEN, ?

-MAKSSUM

	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
	ABS.	%	ABS.	%	ABS.	%
HEBBEN LAST VAN VLEIETUIGLAWAAI						
JA *	43	74	27	87	16	59
NEEN	3	5	0	0	3	11
WEET NIET	12	21	4	13	8	30
TOTAAL	58	100%	31	100%	27	100%
* REDEKEN						
SCHRIK/ANGST	25	43	18	58	7	26
KINDEREN REAGEREN HEFTIG/GAAN GILLEN	8	14	5	16	3	11
UNGEZOND VULGENS DOKTER /WORDEN NERVEUS	4	7	2	6	2	7
STOREND (IN SPEL)	4	7	2	6	2	7
SLAPEN ONRUSTIG	0	0	0	0	0	0
WORDT WAKKER	1	2	1	3	0	0
CONCENTRATIEVERMINDERING	1	2	0	0	1	4
OVERIGE ANTWOORDEN	2	3	0	0	2	7
GEEN ANTWOORD	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	45	78%	28	89%	17	62%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)						
	58		31		27	

TABEL 96

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 090 HEBBEN UW LOGEES EN BEZOEKERS ER MEER LAST VAN DAN UW GEZIN ?

-SCHIPHOL

HEBBEN ER LAST VAN	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSEN	HOUT	ZWANENBURG	ZWANENBURG
		45 KE	45 KE	45-50 KE	I 50-55 KE	III 55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
NEEN	24	19	22	28	29	23
ZIJN HET NIET GEWEND	45	53	46	40	33	60
ERG VEEL HINDER/LAST	8	5	9	14	10	3
SCHRIKKEN ERG	2	2	3	3	4	0
VERBAZEN ZICH ER OVER	4	4	3	4	6	3
VINDEN OVERVLIEGEN MOOI	3	4	4	1	6	0
KUNNEN NIET SLAPEN	2	0	7	0	1	3
OVERIGE ANTWOORDEN	1	1	0	0	1	0
WEET NIET	10	12	7	10	10	10
TOTAAL	99%	100%	101%	100%	100%	102%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	376	106	76	72	82	40

TABEL 96

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 090 HEBBEN UW LOGEES EN BEZOEKERS ER MEER LAST VAN DAN UW GEZIN ?

-MARSSUM

HEBBEN ER LAST VAN	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
	ABS.	%	ABS.	%	ABS.	%
NEEN	5	9	3	10	2	7
ZIJN HET NIET GEWEND	31	53	17	55	14	52
ERG VEEL HINDER/LAST	9	16	3	10	6	22
SCHRIKKEN ERG	9	16	7	23	2	7
VERBAZEN ZICH ER OVER	1	2	0	0	1	4
VINDEN OVERVLIEGEN MOOI	0	0	0	0	0	0
KUNNEN NIET SLAPEN	0	0	0	0	0	0
OVERIGE ANTWOORDEN	0	0	0	0	0	0
WEET NIET	3	5	1	3	2	7
TOTAAL	58	101%	31	101%	27	99%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	58		31		27	

TABEL 97 B

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 099 DENKT U DAT HET LAWAAI OP DEN DUUR DE GEESTELIJKE EN LICHAAMELIJKE
GEZONDHEID VAN UW GEZIN ZAL SCHADEN

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEEKPREFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSEN HOUT	ZWANENBURG I	ZWANENBURG II	ZWANENBURG III
		45 KE	45 KE	45-50 KE	50-55 KE	55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
ZAL SCHADEN						
JA	34	30	22	38	44	40
NEEN	66	70	78	63	56	60
TOTAAL	100%	100%	100%	101%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)						
	376	106	76	72	82	40

TABEL 97

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 099 DENKT U DAT HET LAWAAI OP DEN DUUR DE GEESTELIJKE EN LICHAAMELIJKE
GEZONDHEID VAN UW GEZIN ZAL SCHADEN

-MARSSUM

	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
			ABS.	%	ABS.	%
ZAL SCHADEN						
JA	30	52	20	65	10	37
NEEN	28	48	11	35	17	63
TOTAAL	58	100%	31	100%	27	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)						
	58		31		27	

TABEL 97C (Schiphol)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 099 DENKT U DAT HET LAWAAI OP DEN DUUR DE GEESTELIJKE EN LICHAAMELIJKE
GEZONDHEID VAN UW GEZIN ZAL SCHADEN

-NAAR STOORFREQUENTIE DOOR VLIEGTUIGEN BIJ RUSTEN OF SLAPEN

	TOTAAL	FREQUENTIE	
		SOMS/ VAAK	ZELDEN/ NOOIT
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE			
ZAL SCHADEN			
JA	34	58	19
NEEN	66	42	81
TOTAAL	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)			
	376	147	229

TABEL 97D (Schiphol)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 093 DOET U WEL EENS DE RAMEN DICHT TEGEN HET VLIEGTUIGLAWAAI ?

-NAAR INVLOED OP GEZONDHEID

	TOTAAL	INVLOED	
		NEL	NIET
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE			
SLUIT RAMEN TEGEN VLIEGTUIG- LAWAAI			
JA	37	65	23
NEEN	63	36	77
TOTAAL	100%	101%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)			
	376	128	248

TABEL 98

SCHIPHOL

Personen op wie geluidhinder invloed heeft

<u>personen</u>	Totaal in % van het aantal on- dervraagden
man	41
vrouw	59
kinderen	<u>34</u>
totaal	134
aantal ondervraagden	128



TABEL 98 (Marssum)

Vraag 100: Personen op wie het invloed heeft

<u>personen</u>	in absolute aantallen
man	4
vrouw	9
kinderen	13
geen personen genoemd	<u>8</u>
totaal	34
aantal ondervraagden	30

TABEL 99

SCHIPHOL

Wijze waarop de schade zich uit

Als volgt weer te geven	man	vrouw	kind (eren)	volwas-	kind	volwas-	kind-	totaal	
				senen	(eren)	senen	(eren)		
				abs. aantallen	in procenten		n=	%	n=
nerveus/zenuw- achtig	22	37	22	59	22	59	65	81	60
spanning/irri- tatie	7	12	3	19	3	19	9	22	16
tekort aan slaap	4	3	3	7	3	7	9	10	7
slecht v/d gezondheid	3	3	-	6	-	6	-	6	4
moet slaaptabl. gebruiken	2	2	-	4	-	4	-	4	3
schrikken ervan	2	1	1	3	1	3	3	4	3
raken overspannen	2	3	-	5	-	5	-	5	4
pijn aan de oren	-	3	1	3	1	3	3	4	3
concentratiever- lies	-	1	2	1	2	1	6	3	2
overige antwoorden	2	-	-	2	-	2	-	2	1
weet niet/geen antwoord	<u>2</u>	<u>-</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>9</u>	<u>5</u>	<u>4</u>
totaal	46	65	35	111	35	111%	104%	146	107%
aantal onder- vraagden	41	59	34	100	34	100	34	134	



TABEL 99 (Marssum)

Wijze waarop de schade zich uit

<u>Als volgt weer te geven</u>	man	vrouw	kind (eren)	volwas- senen
	in absolute aantallen			
nerveus/zenuwachtig	3	6	7	9
spanning/irritatie	-	1	1	1
tekort aan slaap	-	-	-	-
slecht v/d gezondheid	-	-	-	-
moet slaaptabl. gebruiken	-	-	-	-
schrikken ervan	-	-	2	-
raken overspannen	-	2	1	2
pijn aan de oren	-	-	-	-
concentratieverlies	-	-	2	-
overige antwoorden	-	-	-	-
weet niet/geen antwoord	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>2</u>
totaal	4	10	14	14
aantal ondervraagden	4	9	13	13

TABEL 100 B

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 151 TENSLOTTE, BENT U GEVOELIG VOOR GELUIDEN? GEEFT U UW ANTWOORD
 MAAR AAN DE HAND VAN DEZE KAART.

-SCHEPHOL

	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSEN HOUT	ZWANENBURG I	ZWANENBURG II	ZWANENBURG III
		45 KE	45 KE	45-50 KE	50-55 KE	55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
IS GEVOELIG VOOR GELUIDEN						
NIET GEVOELIG	45	45	54	31	54	40
GEVOELIG	36	40	32	40	32	40
ERG GEVOELIG	14	11	8	21	15	18
WEET NIET	4	4	7	8	0	3
TOTAAL	99%	100%	101%	100%	101%	101%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)						
	376	106	76	72	82	40

TABEL 100

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 151 TENSLOTTE, BENT U GEVOELIG VOOR GELUIDEN? GEEFT U UW ANTWOORD
 MAAR AAN DE HAND VAN DEZE KAART.

-MARSSUM

	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED		MINDER ZWAAK GETROFFEN GEBIED	
			60-65 KE		55 KE	
	ABS.	%	ABS.	%	ABS.	%
IS GEVOELIG VOOR GELUIDEN						
NIET GEVOELIG	17	29	6	19	11	41
GEVOELIG	31	53	23	74	8	30
ERG GEVOELIG	3	5	2	6	1	4
WEET NIET	7	12	0	0	7	26
TOTAAL	58	99%	31	99%	27	101%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)						
	58		31		27	

TABEL 100C (Schiphol)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 151 TENSLOTTE, BENT U GEVOELIG VOOR GELUIDEN? GEEFT U UW ANTWOORD
 MAAR AAN DE HAND VAN DEZE KAART.

-NAAR SLAAPKWALITEIT

	TOTAAL	SLAAPKWALITEIT		
		GOED	MIDDEN	SLECHT
HORIZONTAAL GEPERCENTEERD				
IS GEVOELIG VOOR GELUIDEN				
NIET GEVOELIG	171=100	60	39	1
GEVOELIG	137=100	43	48	9
ERG GEVOELIG	52=100	31	52	17
WEET NIET	16=100	44	31	25
TOTAAL	100	49	44	7
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)				
	376	184	164	28

TABEL 100L (Marssum)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 151 TENSLOTTE, BENT U GEVOELIG VOOR GELUIDEN? GEEFT U UW ANTWOORD
 MAAR AAN DE HAND VAN DEZE KAART.

-NAAR SLAAPKWALITEIT

	TOTAAL	SLAAPKWALITEIT		
		GOED	MIDDEN	SLECHT
HORIZONTAAL GEPERCENTEERD				
IS GEVOELIG VOOR GELUIDEN				
NIET GEVOELIG	17=100	65	35	0
GEVOELIG	31=100	23	74	3
ERG GEVOELIG	3=100	33	67	0
WEET NIET	7=100	29	71	0
TOTAAL	100	36	62	2
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)				
	58	21	36	1

TABEL 100 D (Schiphol)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 106 PRAAT U GEREGELO, SOMS, ZELDEN OF NOOIT MET DE KENSER OVER

VLIEGTUIGLAWAAI ?

VRAAG 107 WAAROVER PRAAT U DAN ?

-NAAR MATE VAN GEVOELIGHEID VOOR GELUIDEN

	TOTAAL	GEVOELIGHEID			
		NIET GEVOELIG	GEVOELIG NET GEVOELIG	ERG GEVOELIG	MEET NIET
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE					
PRAAT OVER VLIEGTUIGLAWAAI					
GEREGELO *	8	2	12	21	0
SOMS *	23	18	24	37	19
ZELDEN	20	20	22	15	31
NOOIT	48	60	42	27	50
TOTAAL	99%	100%	100%	100%	100%
* OVER					
DE HERRIE/HET LAWAAI BIJ VEEL VLIEGVERKEER/ ALS HET WEER BAR IS GENEEST	9	6	9	21	6
ALS ER NET EEN OVER- KONT	6	5	7	8	0
ALS ER EEN LAAG OVER- KONT	7	3	10	17	0
ER NOET MAT AAN GEDAAN NORDEN	3	4	1	4	0
ER NOET MAT AAN GEDAAN NORDEN	2	1	3	2	0
MOTOREN MAKEN ZO* N LA- WAAI	1	1	1	2	0
VEEL STANK	1	0	1	2	0
OVERIGE ANTWOORDEN	5	2	7	6	13
GEEN ANTWOORD	1	1	0	0	0
TOTAAL	35%	23%	39%	62%	19%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)					
	376	171	137	52	16

TABEL 101 (Schiphol)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 110 WELKE SOORTEN OF GROEPEN MENSEN HEBBEN VOLGENS U HET MEEST LAST VAN VLIEGTUIGLAWAAI ?

TOTAAL	
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE	
SOORTEN OF GROEPEN MENSEN	
OUDE(IRE) MENSEN	43
KINDEREN	17
NERVEUZE MENSEN	23
ZIEKE MENSEN	15
MENSEN MET KINDEREN	4
MENSEN DIE 'S NACHTS WERKEN/OVERDAG SLAPEN	4
LASTIGE MENSEN	4
MENSEN DIE DE GEHELE DAG THUIS ZIJN	3
MENSEN IN HOGE FLATS	2
OVERIGE PERSONEN/GROEPEN MENSEN	13
MEET NIET/GEEN ANTWOORD	11
TOTAAL	139%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGENOGEN)	376

TABEL 101 (Marssum)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 110 WELKE SOORTEN OF GROEPEN MENSEN HEBBEN VOLGENS U HET MEEST LAST VAN VLIEGTUIGLAWAAI ?

-NAAR MATE VAN GEVOELIGHEID VOOR GELUIDEN

SOORTEN OF GROEPEN MENSEN	TOTAAL	GEVOELIGHEID			
		NIET GEVOELIG	GEVOELIG NET GEVOELIG	ERG GEVOELIG	MEET NIET
ABSOLUTE AANTALLEN					
OUDE(IRE) MENSEN	26	7	14	0	5
KINDEREN	30	8	21	1	0
NERVEUZE MENSEN	0	0	0	0	0
ZIEKE MENSEN	15	3	5	0	7
MENSEN MET KINDEREN	2	0	2	0	0
MENSEN DIE 'S NACHTS WERKEN/OVERDAG SLAPEN	0	0	0	0	0
LASTIGE MENSEN	0	0	0	0	0
MENSEN DIE DE GEHELE DAG THUIS ZIJN	2	1	0	1	0
MENSEN IN HOGE FLATS	0	0	0	0	0
OVERIGE PERSONEN/GROEPEN MENSEN	11	4	6	1	0
MEET NIET/GEEN ANTWOORD	3	1	1	1	0
TOTAAL	89	24	49	4	12
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGENOGEN)	58	17	31	3	7

Tabel 102: Attitude t.o.v. de aanwezigheid vliegveld Leeuwarden
(Marssum)

	Totaal		geluidbelasting			
			zwaarder getroffen geb. 60 - 65 KE		minder zwaar getroffen geb. 55 KE	
<u>Attitude</u>	abs.	%	abs.	%	abs.	%
negatief	44	76	23	74	21	78
positief	6	10	2	6	4	15
neutraal	8	14	6	19	2	7
Totaal	58	100%	31	99%	27	100%
aantal ondervraagden	58		31		27	

Tabel 102B: Attitude t.o.v. de aanwezigheid vliegveld Schiphol

	steekproefgebieden					
	Totaal	Amstelveen 45 KE	Rijssenhou 45 KE	Z'burg I 45-50 KE	Z'burg II 50-55 KE	Z'burg III 55 KE
<u>Attitude</u>	in % van het aantal ondervraagden per categorie					
negatief	43	41	51	47	39	33
positief	41	39	40	34	40	55
neutraal	16	20	9	19	21	12
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%
aantal ondervraagden	376	106	76	72	82	40



TABEL 102 C.

Vraag 067: Onprettige kanten aanwezigheid vliegveld

- Schiphol

	Totaal	Steekproefgebied				
		Amstel- veen	Rijssen- hout	Zwanen- burg	Zwanen- burg	Zwanen- burg
		45KE	45KE	I 45-50KE	II 50-55KE	III 55KE
<u>onprettige kanten</u>		In % van het aantal ondervraagden per groep				
vliegtuiglawaai	59	63	59	57	58	50
geluidoverlast (niet nader benoemd)	29	28	15	33	32	38
luchtvervuiling	4	5	11	4	2	3
maakt nerveus + schrikken	4	3	2	4	2	9
overige antwoorden	7	6	15	5	7	3
geen antwoord	<u>5</u>	<u>4</u>	<u>8</u>	<u>6</u>	<u>7</u>	<u>-</u>
totaal	108%	109%	110%	109%	108%	103%
aantal ondervraagden (ongewogen)	289	82	46	60	69	32

TABEL 103 B

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 127 DENKT U DAT DEGENEN, DIE HET LUCHTVERKEER REGELEN REKENING
HOUDEN MET DE MENSEN HIER ?

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSSEN	HOUT. ZWANENBURG	ZWANENBURG	ZWANENBURG
		45 KE	45 KE	I 45-50 KE	II 50-55 KE	III 55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
HOUDEN ER REKENING MEE						
JA	35	38	42	31	28	33
NEEN	65	62	58	69	72	68
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	101%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)						
	376	106	76	72	82	40

TABEL 103

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 127 DENKT U DAT DEGENEN, DIE HET LUCHTVERKEER REGELEN REKENING
HOUDEN MET DE MENSEN HIER ?

-MARSSUM

	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
			ABS.	%	ABS.	%
HOUDEN ER REKENING MEE						
JA	8	14	2	6	6	22
NEEN	50	86	29	94	21	78
TOTAAL	58	100%	31	100%	27	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)						
	58		31		27	

TABEL 104 B

N.V. V/H NEDERLANDE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 129 DENKT U, DAT DE PILOTEN REKENING HOUDEN MET DE MENSEN HEER ALS ZE
OVERVLIEGEN ?

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEEKPRCEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSSEN HOUT	ZWANENBURG I	ZWANENBURG II	ZWANENBURG III
		45 KE	45 KE	45-50 KE	50-55 KE	55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
HOUDEN ER REKENING MEE						
JA	19	13	20	24	24	10
NEEN	81	87	80	76	76	90
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)						
	376	106	76	72	82	40

TABEL 104

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 129 DENKT U, DAT DE PILOTEN REKENING HOUDEN MET DE MENSEN HIER ALS ZE
OVERVLIEGEN ?

-MARSSUM

	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
			ABS.	%	ABS.	%
HOUDEN ER REKENING MEE						
JA	9	16	0	0	9	33
NEEN	49	84	31	100	18	67
TOTAAL	58	100%	31	100%	27	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)						
	58		31		27	

TABEL 105 B

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 131 DENKT U DAT ER BIJ DE PLAATS EN TIJD VAN HET LANGDURIG
PROEFORAAIEN REKENING WORDT GEHOUDEN MET DE MENSEN HIER ?

-SCHIPHOL

HOUDEN ER REKENING MEE	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSSEN HOUT	ZWANENBURG I	ZWANENBURG II	ZWANENBURG III
		45 KE	45 KE	45-50 KE	50-55 KE	55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
JA	44	52	43	29	50	38
NEEN	56	48	57	71	50	63
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	101%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	376	106	76	72	82	40

TABEL 105

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 131 DENKT U DAT ER BIJ DE PLAATS EN TIJD VAN HET LANGDURIG
PROEFDRAAIEN REKENING WORDT GEHOUDEN MET DE MENSEN HIER ?

-MARSSUM

HOUDEN ER REKENING MEE	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
			ABS.	%	ABS.	%
JA	18	31	16	52	2	7
NEEN	40	69	15	48	25	93
TOTAAL	58	100%	31	100%	27	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	58		31		27	

TABEL 106 B

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 133 DENKT U DAT ER BIJ UITBREIDING VAN DE LUCHTHAVEN OOK MET DE BELANGEN VAN OMWONENDEN ZOALS U REKENING WORDT GEHOUDEN ?

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		ANSTELVEEN	RIJSSEN HOUT	ZWANENBURG I	ZWANENBURG II	ZWANENBURG III
		45 KE	45 KE	45-50 KE	50-55 KE	55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
HOUDEN ER REKENING MEE						
JA	45	57	41	31	45	48
NEEN	55	43	59	69	55	53
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	101%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)						
	376	106	76	72	82	40

TABEL 106

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 133 DENKT U DAT ER BIJ UITBREIDING VAN DE LUCHTHAVEN OOK MET DE BELANGEN VAN OMWONENDEN ZOALS U REKENING WORDT GEHOUDEN ?

-MARSSUM

	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
			ABS.	%	ABS.	%
HOUDEN ER REKENING MEE						
JA	4	7	0	0	4	15
NEEN	54	93	31	100	23	85
TOTAAL	58	100%	31	100%	27	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)						
	58		31		27	

Tabel 107

Overall maat voor het gevoel dat er vanuit de luchthaven rekening gehouden wordt met omwonenden.

	Totaal	Maat		
		positief	neutraal	negatief
<u>Schiphol</u> steekproefgebied		horizontaal gepercenteerd		
Amstelveen 45 KE	106=100	5	74	21
Ryssenhout 45 KE	76=100	9	61	30
Z'burg I 45-50 KE	72=100	4	54	42
Z'burg II 50-55 KE	82=100	6	72	22
Z'burg III 55 KE	40=100	3	67	30
Totaal %	100	6	66	28
aantal onder- vraagden n	376	21	250	105
<u>Marssum</u> (minder zwaar getr. geb.) 55 KE	27=100	0	52	48
(zwaar getr. geb.) 60-65 KE	31=100	0	55	45
Totaal %	100	0	53	47
aantal ondervr. n	58	0	31	27

TABEL 108 B

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 135 HEEFT U WEL EENS SCHRIFTELIJK EN/OF TELEFONISCH EEN KLACHT
INGEDIEND TEGEN GELUIDSOVERLAST VAN VLIEGTUIGEN ?

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED					
		AMSTELVEEN	RIJSSEN	HOUT	ZWANENBURG	ZWANENBURG	ZWANENBURG
		45 KE	45 KE	I 45-50 KE	II 50-55 KE	III 55 KE	
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE							
HEEFT EEN KLACHT INGEDIEND							
JA	12	7	17	15	13	8	
NEEN	88	93	83	85	87	93	
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	101%	
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)							
	376	106	76	72	82	40	

TABEL 108

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 135 HEEFT U WEL EENS SCHRIFTELIJK EN/OF TELEFONISCH EEN KLACHT
INGEDIEND TEGEN GELUIDSOVERLAST VAN VLIEGTUIGEN ?

-MARSSUM

	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
			ABS.	%	ABS.	%
HEEFT EEN KLACHT INGEDIEND						
JA	1	2	1	3	0	0
NEEN	57	98	30	97	27	100
TOTAAL	58	100%	31	100%	27	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)						
	58		31		27	

TABEL 108 c/d

SCHIPHOL

INDIEN KLACHT INGEDIEND

Vraag 13: Hoeveel maal heeft u dat schriftelijk gedaan ?

Vraag 14: Hoeveel maal heeft u dat telefonisch gedaan ?

<u>frequentie schriftelijk</u>	Totaal in absolute aantallen
1x	10
2x	1
3x	-
4x	1
5x	1
6x	-
7x	-
8x	1
9x	1
niet schriftelijk	<u>30</u>
totaal	45
 <u>frequentie telefonisch</u>	
1x	7
2x	5
3x	5
4x	2
5x	3
6x	2
7x	-
8x	1
9x	10
niet telefonisch	<u>10</u>
totaal	45
aantal ondervraagden	45

TABEL 108e

INDIEN KLACHT INGEDIEND

Vraag 138: Bij welke instanties heeft u dat schriftelijk gedaan ?

Vraag 139: Bij welke instanties heeft u dat telefonisch gedaan ?

<u>instanties schriftelijk</u>	Totaal in absolute aantallen
Schiphol	2
handtekeningenactie Schiphol (Dr. Hoekstra)	2
handtekeningen actie	2
via dorps vereniging	1
aktiegroep	1
Schiphol stop	1
klachtenbureau Buitenveldert voor geluidshinder vliegtuigen	1
gemeente Hoofddorp en Haarlemmermeer	1
geluidshinder Schiphol	1
Ministerie van verkeer en waterstaat	1
Zwanenburger actie comité	1
weet niet meer	1
niet schriftelijk	<u>1</u>
totaal	45
<u>instanties telefonisch</u>	
klachtennummer Schiphol	15
stichting geluidshinder Schiphol	4
I.G.S.	3
advertentiekraant, Haarlemmerbode	1
klachtendienst Haarlem en Amsterdam	1
klachtenbureau uit de kraant	1
klachtendienst Haarlem	1
KLM	1
soort ombudsman	1
Schiphol stopt actie Haarlem	1
nummer in Zwanenburg	1
geen antwoord	5
niet telefonisch	<u>10</u>
totaal	45
aantal ondervraagden	45

TABEL 108g

SCHIPHOL

INDIEN KLACHT INGEDIEND

Vraag 141, 144: Aard van de klacht

<u>aard</u>	Totaal in absolute aantallen
vliegtuiglawaai, geluidshinder	15
laag overvliegen	10
dat er zoveel overkwamen	5
overvliegen	4
nachtvluchten	2
werd gestoord in het lesgeven thuis	1
bij opening nieuwe startbaan	1
rondvliegend lesvliegtuig	1
moest slaaptabletten gaan slikken	1
landende vliegtuigen	1
radio werd gestoord	1
geen antwoord	<u>3</u>
totaal	45
aantal ondervraagden	45

Tabel 109: Hoe staat U tegenover acties die gevoerd worden tegen de geluidoverlast van vliegtuigen?

Schiphol

	Totaal	steekproefgebied				
		Amstelveen 45 KE	Ryssenhout 45 KE	Z'burg I 45-50 KE	Z'burg II 50-55 KE	Z'burg III 55 KE
mening over acties	in % van het aantal ondervraagden per categorie					
eens	46	50	43	47	48	38
oneens	14	7	22	14	16	18
neutraal	24	28	21	17	24	35
weet niet	15	15	13	22	12	10
Totaal	99%	100%	100%	100%	100%	101%
aantal ondervraagden	376	106	76	72	82	40

Tabel 109: Hoe staat U tegenover acties die gevoerd worden tegen de geluidoverlast van vliegtuigen?

Marssum

	Totaal		steekproefgebied			
			zwaarder getroffen geb. 60 - 65 KE		minder zwaar getr. gebied 55 KE	
mening over acties	abs.	%	abs.	%	abs.	%
eens	33	57	22	71	11	41
oneens	7	12	0	0	7	26
neutraal	10	17	2	6	8	30
weet niet	8	14	7	23	1	4
totaal	58	100%	31	100%	27	101%
aantal ondervraagden	58		31		27	

TABEL 109/110

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 146 HOE STAAT U TEGENOVER ACTIES DIE WORDEN GEVOERD TEGEN DE
GELUIDSOVERLAST VAN VLEGTUIGEN ?
VRAAG 147 WILT U DAT EENS NADER TOELICHTEN ?

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSSEN HOUT	ZWANENBURG	ZWANENBURG	ZWANENBURG
		45 KE	45 KE	I 45-50 KE	II 50-55 KE	III 55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
MENING OVER ACTIES						
EENS	46	50	43	47	48	38
ONEENS	14	7	22	14	16	18
NEUTRAAL	24	28	21	17	24	35
WEET NIET	15	15	13	22	12	10
TOTAAL	99%	100%	99%	100%	100%	101%
EENS						
ALS ER VEEL GEPROTESTEERD WORDT, WORDT ER MISSCHIEN WAT GEDAAN ER MOET WAT AAN GEDAAN WORDEN	7	4	9	7	10	10
ER ZULLEN MENSEN ZIJN DIE ER VEEL LAST VAN HEBBEN	7	6	4	6	10	13
ALS NIEMAND IETS ZEGT, GEBEURT ER NIETS IS ER VOOR, MAAR HET HAALT NIETS UIT	7	11	9	4	1	5
ZAL AKTIE ONDERSTEUNEN MOETEN DOELMATIG EN GERICHT PROTESTEREN	6	10	3	4	10	0
MISSCHIEN HELPT HET HANGT AF VAN DE GROEP DIE AKTIE VOERT	5	7	5	1	6	3
ER MOET REKENING GEHOUDEN WORDEN MET DE BEWONERS	4	4	7	8	1	0
OVERIGE ANTWOORDEN	4	2	0	6	7	5
GEEN ANTWOORD/WEET NIET	2	2	0	4	0	3
TOTAAL	2	2	1	1	4	0
	0	0	0	1	0	0
TOTAAL	48%	51%	44%	46%	53%	42%
ONEENS						
HELPT NIET/ZINLOOS OVERDRIJVEN HET/HET IS NIET ZO ERG	3	1	7	1	5	1
MOU NIET VAN AKTIEGROEPEN	2	0	5	0	1	5
ER ETEN ER TE VEEL VAN/WERKVOORZIENING	-2	-1	-1	-1	-4	-8
HEEFT ER ZELF GEEN LAST VAN	2	0	4	4	0	3
ALLEEN GEKANKER, GEEN ALTERNATIEVEN	2	3	4	0	0	0
IS NIET NODIG	1	1	0	3	0	0
GEEFT MELVAART	1	0	1	1	0	0
ACTIES STELLEN WEINIG/NIETS VOOR	1	0	1	0	0	3
VERZAMELEN GEEN INFORMATIE	0	1	0	0	0	0
JE WENT AAN HET GELUID	0	0	0	0	0	0
OVERIGE ANTWOORDEN	1	0	0	3	4	0
GEEN ANTWOORD/WEET NIET	0	0	0	0	1	0
TOTAAL	16%	7%	24%	13%	16%	22%

Vervolg tabel 109/110 (Schiphol)

NEUTRAAL						
HELPT TOCH NIET	7	7	7	4	4	19
GOED VOOR MENSEN DIE ER						
LAST VAN HEBBEN	4	6	4	3	4	5
DOEN ER NIET AAN MEE	3	3	1	3	5	3
NEGATIEVE OPMERKINGEN						
OVER AKTIELEIDERS/ GROEPEN T.W.	2	3	1	0	4	5
GAAN PER VLIEGTUIG OP						
VAKANTIE, MEELOPERS, E.D.	2	0	3	1	2	3
IEGEREEN HEEFT ZIJN EI-						
GEN MENING	2	3	1	1	2	3
IS NIET NODIG	2	3	1	3	0	0
HANGT AF VAN WELKE						
PLAATS HET UITGAAT	1	0	0	0	2	5
ECONOMISCH BELANG						
SCHIPHOL	1	2	0	0	1	0
ZIJN ER TE OUD VOOR	1	2	0	0	1	0
WOON ER PAS, KAN ER OUS						
WEINIG VAN ZEGGEN	1	2	0	0	0	0
VLIEGTUIGEN ZIJN NOOD-						
ZAKELIJK	0	0	0	1	0	0
OVERIGE ANTWOORDEN	1	0	3	1	1	0
GEEN ANTWOORD/WEET NIET	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	27%	31%	21%	17%	26%	42%

AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOEN)	376	106	76	72	82	40
------------------------------------	-----	-----	----	----	----	----

TABEL 109/110

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 146 HOE STAAT U TEGENOVER ACTIES DIE WORDEN GEVOERD TEGEN DE
GELUIDSOVERLAST VAN VLIETUIGEN ?

VRAAG 147 WILT U DAT EENS NADER TOELICHTEN ?

-MARSSUM

	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
	ABS.	%	ABS.	%	ABS.	%
MENING OVER ACTIES						
EENS	33	57	22	71	11	41
ONEENS	7	12	0	0	7	26
NEUTRAAL	10	17	2	6	8	30
WEEET NIET	8	14	7	23	1	4
TOTAAL	58	100%	31	100%	27	100%
EENS						
ALS ER VEEL GEKROTES- TELRO WORDT, WORDT ER MISSCHIEN WAT GEDAAN	7	12	5	16	2	7
ER MOET WAT AAN GEDAAN WORDEN	8	14	6	19	2	7
ER ZULLEN MENSEN ZIJN DIE ER VEEL LAST VAN HEBBEN	2	3	0	0	2	7
ALS NIEMAND. IETS ZEGT, GEBEURT ER NIETS	2	3	1	3	1	4
IS ER VOOR, MAAR HET HAALT NIETS UIT	1	2	0	0	1	4
ZAL AKTIE ONDERSTEUNEN MOETEN DOELMATIG EN GE- RICHT PROTESTEREN	3	5	3	10	0	0
MISSCHIEN HELPT HET HAND AF VAN DE GROEP	0	0	0	0	0	0
DIE AKTIE VOERT ER MOET REKENING GEHOU- DEN WORDEN MET DE BE- WONERS	9	16	8	26	1	4
0	0	0	0	0	0	0
1	2	0	0	1	4	
1	2	0	0	1	4	
0	0	0	0	0	0	
TOTAAL	34	59%	23	74%	11	41%
ONEENS						
HELPT NIET/ZINLOOS	2	3	0	0	2	7
OVERDRIJVEN HET/HET IS NIET ZO ERG	4	7	0	0	4	15
MOET NIET VAN AKTIEGROE- PEN	0	0	0	0	0	0
ER ETEN ER TE VEEL VAN/ WERKVOORZIENING	1	2	0	0	1	4
HEEFT ER ZELF GEEN LAST VAN	0	0	0	0	0	0
ALLEEN GEKANKER, GEEN ALTERNATIEVEN	0	0	0	0	0	0
IS NIET NOOIG	0	0	0	0	0	0
GEEFT WELVAART	0	0	0	0	0	0
ACTIES STELLEN WEINIG/ NIETS VOOR	0	0	0	0	0	0
VERZAMELEN GEEN INFOR- MATIE	0	0	0	0	0	0
JE WENT AAN HET GELUID	0	0	0	0	0	0
OVERIGE ANTWOORDEN	2	3	0	0	2	7
GEEN ANTWOORD/WEEET NIET	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	9	15%	0	0%	9	33%

Vervolg tabel 109/110 (Marssum)✓

NEUTRAAL					
HELPT TOCH NIET	5	9	1	3	4 15
GOED VOOR MENSEN DIE ER					
LAST VAN HEBBEN	1	2	0	0	1 4
DOEN ER NIET AAN MEE	0	0	0	0	0 0
NEGATIEVE OPMERKINGEN					
OVER AKTIELEIDERS/ GRUPPEN T.W.	0	0	0	0	0 0
CAAN PER Vliegtuig op VAKANTIE, MELLOPERS, E.D.	3	5	1	3	2 7
Iedereen heeft zijn ei- GEN MENING	1	2	0	0	1 4
IS NIET NOOIG	0	0	0	0	0 0
HANGT AF VAN WELKE PLAATS HET UITGAAT	1	2	0	0	1 4
ECONOMISCH BELANG					
SCHIPHOL	0	0	0	0	0 0
ZIJN ER TE GOED VOOR	0	0	0	0	0 0
WOON ER PAS, KAN ER DUS WENIG VAN ZEGGEN	0	0	0	0	0 0
VLEGTUIGEN ZIJN NOOD- ZAKELIJK	0	0	0	0	0 0
OVERIGE ANTWOORDEN	0	0	0	0	0 0
GEEN ANTWOORD/WLET NIET	0	0	0	0	0 0
TOTAAL	11	20%	2	6%	9 34%

AANTAL ONDERVRAAGDEN
(ONGEWOGEN)

58

31

27

TABEL III

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 105 PRAAT U GEREGELD, SOMS, ZELDEN OF NOOIT MET DE MENSEN HIER IN DE OMGEVING ?

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSSEN HOUT	ZWANENBURG I	ZWANENBURG II	ZWANENBURG III
		45 KE	45 KE	45-50 KE	50-55 KE	55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
PRAAT MET DE MENSEN IN DE OMGEVING						
GEREGELD	51	48	68	53	30	63
SOMS	29	32	20	24	45	18
ZELDEN	13	12	8	11	17	20
NOOIT	7	8	4	12	8	0
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	101%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)						
	376	106	76	72	82	40

TABEL III

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 105 PRAAT U GEREGELD, SOMS, ZELDEN OF NOOIT MET DE MENSEN HIER IN DE OMGEVING ?

-MARSSUM

	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZNAARDER GETROFFEN GEBIED		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED	
			60-65 KE		55 KE	
	ABS.	%	ABS.	%	ABS.	%
PRAAT MET DE MENSEN IN DE OMGEVING						
GEREGELD	31	53	15	48	16	54
SOMS	18	31	13	42	5	19
ZELDEN	9	16	3	10	6	22
NOOIT	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	58	100%	31	100%	27	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)						
	58		31		27	

TABEL 112

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 106 PRAAT U GEREGELD, SOMS, ZELDEN OF NOOIT MET DE HENSEN OVER

VLIEGTUIGLAWAAI ?

VRAAG 107 WAAROVER PRAAT U DAN ?

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSEN HOUT	ZWANENBURG	ZWANENBURG	ZWANENBURG
		45 KE	45 KE	I 45-50 KE	II 50-55 KE	III 55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
PRAAT OVER VLIEGTUIGLAWAAI						
GEREGELD *	8	4	3	15	10	15
SOMS *	23	22	17	24	30	20
ZELDEN	20	15	25	24	16	30
NOOIT	48	59	55	38	44	35
TOTAAL	99%	100%	100%	101%	100%	100%
* OVER						
DE HERRIE/HET LAWAAI BIJ VEEL Vliegverkeer/ ALS HET MEER BAR IS GEWEEST	9	11	3	10	12	10
ALS ER NET EEN OVER- KOMT	6	7	1	6	11	3
ALS ER EEN LAAG OVER- KOMT	7	2	7	18	1	18
ER MOET WAT AAN GEDAAN WORDEN	3	2	5	0	4	3
MOTOREN MAKEN ZO'N LA- WAAI	2	3	1	0	4	0
VEEL STANK	1	2	0	0	0	3
OVERIGE ANTWOORDEN	1	1	0	0	0	3
GEEN ANTWOORD	5	0	3	4	15	3
	1	1	0	1	0	0
TOTAAL	35%	29%	20%	39%	47%	43%
0						
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	376	106	76	72	82	40

TABEL 112

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 106 PRAAT U GEREGLD, SOMS, ZELDEN OF NOOIT MET DE MENSEN OVER
VLIEGTUIGLAWAAI ?
VRAAG 107 WAAROVER PRAAT U DAN ?

-MARSSUM

	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
	ABS.	%	ABS.	%	ABS.	%
PRAAT OVER VLIEGTUIGLAWAAI						
GEREGELD •	11	19	9	29	2	7
SOMS •	22	38	12	39	10	37
ZELDEN	18	31	7	23	11	41
NOOIT	7	12	3	10	4	15
TOTAAL	58	100%	31	101%	27	100%
* OVER						
DE HERRIE/HET LAWAAI BIJ VEEL VliegVERKEER/ ALS HET MEER BAR IS GEWEEST	13	22	6	19	7	26
ALS ER NÉT EEN OVER- KOMT	3	5	2	6	1	4
ALS ER EEN LAAG OVER- KOMT	2	3	2	6	0	0
ER MOET WAT AAN GEDAAN WORDEN	2	3	1	3	1	4
MOTOREN MAKEN ZO'N LA- WAAI	0	0	0	0	0	0
VEEL STANK	0	0	0	0	0	0
OVERIGE ANTWOORDEN	4	7	0	0	4	15
GEEN ANTWOORD	0	0	0	0	0	0
TOTAAL	35	59%	21	66%	14	53%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)	58		31		27	

TABEL 112 C

SCHIPHOL

INDIEN ER OVER VLIEGTUIGLAWAAI GESPROKEN WORDT

Vraag 017: Waarover praat u dan ?

<u>praat over:</u>	Totaal in absolute aantallen
de herrie, het lawaai	35
als er een net overkomt	28
als er weer veel zijn overgekomen	22
als er een laag overkomt	10
dat er iets aangedaan moet worden	7
motoren maken lawaai	3
veel stank	2
overige antwoorden	18
geen antwoord	<u>2</u>
totaal antwoorden	127
aantal ondervraagden	117

TABEL 112c

MARSSUM

INDIEN ER OVER VLIEGTUIGLAWAAI GESPROKEN WORDT

Vraag 107: Waarover praat u dan ?

<u>praat over:</u>	Totaal in absolute aantallen
de herrie, het lawaai	13
als er weer veel zijn overgekomen	11
als er een net overkomt	3
als er een laag overkomt	2
dat er iets aangedaan moet worden	2
overige antwoorden	4
geen antwoord	-
totaal antwoorden	35
aantal ondervraagden	33

TABEL 113

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 108 WEEFT U WAT DE MENSEN HIER IN DE BUURT OVER VLEGTUIGLAWAAI DENKEN

-SCHIPHOL

WEET WAT MENSEN OVER VLEGTUIGLAWAAI DENKEN	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSEN HOUT	ZWANENBURG	ZWANENBURG	ZWANENBURG
		45 KE	45 KE	I 45-50 KE	II 50-55 KE	III 55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
JA	50	42	50	58	56	45
NEEN	50	58	50	42	44	55
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	376	106	76	72	82	40

TABEL 113

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 108 WEEFT U WAT DE MENSEN HIER IN DE BUURT OVER VLEGTUIGLAWAAI DENKEN

-MARSSUM

WEET WAT MENSEN OVER VLEGTUIGLAWAAI DENKEN	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
	ABS.	%	ABS.	%	ABS.	%
JA	50	86	25	81	25	93
NEEN	8	14	6	19	2	7
TOTAAL	58	100%	31	100%	27	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	58		31		27	

TABEL 114

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 109 WEERGAVE VAN DE MENING VAN ANDEREN

-SCHEPHOL

MENING	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEEN	RIJSSENHOUT	ZWANENBURG	ZWANENBURG	ZWANENBURG
		45 KE	45 KE	45-50 KE	50-55 KE	55 KE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
VINDEN HET OOK ERGERLIJK/DENKEN ER HET ZELFDE OVER	45	44	24	60	52	39
VINDEN HET LAWAAIIG ZIJN HET VliegTUIG	16	13	29	7	17	11
LAWAAI LIEVER KWIJT NEMEN HET ZOALS HET IS	11	9	5	12	13	22
HEBBEN ER GEEN LAST VAN VINDEN HET NIET HINDERLIJK	6	7	13	5	2	0
ONDERNEMEN ACTIE TEGEN LAWAAI	6	7	11	5	4	0
SCHRIKKEN, HEBBEN ER ANGST VAN	5	4	8	10	0	6
HOOR ER NIET VEEL VAN/MAKEN ER GEEN PROBLEEM VAN	5	9	5	2	4	0
DIE NIET WERKEN HEBBEN ER LAST VAN	1	2	0	0	2	0
OVERIGE ANTWOORDEN	2	0	0	2	2	6
GEEN ANTWOORD	8	7	11	5	7	22
	1	2	0	0	0	0
TOTAAL	106%	104%	106%	108%	103%	106%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	189	45	38	42	46	18

TABEL 114 INDIEN MEN WEET WAT ANDEREN OVER VLIEGTUIGLAWAAI DENKEN N.V. V/M NEDERLANDE SE STICHTING VOOR STATISTIEK
 VRAAG 109 WEERGAVE VAN DE MENING VAN ANDEREN

-MARSSUM

	TOTAAL		GELUIDBELASTING			
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE	
	ABS.	%	ABS.	%	ABS.	%
MENING						
VINDEN HET OOK ERGER- LIJK/DENKEN ER HET ZELFDE OVER	30	60	21	84	9	36
VINDEN HET LAWAAIIG ZIJN HET VLIEGTUIG LAWAAI LIEVER KWIJF NEMEN HET ZOALS HET IS	4	8	0	0	4	16
HEBBEN ER GEEN LAST VAN VINDEN HET NIET HINDERLIJK	6	12	2	8	4	16
ONDERNEMEN ACTIE TEGEN LAWAAI	2	4	1	4	1	4
SCHRIKKEN, HEBBEN ER ANGST VAN	0	0	0	0	0	0
HOOR ER NIET VEEL VAN/ MAKEN ER GEEN PROBLEEM VAN	1	2	0	0	1	4
DIE NIET WERKEN HEBBEN ER LAST VAN	0	0	0	0	0	0
OVERIGE ANTWOORDEN	7	14	0	0	7	28
GEEN ANTWOORD	1	2	1	4	0	0
TOTAAL	51	102%	25	100%	26	104%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	50		25		25	

TABEL 115/116

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 091 MEET U OOK OF ANDERE MENSEN IN DE OMGEVING ANGSTIG ZIJN OF
SCHRIKKEN VAN VLEIEGTUIGLAWAAI
092 HOE WEET U DAT ? KUNT U ER NOG IETS MEER OVER ZEGGEN

-SCHIPHOL

	TOTAAL	STEEKPROEFGEBIED				
		AMSTELVEËN	RIJSSEN HOUT	ZWANENBURG	ZWANENBURG	ZWANENBURG
		45 KE	45 KE	45-50 KE	50-55 KE	55 KE
(IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE)						
ZIJN ANGSTIG/SCHRIKKEN						
JA *	23	23	11	17	39	25
NEËN	77	77	89	83	61	75
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%
* REDENEN						
PRAAT ER OVER MET MENSEN UIT DE OMGEVING	9	11	4	3	13	10
HEBBEN ANGST/ZIJN BANG VELEN ERGEREN ZICH AAN HET LAWAAI	4	0	0	1	15	2
VERTELLEN ZE ELKAAR MENSEN SCHRIKKEN ERVAN	3	4	1	4	2	1
OVERIGE ANTWOORDEN	2	5	1	0	1	0
GEEN ANTWOORD	2	3	3	1	0	3
	3	0	1	6	7	4
	1	0	0	1	1	
TOTAAL	24%	23%	10%	16%	39%	26%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)						
	376	106	76	72	82	49

TABEL 115/116

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 091 HEET U OOK OF ANDERE MENSEN IN DE OMGEVING ANGSTIG ZIJN OF
SCHRIKKEN VAN VLEGTUIGLAWAAI
092 HOE HEET U DAT ? KUNT U ER NOG IETS MEER OVER ZEGGEN

-MARSSUM

	TOTAAL		GELUIDRELASTING					
			ZWAARDER GETROFFEN GEBIED 60-65 KE		MINDER ZWAAR GETROFFEN GEBIED 55 KE			
	ABS.	%	ABS.	%	ABS.	%	ABS.	%
ZIJN ANGSTIG/SCHRIKKEN								
JA *	33	57	25	81	8	30		
NEEN	25	43	6	19	19	70		
TOTAAL	58	100%	31	100%	27	100%		
* REOENEN								
PRAAT ER OVER MET MEN- SEN UIT DE OMGEVING	16	28	15	48	1	4		
HEBBEN ANGST/ZIJN BANG	3	5	0	0	3	11		
VELEN ERGEREN ZICH AAN HET LAWAAI	4	7	1	3	3	11		
VERTELLEN ZE ELKAAR	7	12	6	19	1	4		
MENSEN SCHRIKKEN ERVAN	0	0	0	0	0	0		
OVERIGE ANTWOORDEN	2	3	1	3	1	4		
GEEN ANTWOORD	2	3	2	6	0	0		
TOTAAL	34	58%	25	79%	9	34%		
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)								
	58		31		27			

Tabel 37 - 1: Mate van hinder van vliegtuiglawaai
(Schiphol/Marssum).

Schiphol

	Totaal	s t e e k p r o e f g e b i e d				
		Amstelveen 45 KE	Rijssenhout 45 KE	Z'burg I 45-50 KE	Z'burg II 50-55 KE	Z'burg III 55 KE
Mate van hinder van vliegtuig- lawaai	in % van het aantal ondervraagden per categorie					
erg hinderlijk	47	39	30	58	64	46
hinderlijk	31	41	26	28	27	30
niet hinderlijk	22	20	44	14	9	24
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Aantal onder- vraagden	349	93	73	65	77	37

TABEL 117 (Schiphol)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 054 MATE VAN HINDER V L I E G T U I G L A W A A I

-NAAR WOONDUUR

	TOTAAL	WOONDUUR	
		2 JAAR OF	11 JAAR OF
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE			
MATE VAN HINDER VLIEGTUIGLAWAAI			
ERG HINDERLIJK	47	57	41
HINDERLIJK	32	24	36
NIET HINDERLIJK	21	19	23
TOTAAL	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)			
	117	42	75

GAMMA= 0.23 THETA= 0.13 LHISQ=00002.86 T= 0.13

TABEL 118 (Schiphol)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 37/39 BUITEN ZITTEN-INDIEN TUIN OF BALCON

-NAAR MATE VAN HINDER VLIEGTUIGLAWAAI

	TOTAAL	MATE VAN HINDER		
		ERG HINDERLIJK	HINDERLIJK	NIET HINDERLIJK.
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
ZIT BUITEN				
VAAK	63	60	60	71
SOMS	17	17	17	16
ZELDEN/NOOIT	20	23	23	13
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	328	153	100	75

TABEL 118 (Marssum)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 37/39 BUITEN ZITTEN-INDIEN TUIN OF BALCON

-NAAR MATE VAN HINDER VLIEGTUIGLAWAAI

	TOTAAL	MATE VAN HINDER		
		ERG HINDERLIJK	HINDERLIJK	NIET HINDERLIJK.
ABSOLUTE AANTALLEN				
ZIT BUITEN				
VAAK	27	16	6	5
SOMS	19	14	5	0
ZELDEN/NOOIT	9	6	3	0
TOTAAL	55	36	14	5
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	55	36	14	5

TABEL 119 (Schiphol)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 18 DENKT U ER WEL EENS OVER HIER WEER WEG TE GAAN ?

-NAAR MATE VAN HINDER VLIEGTUIGLANAAI

	TOTAAL	MATE VAN HINDER		
		ERG HINDERLIJK	HINDERLIJK	NIET HINDERLIJK.
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
DENKT EROVER WEG TE GAAN				
JA	46	48	49	39
NEEN	54	52	51	61
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)				
	349	164	108	77

TABEL 119 (Marssum)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 18 DENKT U ER WEL EENS OVER HIER WEER WEG TE GAAN ?

-NAAR MATE VAN HINDER VLIEGTUIGLANAAI

	TOTAAL	MATE VAN HINDER		
		ERG HINDERLIJK	HINDERLIJK	NIET HINDERLIJK.
ABSOLUTE AANTALLEN				
DENKT EROVER WEG TE GAAN				
JA	22	16	3	3
NEEN	33	20	11	2
TOTAAL	55	36	14	5
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)				
	55	36	14	5

TABEL 120 (Schiphol)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 054 MATE VAN HINDER V L I E G T U I G L A W A A I

-NAAR EIGEN VERSUS HUURWONING

	TOTAAL	WONING	
		HUURWONING	EIGEN WONING
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE			
MATE VAN HINDER VLIEGTUIGLAWAAT			
ERG HINDERLIJK	47	47	0
HINDERLIJK	31	31	0
NIET HINDERLIJK	22	22	0
TOTAAL	100%	100%	0%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)			
	349	349	0

TABEL 120 (Marssum)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 054 MATE VAN HINDER V L I E G T U I G L A W A A I

-NAAR EIGEN VERSUS HUURWONING

	TOTAAL	WONING	
		HUURWONING	EIGEN WONING
ABSOLUTE AANTALLEN			
MATE VAN HINDER VLIEGTUIGLAWAAT			
ERG HINDERLIJK	36	31	5
HINDERLIJK	14	13	1
NIET HINDERLIJK	5	5	0
TOTAAL	55	49	6
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)			
	55	49	6



TABEL 121 Schiphol

Vraag 054: Mate van hinder vliegtuiglawaai

- naar attitude t.o.v. de aanwezigheid van de vliegbasis

	totaal	ATTITUDE		
		positief	neutraal	negatief
<u>mate van hinder:</u>				
erg hinderlijk	47	41	46	54
hinderlijk	31	27	38	32
niet hinderlijk	<u>22</u>	<u>32</u>	<u>16</u>	<u>14</u>
totaal	100%	100%	100%	100%
aantal ondervraagden	349	143	53	153

TABEL 121 (Marssum)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 054 MATE VAN HINDER V L I E G T U I G L A W A A I

-NAAR ATTITUDE T.O.V.DE AANWEZIGHEID VAN DE VLEGEBASIS

	TOTAAL	ATTITUDE		
		POSITIEF	NEUTRAAL	NEGATIEF
ABSOLUTE AANTALLEN				
<u>MATE VAN HINDER VLEGTUIGLAWAAI</u>				
ERG HINDERLIJK	36	3	3	30
HINDERLIJK	14	3	5	6
NIET HINDERLIJK	5	0	0	5
TOTAAL	<u>55</u>	<u>6</u>	<u>8</u>	<u>41</u>
<u>AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGENOGEN)</u>				
	55	6	8	41

TABEL 122 (Schiphol)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 054 MATE VAN HINDER V L I E G T U I G L A W A A I

-NAAR MAAT VAN GEVOEL DAT ER MET DE OMWONENDEN REKENING GEHOUDEN WORDT

	TOTAAL	MAAT		
		POSITIEF	NEUTRAAL	NEGATIEF
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
MATE VAN HINDER VLIEGTUIGLAWAAI				
ERG HINDERLIJK	47	32	42	61
HINDERLIJK	31	32	33	26
NIET HINDERLIJK	22	37	25	13
TOTAAL	100%	101%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	349	19	232	98

TABEL 122 (Marssum)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 054 MATE VAN HINDER V L I E G T U I G L A W A A I

-NAAR MAAT VAN GEVOEL DAT ER MET DE OMWONENDEN REKENING GEHOUDEN WORDT

	TOTAAL	MAAT		
		POSITIEF	NEUTRAAL	NEGATIEF
ABSOLUTE AANTALLEN				
MATE VAN HINDER VLIEGTUIGLAWAAI				
ERG HINDERLIJK	36	0	17	19
HINDERLIJK	14	0	10	4
NIET HINDERLIJK	5	0	3	2
TOTAAL	55	0	30	25
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	55	0	30	25

TABEL 123 (Schiphol)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 146 HOUDING TEGENOVER AKTIES

-NAAR MATE VAN HINDER VLIEGTUIGLAWAAI

HOUDING TEGENOVER AKTIES	TOTAAL	MATE VAN HINDER		
		ERG HINDERLIJK	HINDERLIJK	NIET HINDERLIJK.
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
ONEENS	14	5	14	32
NEUTRAAL	25	21	28	31
EENS	47	62	40	25
MEET NIET	14	12	19	12
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	349	164	108	77

TABEL 123 (Marssum)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 146 HOUDING TEGENOVER AKTIES

-NAAR MATE VAN HINDER VLIEGTUIGLAWAAI

HOUDING TEGENOVER AKTIES	TOTAAL	MATE VAN HINDER		
		ERG HINDERLIJK	HINDERLIJK	NIET HINDERLIJK.
ABSOLUTE AANTALLEN				
ONEENS	4	1	2	1
NEUTRAAL	10	4	5	1
EENS	33	27	3	3
MEET NIET	8	4	4	0
TOTAAL	55	36	14	5
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	55	36	14	5

TABEL 124 (Schiphol)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 054 MATE VAN HINDER V L I E G T U I G L A W A A I

-NAAR BINDING MET LUCHTHAVEN

	TOTAAL	BINDING	
		WEL	NIET
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE			
MATE VAN HINDER VLIEGTUIGLAWAAI			
ERG HINDERLIJK	47	26	49
HINDERLIJK	31	30	31
NIET HINDERLIJK	22	44	20
TOTAAL	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)			
	349	27	322

TABEL 124 (Marssum)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 054 MATE VAN HINDER V L I E G T U I G L A W A A I

-NAAR BINDING MET LUCHTHAVEN

	TOTAAL	BINDING	
		WEL	NIET
ABSOLUTE AANTALLEN			
MATE VAN HINDER VLIEGTUIGLAWAAI			
ERG HINDERLIJK	36	1	35
HINDERLIJK	14	0	14
NIET HINDERLIJK	5	0	5
TOTAAL	55	1	54
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)			
	55	1	54

TABEL 125 (Schiphol)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 101 MEENT U DAT HET VliegLawAAI U MATERIELE SCHADE BEROKKEND ?

-NAAR MATE VAN HINDER VliegTUIGLawAAI

	TOTAAL	MATE VAN HINDER		
		ERG HINDERLIJK	HINDERLIJK	NIET HINDERLIJK.
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
LAWAAI BEROKKEND MATERIELE SCHADE				
JA	4	6	5	0
NEEN	95	94	94	100
TOTAAL	99%	100%	99%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGENOGEN)				
	349	164	108	77

TABEL 125 (Marssum)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 101 MEENT U DAT HET VliegLawAAI U MATERIELE SCHADE BEROKKEND ?

-NAAR MATE VAN HINDER VliegTUIGLawAAI

	TOTAAL	MATE VAN HINDER		
		ERG HINDERLIJK	HINDERLIJK	NIET HINDERLIJK.
ABSOLUTE AANTALLEN				
LAWAAI BEROKKEND MATERIELE SCHADE				
JA	8	6	2	0
NEEN	47	30	12	5
TOTAAL	55	36	14	5
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGENOGEN)				
	55	36	14	5

TABEL 126 (Schiphol)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 099 DENKT U DAT HET LAMAAI OP DEN DUUR DE GEESTELIJKE EN LICHAAMELIJKE
GEZONDHEID VAN UW GEZIN ZAL SCHADEN

-NAAR MATE VAN HINDER VLEIGTUIGLAMAAI

	TOTAAL	MATE VAN HINDER		
		ERG HINDERLIJK	HINDERLIJK	NIET HINDERLIJK.
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
ZAL SCHADEN				
JA	36	58	26	3
NEEN	64	42	74	97
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)				
	349	164	108	77

GAMMA= 0.77 THETA= 0.52 CHISQ=00076.43 T= 0.39

TABEL 126 (Marssum)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 099 DENKT U DAT HET LAMAAI OP DEN DUUR DE GEESTELIJKE EN LICHAAMELIJKE
GEZONDHEID VAN UW GEZIN ZAL SCHADEN

-NAAR MATE VAN HINDER VLEIGTUIGLAMAAI

	TOTAAL	MATE VAN HINDER		
		ERG HINDERLIJK	HINDERLIJK	NIET HINDERLIJK.
ABSOLUTE AANTALLEN				
ZAL SCHADEN				
JA	29	22	6	1
NEEN	26	14	8	4
TOTAAL	55	36	14	5
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)				
	55	36	14	5

TABEL 127 (Schiphol)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 105 PRAAT U GEREGELD, SOMS, ZELDEN OF NOOIT MET DE MENSEN HIER IN DE
OMGEVING ?

-NAAR MATE VAN HINDER VLIEGTUIGLAWAAI

PRAAT MET DE MENSEN IN DE OMGEVING	TOTAAL	MATE VAN HINDER		
		ERG HINDERLIJK	HINDERLIJK	NIET HINDERLIJK.
		IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE		
GEREGELD	50	46	45	65
SOMS	30	34	31	21
ZELDEN	13	14	13	10
NOOIT	7	6	11	4
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	349	164	108	77

TABEL 127 (Marssum)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 105 PRAAT U GEREGELD, SOMS, ZELDEN OF NOOIT MET DE MENSEN HIER IN DE
OMGEVING ?

-NAAR MATE VAN HINDER VLIEGTUIGLAWAAI

PRAAT MET DE MENSEN IN DE OMGEVING	TOTAAL	MATE VAN HINDER		
		ERG HINDERLIJK	HINDERLIJK	NIET HINDERLIJK.
		ABSOLUTE AANTALLEN		
GEREGELD	31	17	9	5
SOMS	17	14	3	0
ZELDEN	7	5	2	0
NOOIT	1	0	1	0
TOTAAL	56	36	15	5
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	55	36	14	5

TABEL 128 (Schiphol)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 054 MATE VAN HINDER V L I E G T U I G L A W A A I

-NAAR WIJZE VAN OVERVLIEGEN

	TOTAAL	WIJZE		
		HIER RECHT OVERHEEN	GAAN LANGS MIJ HEEN	BEIDE
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
MATE VAN HINDER VLIEGTUIGLAWAAI				
ERG HINDERLIJK	47	54	32	65
HINDERLIJK	31	29	37	23
NIET HINDERLIJK	22	18	32	12
TOTAAL	100%	101%	101%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)				
	349	203	120	26

TABEL 128 (Marssum)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 054 MATE VAN HINDER V L I E G T U I G L A W A A I

-NAAR WIJZE VAN OVERVLIEGEN

	TOTAAL	WIJZE		
		HIER RECHT OVERHEEN	GAAN LANGS MIJ HEEN	BEIDE
ABSOLUTE AANTALLEN				
MATE VAN HINDER VLIEGTUIGLAWAAI				
ERG HINDERLIJK	36	8	28	0
HINDERLIJK	14	4	10	0
NIET HINDERLIJK	5	2	3	0
TOTAAL	55	14	41	0
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)				
	55	14	41	0

TABEL 129 (Schiphol)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 054 MATE VAN HINDER V L I E G T U I G L A W A A I

-NAAR Vlieghoogte

	TOTAAL	HOOGTE		
		HEEL LAAG	LAAG	TAMELIJK HOOG
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
MATE VAN HINDER VLIEGTUIGLAWAAI				
ERG HINDERLIJK	47	67	44	0
HINDERLIJK	31	22	34	40
NIET HINDERLIJK	22	11	22	60
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)				
	349	96	228	25

TABEL 129 (Marssum)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 054 MATE VAN HINDER V L I E G T U I G L A W A A I

-NAAR Vlieghoogte

	TOTAAL	HOOGTE		
		HEEL LAAG	LAAG	TAMELIJK HOOG
ABSOLUTE AANTALLEN				
MATE VAN HINDER VLIEGTUIGLAWAAI				
ERG HINDERLIJK	36	19	15	2
HINDERLIJK	14	6	7	1
NIET HINDERLIJK	5	2	3	0
TOTAAL	55	27	25	3
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)				
	55	27	25	3

Tabel 130 (Schiphol)

N.V. v/h Nederlandse Stichting voor statistiek

vraag 054 Mate van hinder v l i e g t u i g l a w a a i

-naar geluidgevoeligheid

	Totaal	Mate van gevoeligheid			
		erg gevoelig	gevoelig+ net gevoelig	niet gevoelig	weet niet
in % van het aantal ondervraagden per categorie					
<u>Mate van hinder vliegtuiglawaai</u>					
erg hinderlijk	47	74	55	31	47
hinderlijk	31	20	33	33	33
niet hinderlijk	<u>22</u>	<u>6</u>	<u>12</u>	<u>36</u>	<u>20</u>
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%
<hr/>					
Aantal ondervraagden (ongewogen)	349	50	131	153	15

Gamma = + 0.44

+ 0.52 berekend met uitsluiting van de categorie weet niet

TABEL 131 (Schiphol)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 054 MATE VAN HINDER V L I E G T U I G L A M A A I

-NAAR GESLACHT

	TOTAAL	GESLACHT	
		MAN	VROUW
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE			
MATE VAN HINDER VLIEGTUIGLAWAAI			
ERG HINDERLIJK	47	55	44
HINDERLIJK	31	28	32
NIET HINDERLIJK	22	17	24
TOTAAL	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)			
	349	106	243

TABEL 132 (Schiphol)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 054 MATE VAN HINDER V L I E G T U I G L A W A A I

-NAAR LEEFTIJD

	TOTAAL	LEEFTIJD			
		18-34 JAAR	35-49 JAAR	50-64 JAAR	65 JAAR EN OUDER
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE					
MATE VAN HINDER VLIEGTUIGLAWAAI					
ERG HINDERLIJK	47	38	54	48	47
HINDERLIJK	31	40	29	25	18
NIET HINDERLIJK	22	22	17	26	35
TOTAAL	100%	100%	100%	99%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)					
	349	116	125	91	17

TABEL 132 (Marssum)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 054 MATE VAN HINDER V L I E G T U I G L A W A A I

-NAAR LEEFTIJD

	TOTAAL	LEEFTIJD			
		18-34 JAAR	35-49 JAAR	50-64 JAAR	65 JAAR EN OUDER
ABSOLUTE AANTALLEN					
MATE VAN HINDER VLIEGTUIGLAWAAI					
ERG HINDERLIJK	36	12	16	7	1
HINDERLIJK	14	6	1	4	3
NIET HINDERLIJK	5	4	1	0	0
TOTAAL	55	22	18	11	4
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)					
	55	22	18	11	4

TABEL 133 (Schiphol)

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 054 MATE VAN HINDER V L I E G T U I G L A W A A I

-NAAR GEZINSGROOTTE

	TOTAAL	GEZINSGROOTTE				
		1	2	3	4	5
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE						
MATE VAN HINDER VLIEGTUIGLAWAAI						
ERG HINDERLIJK	47	50	54	41	50	44
HINDERLIJK	31	14	29	41	30	27
NIET HINDERLIJK	22	36	17	18	20	29
TOTAAL	100%	100%	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)						
	349	14	59	78	105	93

GAMMA= 0.07 THETA= 0.05 CHISQ=00010.73 T= 0.10

TABEL 133 (Marssum)

N.V. V/M NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 054 MATE VAN HINDER V L I E G T U I G L A W A A I

-NAAR GEZINSGROOTTE

	TOTAAL	GEZINSGROOTTE				
		1	2	3	4	5
ABSOLUTE AANTALLEN						
MATE VAN HINDER VLIEGTUIGLAWAAI						
ERG HINDERLIJK	36	1	7	5	14	9
HINDERLIJK	14	1	5	4	3	1
NIET HINDERLIJK	5	0	0	2	1	2
TOTAAL	55	2	12	11	18	12
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)						
	55	2	12	11	18	12

TABEL 134 (Schiphol)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

OPLEIDING GEZINSHOOFD

-NAAR MATE VAN HINDER VLIEGTUIGLAFAAI

	TOTAAL	MATE VAN HINDER		
		ERG HINDERLIJK	HINDERLIJK	NIET HINDERLIJK.
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
OPLEIDING GEZINSHOOFD				
LAGER ONDERWIJS	29	31	23	31
LAGER ONDERWIJS + VAK ONDERWIJS	34	37	33	30
VOORTGEZET ONDERWIJS	10	9	9	16
VOORTGEZET ONDERWIJS + VOORTGEZET ONDERWIJS	12	11	15	9
MIDDELBAAR ONDERWIJS	5	5	7	3
MIDDELBAAR ONDERWIJS + VOORTGEZET ONDERWIJS	3	2	3	4
HOGER BEROEPSONDERWIJS	5	4	5	8
VOORTGEZET ONDERWIJS + MO-AKTEN, ACCOUNTANCY	0	0	0	0
BEROEPSOFFICIERS OPL.	0	0	0	0
UNIVERSITEIT/HOGESCHOOL	2	2	4	0
GEEN ANTWOORD	0	0	1	0
TOTAAL	100%	101%	100%	101%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	349	164	108	77

TABEL 134 (Marssum)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

OPLEIDING GEZINSHOOFD

-NAAR MATE VAN HINDER VLIEGTUIGLAFAAI

	TOTAAL	MATE VAN HINDER		
		ERG HINDERLIJK	HINDERLIJK	NIET HINDERLIJK.
ABSOLUTE AANTALLEN				
OPLEIDING GEZINSHOOFD				
LAGER ONDERWIJS	17	13	4	0
LAGER ONDERWIJS + VAK ONDERWIJS	18	10	4	4
VOORTGEZET ONDERWIJS	6	3	3	0
VOORTGEZET ONDERWIJS + VOORTGEZET ONDERWIJS	9	6	2	1
MIDDELBAAR ONDERWIJS	2	1	1	0
MIDDELBAAR ONDERWIJS + VOORTGEZET ONDERWIJS	0	0	0	0
HOGER BEROEPSONDERWIJS	3	3	0	0
VOORTGEZET ONDERWIJS + MO-AKTEN, ACCOUNTANCY	0	0	0	0
BEROEPSOFFICIERS OPL.	0	0	0	0
UNIVERSITEIT/HOGESCHOOL	0	0	0	0
GEEN ANTWOORD	0	0	0	0
TOTAAL	55	36	14	5
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)	55	36	14	5

TABEL 135 (Schiphol)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 054 MATE VAN HINDER V L I E G T U I G L A W A A I

-NAAR WELSTAND

	TOTAAL	WELSTAND			
		A (HOOG)	B	C	D (LAAG)
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE					
MATE VAN HINDER VLIEGTUIGLAWAAI					
ERG HINDERLIJK	47	67	38	52	42
HINDERLIJK	31	33	38	27	38
NIET HINDERLIJK	22	0	24	22	21
TOTAAL	100%	100%	100%	101%	101%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)					
	349	3	87	211	48

TABEL 135 (Marssum)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 054 MATE VAN HINDER V L I E G T U I G L A W A A I

-NAAR WELSTAND

	TOTAAL	WELSTAND			
		A (HOOG)	B	C	D (LAAG)
ABSOLUTE AANTALLEN					
MATE VAN HINDER VLIEGTUIGLAWAAI					
ERG HINDERLIJK	36	4	6	13	13
HINDERLIJK	14	1	3	6	4
NIET HINDERLIJK	5	0	3	2	0
TOTAAL	55	5	12	21	17
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)					
	55	5	12	21	17

TABEL 135A (Schiphol)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 054 MATE VAN HINDER V L I E G T U I G L A W A A I

-NAAR WELSTAND PER GEBIED

	TOTAAL	KLASSE B		KLASSE C	
		AMSTELVEEN RIJSSENHOUT I+II+III	ZWANENBURG I+II+III	AMSTELVEEN RIJSSENHOUT I+II+III	ZWANENBURG I+II+III
		IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE			
MATE VAN HINDER VLIEGTUIGLAWAAI					
ERG HINDERLIJK	48	30	56	39	59
HINDERLIJK	30	42	30	28	26
NIET HINDERLIJK	22	28	15	33	15
TOTAAL	100%	100%	101%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEMOGEN)					
	298	60	27	79	132

TABEL 13b (Schiphol)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 054 MATE VAN HINDER V L I E G T U I G L A W A A I

-NAAR THUIS STUDEREND OF WERKEND

	TOTAAL	STUDEERT/WERKT THUIS	
		JA	NEEN
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE			
MATE VAN HINDER VLIEGTUIGLAWAAI			
ERG HINDERLIJK	47	50	44
HINDERLIJK	31	30	32
NIET HINDERLIJK	22	21	23
TOTAAL	1008	1018	998
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGENOGEN)			
	349	169	180

TABEL 13b (Marssum)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 054 MATE VAN HINDER V L I E G T U I G L A W A A I

-NAAR THUIS STUDEREND OF WERKEND

	TOTAAL	STUDEERT/WERKT THUIS	
		JA	NEEN
ABSOLUTE AANTALLEN			
MATE VAN HINDER VLIEGTUIGLAWAAI			
ERG HINDERLIJK	36	18	18
HINDERLIJK	14	2	12
NIET HINDERLIJK	5	1	4
TOTAAL	55	21	34
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGENOGEN)			
	55	21	34

TABEL 139 (Schiphol)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 054 MATE VAN HINDER V L I E G T U I G L A W A A I

-NAAR SLAAPKWALITEIT

	TOTAAL	SLAAPKWALITEIT		
		GOED	MILDEN	SLECHI
IN % VAN HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER CATEGORIE				
MATE VAN HINDER VLIEGTUIGLAWAAI				
ERG HINDERLIJK	47	37	57	60
HINDERLIJK	31	35	28	24
NIET HINDERLIJK	22	28	16	16
TOTAAL	100%	100%	100%	100%
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)				
	349	172	152	25

TABEL 139 (Marssum)

N.V. V/H NEDERLANDSE STICHTING VOOR STATISTIEK

VRAAG 054 MATE VAN HINDER V L I E G T U I G L A W A A I

-NAAR SLAAPKWALITEIT

	TOTAAL	SLAAPKWALITEIT		
		GOED	MIDDEN	SLECHT
ABSOLUTE AANTALLEN				
MATE VAN HINDER VLIEGTUIGLAWAAI				
ERG HINDERLIJK	36	12	23	1
HINDERLIJK	14	4	10	0
NIET HINDERLIJK	5	3	2	0
TOTAAL	55	19	35	1
AANTAL ONDERVRAAGDEN (ONGEWOGEN)				
	55	19	35	1

TABEL 141 (Schiphol)

Vliegtuiglawaai		Niet specifieke hinder				Storingsverloop van de verschillende activiteiten in de vier steekproefgebieden (komplexen): specifieke hinder																												
Steekproefgebieden (komplexen) opgegeven geluidbelasting in Ke		hinder				frequentie van horen				gesprek-storing				radio-storing				T.V.-storing				bezigheden-storing				schrik-ken		huis trilt		slaap-storing				gem. hinderscore V en S=1 Z en N=0 ja =1 nee =0 gem. relatieve hi. sc. verwachte B in Ke
		EH	H	NH	GH	V	S	Z	GH	V	S	Z	N	V	S	Z	N	V	S	Z	N	V	S	Z	N	ja	nee	ja	nee	V	S	Z	N	
Amstelveen Komplex 1 45 KE	N=106 =100%	45	40	19	2	66	37	1	2	34	40	15	17	18	25	19	44	24	46	17	19	15	20	15	56	39	67	52	54	11	33	17	45	3,37 48% 48 Ke
Rijssenhout Komplex 2 45 Ke	N=76 =100%	22	19	32	3	44	25	4	3	24	31	9	12	11	13	12	40	12	19	11	34	7	7	11	51	22	54	27	49	12	13	10	41	2,61 37% 37 Ke
Zwanenburg Komplex 3 45-50Ke	N=72 =100%	40	19	10	3	59	10	-	3	37	18	6	11	18	13	10	31	22	22	7	21	14	11	6	41	15	57	35	37	6	15	14	37	3,14 45% 45 Ke
Zwanenburg Komplex 4 50-55 Ke	N=82 =100%	49	21	7	5	62	15	-	5	50	21	8	3	21	20	13	28	43	22	6	11	12	14	12	44	43	39	56	26	28	12	12	30	4,17 60% 60 Ke
Zwanenburg Komplex 5 55 Ke	N=40 =100%	17	11	9	3	29	6	2	3	20	8	6	6	11	6	4	17	18	10	5	7	8	5	7	20	11	29	21	19	9	8	7	16	3,43 49% 49 Ke
		43	28	22	7	73	15	5	7	50	20	15	15	28	20	9	43	45	25	12	19	20	13	18	49	27	73	53	47	23	20	18	39	

TABEL 141 (Marssum)

Vliegtuiglawaai		Niet specifieke hinder				Storingsverloop van de verschillende activiteiten in de twee steekproefgebieden (komplexen) : specifieke hinder																												
Steekproefgebieden (komplexen) opgegeven geluidbelasting in Ke		hinder		frequentie van horen		gesprek-storing		radio-storing		T.V.-storing		bezigheden-storing		schrik-ken		huis trilt		slaap-storing		gem. hinderscore V en S=1 Z en N=0 ja =1 nee =0 gem. relatieve hi.sc														
		ZH	H	NH	GH	V	S	Z	GH	V	S	Z	N	V	S	Z	N	V	S	Z	N	ja	nee	ja	nee	V	S	Z	N	verwachte B in Ke				
minder zwaar getroffen gebied 55 Ke	N=27 =100%	10	9	5	3	22	2	-	3	18	7	2	-	8	5	2	12	7	11	4	5	5	9	9	4	11	16	22	5	6	11	7	3	4,44 63%
		37	33	19	11	82	7	-	11	67	26	7	-	30	19	7	44	26	41	14	19	19	33	33	15	41	59	81	19	22	41	26	11	63 Ke
Marssum Komplex 6 zwaarder getroffen gebied 60 - 65 Ke	N=31 =100%	26	5	-	-	29	2	-	-	24	7	-	-	24	5	1	1	2	22	6	1	21	8	-	2	29	2	27	4	7	15	9	-	5,16 38%
		84	16	-	-	94	6	-	-	77	23	-	-	78	16	3	3	7	71	19	3	68	26	-	6	94	6	87	13	23	48	29	-	88 Ke

TABEL 138-I GEMIDDELD F RELATIEVE HINDERSCORE EN LINEAIRE REGRESSIEANALYSE

	SCHIPHOL					
	TOTAAL	AMSTELVEEN	RIJSSEN- HCUT	ZWANEN- BURG 1	ZWANEN- BURG 2	ZWANEN- BURG 3
0	45	14	10	13	2	6
1	35	9	14	4	5	3
2	50	11	19	7	10	3
3	60	16	8	14	13	9
4	70	24	11	15	13	7
5	55	17	9	9	17	3
6	37	8	2	9	13	5
7	24	7	3	1	9	4
TOTAAL	376	106	76	72	82	40
K.E	48.178	45.000	45.000	47.500	52.500	55.000
G.R.H.S.	47.872	48.113	37.218	44.841	59.582	48.929

Tabel 138-a: ONDERZOEK INZAKE GELUIDHINDER SCHIPHOL 1975

LINEAIRE REGRESSIEANALYSE BEREKEND OVER DE INDIVIDUELE HINDERSCORES.

GROEP	D.P.	KE	G.R.H.S.
AMSTELV.	106	45.0	48.1
RIJSSENH	76	45.0	37.2
ZWAN. I	72	47.5	44.8
ZWAN. II	82	52.5	59.6
ZWAN. III	40	55.0	48.9

AANTAL ONDERVRAAGDEN	376.00000
TOTAAL K.E. (= X)	18115.00000
TOTAAL G.R.H.S. (= Y)	18000.00000
TOTAAL X MAAL Y	874285.71429
X GEMIDDELD	48.17819
Y GEMIDDELD	47.87234
TOTAAL X MAAL X	878012.50000
TOTAAL Y MAAL Y	1179183.67347
STANDAARD DEVIATIE X	3.74186
STANDAARD DEVIATIE Y	29.05797
BEREKENDE HELLING (=M)	1.34451
BEREKENDE B	-16.90384
BEREKENDE CORR. COEFFICIENT (=R)	0.17314
R MAAL R	0.02998

Lijn: $y = 1.34x - 16.90$

TABEL 138-1 GEMIDDELD F RELATIEVE HINDERSCORE EN LINEAIRE REGRESSIEANALYSE

	SCHIPHOL					
	TOTAAL AMSTELVEEN	RIJSSEN- HCUT	ZWANEN- BURG 1	ZWANEN- BURG 2	ZWANEN- BURG 3	
0	45	14	10	13	2	6
1	35	9	14	4	5	3
2	50	11	19	7	10	3
3	60	16	8	14	13	9
4	70	24	11	15	13	7
5	55	17	9	9	17	3
6	37	8	2	9	13	5
7	24	7	3	1	9	4
TOTAAL	376	106	76	72	82	40
K.E	48.178	45.000	45.000	47.500	52.500	55.000
G.R.H.S.	47.872	48.113	37.218	44.841	59.582	48.929

Tabel 138-b: ONDERZOEK INZAKE GELUIDHINDER SCHIPHOL 1975

LINEAIRE REGRESSIEANALYSE BEREKEND OVER DE G.R.H.S. PER
SUB-KOMPLEX GEWOGEN MET HET AANTAL ONDERVRAAGDEN PER
SUB-KOMPLEX

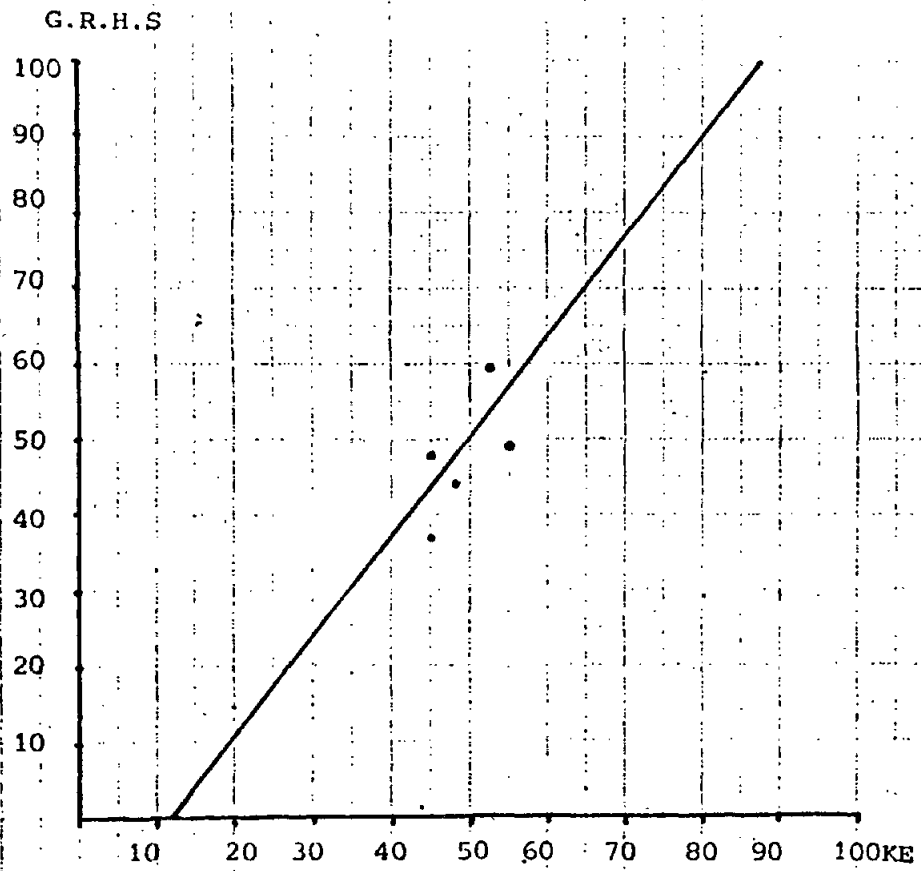
GROEP	O.P.	KE	G.R.H.S.
AMSTELV.	106	45.0	48.1
RIJSSENH	76	45.0	37.2
ZWAN. I	72	47.5	44.8
ZWAN. II	82	52.5	59.6
ZWAN. III	40	55.0	48.9

AANTAL ONDERVRAAGDEN	376.00000
TOTAAL K.E. (= X)	18115.00000
TOTAAL G.R.H.S.(= Y)	18000.00000
TOTAAL X MAAL Y	874285.71429
X GEMIDDELD	48.17819
Y GEMIDDELD	47.87234
TOTAAL X MAAL X	878012.50000
TOTAAL Y MAAL Y	882284.75401
STANDAARD DEVIATIE X	3.74186
STANDAARD DEVIATIE Y	7.39872
BEREKENDE HELLING (=M)	1.34451
BEREKENDE B	-16.90384
BEREKENDE CORR.COEFFICIENT (=R)	0.67998
R MAAL R	0.46237

Lijn: $y=1.34x - 16.90$

Tabel 138-2

LINEAIRE REGRESSIEANALYSE -GELUIDHINDER SCHIPHOL 1975-



TABEL 138 GEMIDDELDE RELATIEVE HINDERSCORE

H.S.	MARSSUM		
	TOTAAL	MINDER ZWAAR	ZWAAR
0	0	0	0
1	1	1	0
2	3	3	0
3	3	2	1
4	6	6	0
5	15	9	6
6	14	4	10
7	16	2	14
TOTAAL	58	27	31
K.E	59.009	55.000	62.500
G.R.H.S.	76.601	63.492	88.018



TABEL 142 (Schiphol)

De volgorde van de activiteiten waarin men in de verschillende complexen gehinderd wordt (V en S= 1 Z en N=0)
(ja = 1 nee =0)

Komplex 1 Amstelveen N=106

1. gesprekstoring	70%
2. T.V. storing	66%
3. trillen huis	49%
4. radiostoring	41%
5. slaapstoring	41%
6. schrikken	37%
7. bezighedenstoring	31%

Komplex 2 Rijssenhout. N=76

1. gesprekstoring	72%
2. T.V. storing	41%
3. trillen huis	36%
4. slaapstoring	33%
5. radiostoring	31%
6. schrikken	29%
7. bezighedenstoring	18%

Komplex 3 Zwanenburg N =72

1. gesprekstoring	77%
2. T.V. storing	62%
3. trillen huis	49%
4. radiostoring	43%
5. bezighedenstoring	35%
6. slaapstoring	29%
7. schrikken	20%

Komplex 4 Zwanenburg N=82

1. gesprekstoring	86%
2. T.V. storing	80%
3. trillen huis	68%
4. schrikken	52%
5. radiostoring	50%
6. slaapstoring	49%
7. bezighedenstoring	32%

Komplex 5 Zwanenburg N=40

1. gesprekstoring	70%
2. T.V. storing	70%
3. trillen huis	53%
4. radiostoring	48%
5. slaapstoring	43%
6. bezighedenstroing	33%
7. schrikken	27%

Tabel 142 (Marssum)

De volgorde van de activiteiten waarin men in de verschillende
komplexen gehinderd wordt (V en S= 1 Z en N=0)
(ja = 1 nee =0)

Komplex 6

Minder zwaar getroffen gebied

1. gesprekstoring	93%
2. huis trilt	81%
3. T.V. storing	67%
4. slaapstoring	63%
5. bezighedenstoring	52%
6. radiostoring	49%
7. schrikken	41%

Komplex 6

Zwaarder getroffen gebied

1. gesprekstoring	100%
2. schrikken	94%
3. radiostoring	94%
4. bezighedenstoring	94%
5. huis trilt	87%
6. T.V. storing	78%
7. slaapstoring	71%

VRAGEN MONDELING EN WOORDELIJK STELLEN
ANTWOORDEN WOORDELIJK NOTEREN EN/OF OMCIRKELEN

01 TIJDSTIP BEGIN GESPREK : uur minuten

02 Codegebied :

03 INLEIDENDE ZIN : De Nederlandse Stichting voor Statistiek stelt in opdracht van het Instituut voor Milieuhygiëne en Gezondheidstechniek T.N.O. een onderzoek in naar de aanpassing van woningen aan de woonomgeving. Zou ik u nu voor dit onderzoek een aantal vragen mogen stellen ?

A 04 Enq.: GEEF KAART 1. In hoeverre bent u tevreden of ontevreden over het wonen in deze omgeving ?
Geeft u uw antwoord maar aan de hand van deze kaart, noemt u maar de letter die voor uw antwoord staat.

A - 0

B - 1

C - 2

D - 3

E - 4

F - 5

weet niet - 6

Enq.: NU VR. 09

05 Wat zijn de prettige kanten aan het wonen hier ?

06 Wat zijn de onprettige kanten aan het wonen hier ?

Enq.: OVER OP VRAAG 09

07 Wat zijn de onprettige kanten aan het wonen hier ?

08 Wat zijn de prettige kanten aan het wonen hier ?

09 Wat is uw mening over uw woning ?

10 Enq.: GEEF KAART 1. In hoeverre bent u tevreden of ontevreden over uw woning ? Geeft u uw antwoord maar aan de hand van deze kaart. Noemt u maar de letter die voor uw antwoord staat.

A - 0

B - 1

C - 2

D - 3

E - 4

F - 5

weet niet - 9

11 Is dit de eerste zelfstandige woning, die u met uw gezin bewoont of is dit niet het geval ?

niet eerste woning - 0

eerste woning - 1

Enq.: OVER OP VRAAG 18

12 Waarom bent u verhuisd ?

13 Wat voor woning was uw vorig huis ?

Blank space for answer to question 13.

14 Wanneer bent u hierheen verhuisd ? jaar maand

15 Wat zijn de grootste verschillen tussen uw tegenwoordige en uw vorige omgeving ?

Blank space for answer to question 15.

16 Kon u indertijd nog een andere woning krijgen ?
ja - 1 neen - 0

17 Waarom hebt u toen deze woning gekozen ? Wat voor andere mogelijkheden waren er ?

Blank space for answer to question 17.

18 Denkt u er wel eens over hier weer weg te gaan ?
ja - 1 neen - 0

19a Waarom ? 19b) Waarom niet ?

Blank space for answer to question 19.

20 Ik ga u nu enkele aspecten van een woning noemen. Wilt u mij voor ieder punt zeggen of u er tevreden of ontevreden over bent, wat betreft deze woning ? Enq.: PUNTEN EEN VOOR EEN OPNOEMEN EN CODEREN IN ONDERSTAAND SCHEMA.

	tevreden	weet niet	ontevreden
a. uitzicht	0	1	2
b. verwarming	0	1	2
c. indeling	0	1	2
d. bergruimte	0	1	2
e. ventilatiemogelijkheid	0	1	2
f. zontoetreding	0	1	2
g. geluidwering tussen de kamers van uw woning	0	1	2
h. geluidwering ten opzichte van andere woningen	0	1	2
j. geluidwering ten opzichte van buiten	0	1	2

21 Enq.: GEEF KAART 2. Als twee van de op deze kaart genoemde punten voor u verbeterd zouden worden, welk punt zou u dan in de 1e plaats kiezen en welk punt in de 2e plaats ?

1e plaats

2e plaats

B Enq.: INDIEN U BIJ VRAAG 20 ACHTER J (geluidwering ten opzichte van buiten) CODE 2 (ontevreden) OMCIRKELD HEBT, VRAAG 22 STELLEN, ANDERS OVER OP VRAAG 23.

22 Over welke geluiden ten opzichte van buiten bent u ontevreden ?

Blank space for answer to question 22.

23 Zijn er aan uw woning extra isolatievoorzieningen aangebracht tegen tocht, vocht, buiten-temperatuur en/of geluiden?
Enq.: CODEER IN ONDERSTAAND SCHEMA.

C Enq.: VOOR ELK DING WAARachter U EEN 2 (= ja) OMCIRKELD HEBT, VRAAG 24 t/m 26 STELLEN. INDIEN BIJ VRAAG 23 GEEN ENKELE CODE 2 OMCIRKELD IS OVER OP VRAAG 27.

24 Wat voor voorzieningen werden aangebracht tegen (Enq.: NOEM OP). Enq.: NOTEER IN ONDERSTAAND SCHEMA.

25 In welke vertrekken werden deze voorzieningen tegen (Enq.: NOEM OP) toegepast? Enq.: CODEER IN ONDERSTAAND SCHEMA.

26 Heeft u er wel of geen baat bij gehad bij deze voorziening tegen (Enq.: NOEM OP). Enq.: CODEER IN ONDERSTAAND SCHEMA.

	vraag 23 Isolatie			vraag 24 soort voorziening	vraag 25 in welke vertrekken	vraag 26		
	neen	weet niet	ja			wel baat	geen baat	weet niet
tocht	0	1	2 →			7	8	9
vocht	0	1	2 →			7	8	9
temperatuur	0	1	2 →			7	8	9
geluiden	0	1	2 →			7	8	9

27 Zijn er vertrekken in uw woning die u niet goed ventileren kunt?

ja - 1

neen - 0

28 Welke vertekken kunt u niet goed ventileren? Enq.: NOTEER IN ONDERSTAAND SCHEMA.

29 Enq.: PER GENOEMD VERTREK VRAGEN:

Waarom kunt u (Enq.: NOEM VERTREK) niet goed ventileren? Enq.: NOTEER IN ONDERSTAAND SCHEMA.

vraag 28	Vertrekken	vraag 29	Reden van niet ventileren
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			

30 Vindt u het prettig om met open ramen te slapen?

ja - 1

neen - 0

31 Slaapt u altijd, vaak, soms, zelden of nooit met open ramen?

altijd - 4

vaak - 3

soms - 2

zelden - 1

nooit - 0

32 Waarom slaapt u (Enq.: HERHAAL ANTWOORD VAN VRAAG 31) met open ramen?

33 Kunt u altijd, meestal, af en toe, zelden of nooit gemakkelijk in slaap komen?

altijd - 4

meestal - 3

af en toe - 2

zelden - 1

nooit - 0

34 Als u 's nachts wakker wordt slaapt u dan gemakkelijk of moeilijk weer in ?

gemakkelijk - 0	moeilijk - 1
-----------------	--------------

35 Gebruikt u altijd, meestal, af en toe, zelden of nooit slaapmiddelen ?

altijd - 4	meestal - 3	af en toe - 2	zelden - 1	nooit - 0
------------	-------------	---------------	------------	-----------

36 Enq.: NOTEER ZONDER VRAGEN : O.P. bewoont een :

eengezinshuis - 0	flat - 1	ander huis - 3 t.w.:
	Enq.: NU VRAAG 39	Enq.: OVER OP VRAAG 41

37 Zit u vaak, soms, zelden of nooit in uw tuin ?

vaak - 4	soms - 3	zelden - 2	nooit - 1	geen tuin aanwezig - 0
----------	----------	------------	-----------	------------------------

38 Wilt u dit eens nader toelichten ?

Enq.: OVER OP VRAAG 41

39 Zit u vaak, soms, zelden of nooit op uw balkon ?

vaak - 4	soms - 3	zelden - 2	nooit - 1	geen balkon aanwezig - 0
----------	----------	------------	-----------	--------------------------

40 Wilt u dit eens nader toelichten ?

41 Als u op verschillende plaatsen een even goede woning zou kunnen krijgen, aan wat voor omgeving zou u dan de voorkeur geven ?

42 Wat zijn de minimumeisen, die u aan een omgeving stelt ?

43 Enq.: GEEF KAART 3. Ik heb hier een kaart met een aantal mogelijkheden. Wilt u mij aan de hand van deze kaart zeggen of u deze punten heel belangrijk, belangrijk, onbelangrijk of heel onbelangrijk vindt voor uzelf en uw gezin. Enq.: CODEER IN SCHEMA OP PAGINA 5 BOVENAAN

44 Zijn er nog punten die u belangrijk vindt en die niet op het kaartje vermeld staan ?
ZO JA : Welke en hoe belangrijk vindt u deze. Enq.: INDIEN JA, NOTEREN IN SCHEMA OP PAGINA 5

D Enq.: VOOR ELK PUNT WAARBIJ U BIJ VRAAG 43 EN/OF 44 HEEL BELANGRIJK OF BELANGRIJK OMCIRKELD HEBT, VRAAG 45 STELLEN.

45 Enq.: GEEF KAART 4. Hoe vindt u de punten die u zojuist belangrijk gevonden hebt in deze wijk, heel goed, goed, net voldoende, onvoldoende of heel onvoldoende ? Zegt u het maar aan de hand van deze kaart.
Enq.: CODEER IN SCHEMA OP PAGINA 5

MOGELIJKHEDEN	vraag 43 Mate van belangrijkheid				vraag 45 In welke mate ?				
	heel belangrijk	belangrijk	onbelangrijk	heel onbelangrijk	heel goed	goed	net voldoende	onvoldoende	heel onvoldoende
1. scholen vlakbij	-3	-2	-1	-0	-4	-3	-2	-1	-0
2. winkels vlakbij	-3	-2	-1	-0	-4	-3	-2	-1	-0
3. goede buren	-3	-2	-1	-0	-4	-3	-2	-1	-0
4. goed openbaar vervoer	-3	-2	-1	-0	-4	-3	-2	-1	-0
5. naaste familie vlakbij	-3	-2	-1	-0	-4	-3	-2	-1	-0
6. werk vlakbij	-3	-2	-1	-0	-4	-3	-2	-1	-0
7. rustige omgeving	-3	-2	-1	-0	-4	-3	-2	-1	-0
8. goede kinderspeelplaatsen	-3	-2	-1	-0	-4	-3	-2	-1	-0
9. ontspanningsmogelijkheden voor volwassenen	-3	-2	-1	-0	-4	-3	-2	-1	-0
Vraag 44 Andere punten									
1.	-3	-2	-1	-0	-4	-3	-2	-1	-0
2.	-3	-2	-1	-0	-4	-3	-2	-1	-0
46 Als u één ding kon veranderen in uw omgeving, welk punt zou u dan nemen ?									
47 U hebt een "rustige omgeving" daarnet (Enq.: HERHAAL ANTWOORD VAN VRAAG 43, ACHTER PUNT 7) gevonden. Kunt u zeggen waarom u dat vindt ?									
48 Enq.: GEEF KAART 5. Is het hier wat betreft geluiden van de buren gehorig of niet gehorig ? Wilt u uw antwoord geven aan de hand van deze kaart. Noemt u maar de letter die voor uw antwoord staat.									
A - 0 B - 2 C - 3 D - 4 E - 5 F - 6									
49 Wat voor geluiden hoort u van de buren ? Enq.: NOTEER IN ONDERSTAAND SCHEMA.									
50 Vindt u (Enq.: NOEM GELUID) erg hinderlijk, hinderlijk of niet hinderlijk ? Enq.: CODEER IN ONDERSTAAND SCHEMA.									
51 Hoort u (Enq.: NOEM GELUID) vaak, soms of zelden ? Enq.: CODEER IN ONDERSTAAND SCHEMA.									
vraag 49				vraag 50 Hinder			vraag 51 Frequentie		
SOORT GELUIDEN				erg hinderlijk	hinderlijk	niet hinderlijk	vaak	soms	zelden
1.				-2	-1	-0	-3	-2	-1
2.				-2	-1	-0	-3	-2	-1
3.				-2	-1	-0	-3	-2	-1

52 Enq.: GEEF KAART 6. Is het hier wat betreft geluiden van buiten lawaaiig, of niet lawaaiig ? Wilt u uw antwoord geven aan de hand van deze kaart ? Noemt u maar de letter die voor uw antwoord staat.

A - 0	B - 1	C - 2	D - 3	E - 4	F - 5
-------	-------	-------	-------	-------	-------

53 Wat voor geluiden hoort u van buiten ? Enq.: NOTEER IN ONDERSTAAND SCHEMA.

54 Vindt u (Enq.: NOEM GELUID) erg hinderlijk, hinderlijk of niet hinderlijk ? Enq.: CODEER IN ONDERSTAAND SCHEMA.

55 Hoort u (Enq.: NOEM GELUID) vaak, soms of zelden ? Enq.: CODEER IN ONDERSTAAND SCHEMA.

Vraag 53	vraag 54 Hinder			vraag 55 Frequentie		
SOORT GELUIDEN	erg hinderlijk	hinderlijk	niet hinderlijk	vaak	soms	zelden
1.	-2	-1	-0	-3	-2	-1
2.	-2	-1	-0	-3	-2	-1
3.	-2	-1	-0	-3	-2	-1

56 Hoort u verder nog andere geluiden ? Enq.: NOTEER IN ONDERSTAAND SCHEMA.

57 Vindt u (Enq.: NOEM GELUID) erg hinderlijk, hinderlijk of niet hinderlijk ? Enq.: CODEER IN ONDERSTAAND SCHEMA.

58 Hoort u (Enq.: NOEM GELUID) vaak, soms of zelden ? Enq.: CODEER IN ONDERSTAAND SCHEMA.

vraag 56	vraag 57 Hinder			vraag 58 Frequentie		
SOORT GELUIDEN	erg hinderlijk	hinderlijk	niet hinderlijk	vaak	soms	zelden
1.	-2	-1	-0	-3	-2	-1
2.	-2	-1	-0	-3	-2	-1
3.	-2	-1	-0	-3	-2	-1

59 Welk geluid was u het liefste kwijt ?

60 Waarom ?

61 Enq.: CODEER AAN DE HAND VAN DE VRAGEN 53, 56 en 59. Ik heb daar genoteerd : Geluid van vliegtuigen :
 neen - 0 ja - 1

62 Hoort u ook vliegtuigen ?
 ja - 1 neen - 0

Enq.: NU VRAAG 66

63 Wat voor soort geluiden hoort u van vliegtuigen ? Enq.: CODEER IN ONDERSTAAND SCHEMA. ←

64 Vindt u (Enq.: NOEM GELUID) erg hinderlijk, hinderlijk of niet hinderlijk ? Enq.: CODEER IN ONDERSTAAND SCHEMA.

65 Hoort u (Enq.: NOEM GELUID) vaak, soms of zelden ? Enq.: CODEER IN ONDERSTAAND SCHEMA.

SOORT GELUIDEN	vraag 63	vraag 64	Hinder		vraag 65 Frequentie		
	Hoort	erg hinderlijk	hinderlijk	niet hinderlijk	vaak	soms	zelden
1. starten	A	2	1	0	3	2	1
2. landen	A	2	1	0	3	2	1
3. overvliegen	A	2	1	0	3	2	1
4. proefdrasien	A	2	1	0	3	2	1
5.	A	2	1	0	3	2	1

C 66 Enq.: INDIEN U IN "LEEWARDEN" ENQUETEERT :
 Tegenwoordig spreekt men nogal eens over geluidhinder in verband met de moderne woningbouw. Iedereen, die in een moderne woning of flat woont, wist dus al van tevoren wat hem te wachten stond. Maar ga je nu in de omgeving van Leeuwarden wonen, dan is er een vliegveld waaraan zoals aan alles, prettige maar ook minder prettige kanten zitten. Kunt u me eerst zeggen, waarom u de aanwezigheid van het vliegveld en de vliegtuigen prettig vindt ? Enq.: NOTEER ANTWOORD VAN O.P. EN STEL DAARNA VRAAG 67 e.v.

1 Enq.: INDIEN U OP SCHIPHOL ENQUETEERT :
 66 Tegenwoordig spreekt men nogal eens over geluidhinder in verband met de moderne woningbouw. Iedereen, die in een moderne woning of flat woont, wist dus al van te voren wat hem te wachten stond. Maar ga je nu in de omgeving van Amsterdam wonen, dan is er nog een luchthaven waaraan zoals aan alles prettige maar ook minder prettige kanten zitten. Over Schiphol wil ik het nu eens met u hebben. Kunt u me eerst zeggen, waarom u de aanwezigheid van Schiphol en de vliegtuigen prettig vindt ?

67 Kunt u ook zeggen waarom u het onprettig vindt ?

68 Waarbij wordt u door vliegtuigen gestoord ?

E Enq.: INDIEN BIJ VRAAG 68 MEER PUNTEN GENOEMD ZIJN VRAAG 69 STELLEN, ANDERS OVER OP VRAAG 70

69 Waarbij het meest ?

70	Wie van uw gezin heeft/hebben er de meeste hinder van ?			
71	Waarom ?			
F	Enq.: GEEF KAART 7 EN LAAT O.P. DEZE TOT EN MET VRAAG 83 BEHOUDEN.			
72	Hoe vaak kijkt u naar de T.V., graag uw antwoord volgens dit kaartje.			
	vaak - 3	soms - 2	zelden - 1	nooit - 0
73	Hoe vaak wordt u daarbij door vliegtuigen gestoord ?			
	vaak - 3	soms - 2	zelden - 1	nooit - 0
74	Hoe vaak luistert u naar de radio ?			
	vaak - 3	soms - 2	zelden - 1	nooit - 0
75	Hoe vaak wordt u daarbij door vliegtuigen gestoord ?			
	vaak - 3	soms - 2	zelden - 1	nooit - 0
76	Wordt u wel eens door vliegtuigen bij een gesprek gestoord ?			
	vaak - 3	soms - 2	zelden - 1	nooit - 0
77	Wordt u wel eens gestoord door vliegtuigen bij een telefoongesprek ?			
	vaak - 3	soms - 2	zelden - 1	nooit - 0
78	Wordt u wel eens door vliegtuigen gestoord als u ingespannen bezig bent ?			
	vaak - 3	soms - 2	zelden - 1	nooit - 0
79	Bij welke hoofd- of handenarbeid ?			
80	Wordt u wel eens gestoord door vliegtuigen bij rusten of slapen ?			
	vaak - 3	soms - 2	zelden - 1	nooit - 0
81	Is dit overdag, 's avonds of 's nachts ?			
	overdag - 1	's avonds - 2	's nachts - 3	
82	Hooft u wel eens vliegtuigen de geluidsbarrière doorbreken ?			
	vaak - 3	soms - 2	zelden - 1	nooit - 0
83	Heeft u daar erge hinder, hinder of geen hinder van ?			
	erge hinder - 1	hinder - 2	geen hinder - 3	
84	Schrikt u wel eens of wordt u wel eens bang als u vliegtuigen hoort ?			
	ja - 1			neen - 0
85	Enq.: GEEF KAART 8. Schrikt u wel eens als u vliegtuigen hoort op grond van de op deze kaart genoemde redenen of zijn er volgens u nog andere redenen ? Enq.: ALLE CODES GELIJKTIJDIG MOGELIJK.			
	ik ben bang, dat er eens een neerstort - 1	ik word aan de oorlog herinnerd - 2		
	het geluid is zo plotseling - 3	het geluid is zo naar en hard - 4		
	de kinderen schrikken er van - 5			
	andere t.w.:			
			
86	Hebt u tegenwoordig minder last van vliegtuigen dan vroeger of meer last ?			
	meer hinder - 1	minder hinder - 2		weet niet - 3
87	Waarom ?			

88	Hebben de jonge kinderen in de omgeving last van vliegtuigen of geluidsknallen ?		
	ja - 1	neen - 0	weet niet - 2
89	Kunt u daar iets meer over vertellen ?		
90	Hebben uw logés en bezoekers er meer last van dan uw gezin ?		
91	Weet u ook of andere mensen in de omgeving angstig zijn of schrikken van vliegtuiglawaai ?		
	ja - 1	neen - 0	
92	Hoe weet u dat ? Kunt u er nog iets meer over vertellen ?		
93	Doet u wel eens de ramen dicht tegen het vliegtuiglawaai ?		
	ja - 1	neen - 0	
94	Op welke tijden van de dag en hoe vaak ?		
95	Van welke kamers ?		
96	Trint het huis wel eens van vliegtuiglawaai ?		
	ja - 1	neen - 0	
97	Vindt u dat onprettig ?		
	ja - 1	neen - 0	
98	Vindt u het onprettig, omdat het u een onveilig gevoel geeft, het huis er onder lijdt, of beide of zijn er nog andere redenen ?		
	het geeft me een onveilig gevoel - 1	het huis lijdt er onder - 2	beide - 3
	anders - 4 t.w.:		
99	Denkt u dat het lawaai op den duur de geestelijke of lichamelijke gezondheid van uw gezin zal schaden ?		
	ja - 1	neen - 0	
100	Van wie en op welke wijze ?		
101	Meent u dat het vliegawaai u materiële schade berokkent ?		
	ja - 1	neen - 0	
102	Op welke wijze ?		
103	Hebt u wel eens geprobeerd hier iets aan te doen ?		
	ja - 1	neen - 0	
104	Op welke wijze en waaraan ?		

105 Praat u geregeld, soms, zelden of nooit met de mensen hier in de omgeving ?

geregeld - 3	soms - 2	zelden - 1	nooit - 0
--------------	----------	------------	-----------

106 Praat u geregeld, soms, zelden of nooit met de mensen over vliegtuiglawaai ?

geregeld - 3	soms - 2	zelden - 1	nooit - 0
--------------	----------	------------	-----------

107 Waarover praat u dan ?

108 Weet u wat de mensen hier in de buurt over vliegtuiglawaai denken ?

ja - 1	neen - 0
--------	----------

109 Kunt u daar iets over vertellen ?

110 Welke soorten of groepen mensen hebben volgens u het meest last van vliegtuiglawaai ?

111 Hebt u behoefte aan meer of minder contacten met mensen hier in deze omgeving ?

niet meer en niet minder - 0	meer - 1	minder - 2
------------------------------	----------	------------

G Enq.: INDIEN U OP SCHIPHOL ENQUETEERT, VRAAG 112 STELLEN, ANDERS OVER OP VRAAG 113.

112 Enq.: GEEF DE 9 LOSSE KAARTJES ROSE IN WILLEKEURIGE VOLGORDE DOOR MIDDEL VAN EEN KRUISJE ANTWOORDEN IN ONDERSTAAND SCHEMA INVULLEN, WAARBIJ 1 = MEESTE HINDER, 9 = MINSTE HINDER BETEKENT

Ik heb hier negen kaartjes met gebieden in de omgeving van Schiphol. Zoudt u deze kaartjes willen rangschikken en wel zodanig, dat het kaartje met het gebied, dat volgens u het meeste last heeft van vliegtuigen bovenaan en het gebied, dat volgens u het minste last heeft, onderaan komt ? Enq.: KRUIS AAN IN ONDERSTAAND SCHEMA.

Gebieden	1	2	3	4	5	6	7	8	9	weet niet
A 1 Osdorp										
B 2 Amsterdam Zuid en Oost										
C 3 Geuzeveld										
D 4 Badhoevedorp										
E 5 Amstelveen										
F 6 Aalsmeer										
G 7 Zwanenburg										
H 8 Sloterveen										
J 9 Rijssenhou										

E 113 Wij willen ook graag weten, hoe de vliegtuigen hier langs komen, vliegen ze hier recht overheen of gaan ze langs u heen ?

vliegen hier recht overheen - 1	gaan langs mij heen - 2
---------------------------------	-------------------------

114 Vliegen ze heel vaak, vaak of af en toe over u ?

heel vaak - 1	vaak - 2	af en toe - 3
---------------	----------	---------------

115 Waar hangt dat volgens u van af ?

116 Vliegen ze heel laag, laag of tamelijk hoog over ?

heel laag - 1	laag - 2	tamelijk hoog - 3
---------------	----------	-------------------

117 Hoe vindt u het als ze tamelijk laag overvliegen ?

118 Was u gisteren thuis ?

ja - 1

neen - 0

119 Hoeveel vliegtuigen zijn er gisteren overgekomen ?

120 Enq.: INVULLEN ZONDER VRAGEN
Dag, waarop de gegevens betrekking hebben (gisteren) is dag

121 En was u eergisteren thuis ?

ja - 1

neen - 0

122 Hoeveel vliegtuigen zijn er eergisteren overgekomen ?

123 Welke soort vliegtuigen maken volgens u het meeste lawaai ?

124 Wat hoort u hier het meest : starten, landen, overvliegen of langdurig proefdraaien ?

starten - 1 landen - 2 overvliegen - 3 langdurig proefdraaien - 4

H Enq.: GEEF DE VIER LOSSE KAARTJES GEEL IN WILLEKEURIGE VOLGORDE. DOOR MIDDEL VAN EEN KRUISJE ANTWOORDEN IN ONDERSTAAND SCHEMA INVULLEN, WAARBIJ 1 DE GROOTSTE HINDER EN 4 DE MINSTE HINDER BETEKENT.

125 Ik heb hier vier kaartjes met geluiden. Zou u deze kaartjes willen rangschikken en wel zodanig dat het kaartje met het desbetreffende geluid dat in uw situatie de grootste hinder veroorzaakt bovenaan komt en het geluid dat in uw situatie de minste hinder veroorzaakt onderaan komt ? Enq.: KRUIS AAN IN ONDERSTAAND SCHEMA.

	1	2	3	4
A1. starten				
A2. landen				
A3. overvliegen				
A4. langdurig proefdraaien				

126 Zou u dezelfde kaartjes nu zodanig willen rangschikken dat het kaartje met het desbetreffende geluid dat in uw situatie het vaakst hinder veroorzaakt bovenaan komt en het geluid dat in uw situatie het minst vaak hinder veroorzaakt, onderaan komt ? Enq.: KRUIS AAN IN ONDERSTAAND SCHEMA.

	1	2	3	4
A1. starten				
A2. landen				
A3. overvliegen				
A4. langdurig proefdraaien				

127	Denkt u dat degenen, die het luchtverkeer regelen rekening houden met de mensen hier ?	ja - 1	neen - 0								
128	Kunt u daar nog iets meer over vertellen ?										
129	Denkt u, dat de piloten rekening houden met de mensen hier als ze overvliegen ?	ja - 1	neen - 0								
130	Kunt u daar nog iets meer over vertellen ?										
131	Denkt u dat er bij de plaats en tijd van het langdurig proefdraaien rekening wordt gehouden met de mensen hier ?	ja - 1	neen - 0								
132	Kunt u daar nog iets meer over vertellen ?										
133	Denkt u dat er bij uitbreiding van de luchthaven ook met de belangen van omwonenden zoals u rekening wordt gehouden ?	ja - 1	neen - 0								
134	Kunt u daar nog iets meer over vertellen ?										
135	Heeft u wel eens schriftelijk en/of telefonisch een klacht ingediend tegen geluidsoverlast van vliegtuigen ?	ja - 1	neen - 0								
		Enq.: NU VRAAG 146									
136	Hoeveel maal heeft u dat schriftelijk gedaan ? Enq.: CODEER IN ONDERSTAAND SCHEMA.										
137	Hoeveel maal heeft u dat telefonisch gedaan ? Enq.: CODEER IN ONDERSTAAND SCHEMA.										
		1x	2x	3x	4x	5x	6x	7x	8x	9x en meer	geen enkele keer
	- schriftelijk	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-0
	- telefonisch	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9	-0
138	Bij welke instanties heeft u dat schriftelijk gedaan ? Enq.: NOTEER IN ONDERSTAAND SCHEMA.										
139	Bij welke instanties heeft u dat telefonisch gedaan ? Enq.: NOTEER IN ONDERSTAAND SCHEMA										
	INSTANTIES										
schriftelijk	1.										
	2.										
	3.										
telefonisch	1.										
	2.										
	3.										

140 Weet u nog wanneer u voor het eerst geklaagd hebt?

ja - 1 datum : weet niet - 2

141 Weet u nog waarover u toen klaagde ?

ja - 1 over : weet niet - 2

142 Weetu nog bij wie u toen klaagde, dus bij welke instantie ?

ja - 1 bij weet niet - 2

143 Weet u nog wanneer u voor het laatst geklaagd hebt ?

ja - 1 datum : weet niet - 2

144 Weet u nog waarover u toen klaagde ?

ja - 1 over : weet niet - 2

145 Weet u nog bij wie u toen klaagde dus bij welke instantie ?

ja - 1 bij weet niet - 2

146 Hoe staat u tegenover acties die worden gevoerd tegen de geluidsoverlast van vliegtuigen ?

oneens - 0 | neutraal - 1 | eens - 2 | weet niet - 9

147 Wilt u dat eens nader toelichten ?

148 In welk seizoen heeft u het meeste last van vliegtuiglawaai ?

zomer - 0 | winter - 1 | herfst - 2 | lente - 3 | geen verschil - 4 | weet niet - 9

G Enq.: INDIEN U OP SCHIPHOL ENQUETEERT VRAAG 149 STELLEN, ANDERS OVER OP VRAAG 150

149 Gaat u wel eens met logé's e.d. naar Schiphol toe ?

ja - 1 | neen - 0

150 Wat vindt u in uw situatie het hinderlijkst : vliegtuiggeluiden, verkeersgeluiden of geluiden van de bureu ?

vliegtuiggeluiden - 1 | verkeersgeluiden - 2 | geluiden van de bureu - 3 | geen van alle - 4

151 Enq.: GEEF KAART 9. Tenslotte, bent u gevoelig voor geluiden ? Geeft u uw antwoord maar aan de hand van deze kaart. Noemt u de letter maar die voor uw antwoord staat.

A - 0 | B - 1 | C - 2 | D - 3 | E - 4 | F - 5 | weet niet - 9

H 152 Om uw wensen over de woning en de omgeving te kunnen begrijpen willen wij u nog de volgende vragen stellen.

153 Enq.: INVULLEN IN ONDERSTAAND SCHEMA

Hoe is de samenstelling van uw gezin en hoe oud zijn de gezinsleden ? Wat voor beroep hebben zij of op wat voor school zitten zij, wat is het geboortjaar en zijn zij inwonend of uitwonend ?

	Beroep/School	M/V	Geboortjaar	Inwonend-Uitwonend
ondervraagde - 1				
echtgenoot - 2				
1e kind - 3				
2e kind - 4				
3e kind - 5				
4e kind - 6				
evt. andere inwonende gezinsleden				
niet gezinsleden				

154	Zijn er gezinsleden die 's avonds moeten studeren of werken voor school of beroep ?	ja - 1	neen - 0
155	Wie ?		
K	Enq.: DE VRAGEN 156 t/m 158 GAAN OVER <u>HET GEZINSHOOFD</u> !		
156	Enq.: GEEF KAART ALGEMEEN VORMEND ONDERWIJS GEEL. Zoudt u aan de hand van deze kaart kunnen zeggen wat de laatst gevolgde schoolopleiding van het gezinshoofd is, eventueel de schoolopleiding die u nu volgt ? Enq.: ZOWEL DAG- ALS AVONDONDERWIJS DIENEN MEEGEREKEND TE WORDEN.		
	L - 0	LV - 1.	U - 2
	UV - 3	M - 4	MV - 5
	HBO - 6	S - 7	H - 8
157	Bij welk of wat voor soort bedrijf is hij werkzaam (geweest) ? Enq.: OOK INDIEN O.P. GEPENSIONEERD IS, DIT WEL VERMELDEN		
158	Wat is zijn functie daar (geweest) ?		
159	Woont u in een huurwoning of in een eigen woning ? Enq.: ZO MOGELIJK HUURWAARDE VERMELDEN		
	huurwoning - 1	eigen woning - 2	
160	In welk jaar is het gebouwd ?		
161	Dank u wel voor uw medewerking. Misschien vindt u dat u nog dingen weet van wat er zo allemaal ter sprake gekomen is die voor ons van belang kunnen zijn ?		
162	Enq.: INVULLEN ZONDER VRAGEN		
	alleenstaand, heel huis - 1	één van twee huizen onder één kap - 2	heel huis uit een rij:midden - 3
	heel huis uit een rij : hoekhuis - 4	benedenhuis uit een rij - 5	bovenhuis uit een rij, duplex - 6
	etagewoning of flat met gemeenschappelijk trappenhuis - 7		tussenwoning - 8
	welke woonlaag ?		hoekwoning - 9
	hoeveel lagen totaal ?		
	etagewoning of flat aan een galerij - 0	anders t.w. :	
	welke woonlaag ?		
163	Naam O.P. []		
164	Adres O.P. []	165) Woonplaats O.P.	[]
	Enq.: ONDERSTAANDE GEGEVENS <u>NA</u> HET GESPREK INVULLEN/CODEREN		
166	Hoe vaak kwamen vliegtuigen gedurende het gesprek over ?		
167	Hoeveel malen moest u daardoor het gesprek onderbreken ?		
168	Hoe vaak wegens ander lawaai ?		

169	Stond radio of TV toen u binnenkwam hard of zacht aan ?				niet aan - 0
	hard - 2	zacht - 1			
170	Werden die afgezet of alleen zachter gezet ?				
	afgezet - 0	zachter gezet - 1	niet zachter gezet - 2		
171	Een code :	A bovenlaag - 0	A onderlaag - 1	B bovenlaag - 2	B onderlaag - 3
		C bovenlaag - 4	C onderlaag - 5	D bovenlaag - 6	D onderlaag - 7
172	Geef een korte beschrijving van de toestand van de woning en de naaste omgeving.				
173	Is het interview prettig verlopen ?				
174	Hoe was de medewerking van de ondervraagde ?				
175	Was er nog iemand aanwezig ?				
	ja - 1	neen - 0			
176	Zo ja wie, en beïnvloedde deze het gesprek ?				
177	Naam enquêtrice/teur	Nr. enquêtrice/teur	Datum gesprek	Volgnr. gesprek	

t.b.v.
documentatiesystemen

1. LL-DR-14-02
2. Enquête voor het aanbrengen van de geluidwerende voorzieningen. Band 2: Tabellen
3. drs. C. Bitter
4. Instituut voor Milieuhygiëne en Gezondheidstechniek TNO - Delft.
5. Ministerie van Volksgezondheid en Milieuhygiëne
6. Beleving van geluidwerende voorzieningen tegen vliegtuiglawaai in de woonsituatie
8. september 1980
16. 184 blz.

t.b.v.
documentatiesystemen

1. LL-DR-14-02
2. Enquête voor het aanbrengen van de geluidwerende voorzieningen. Band 2: Tabellen
3. drs. C. Bitter
4. Instituut voor Milieuhygiëne en Gezondheidstechniek TNO - Delft.
5. Ministerie van Volksgezondheid en Milieuhygiëne
6. Beleving van geluidwerende voorzieningen tegen vliegtuiglawaai in de woonsituatie
8. september 1980
16. 184 blz.

t.b.v.
documentatiesystemen

1. LL-DR-14-02
2. Enquête voor het aanbrengen van de geluidwerende voorzieningen. Band 2: Tabellen
3. drs. C. Bitter
4. Instituut voor Milieuhygiëne en Gezondheidstechniek TNO - Delft.
5. Ministerie van Volksgezondheid en Milieuhygiëne
6. Beleving van geluidwerende voorzieningen tegen vliegtuiglawaai in de woonsituatie
8. september 1980
16. 184 blz.

t.b.v.
documentatiesystemen

1. LL-DR-14-02
2. Enquête voor het aanbrengen van de geluidwerende voorzieningen. Band 2: Tabellen
3. drs. C. Bitter
4. Instituut voor Milieuhygiëne en Gezondheidstechniek TNO - Delft.
5. Ministerie van Volksgezondheid en Milieuhygiëne
6. Beleving van geluidwerende voorzieningen tegen vliegtuiglawaai in de woonsituatie
8. september 1980
16. 184 blz.

13. Samenvatting

Voor mensen die door luchtvaartlawaai aan te hoge geluidniveau's zijn blootgesteld, zal het in een aantal gevallen mogelijk zijn de door hen ondervonden hinder te verminderen door middel van geluidwerende voorzieningen welke aan hun woning worden aangebracht.

Daar geen feitelijke gegevens bekend waren over het effect van deze maatregelen op de hinderbeleving, is een onderzoek ingesteld in het kader van twee proefprojecten, resp. in enkele locaties rond Schiphol en in Marssum bij de vliegbasis Leeuwarden.

Om het effect en de beleving van de geluidwerende voorzieningen te kunnen nagaan, werden in genoemde locaties de bewoners tweemaal geënquêteerd, éénmaal voor het aanbrengen van de voorzieningen (fase 1) en vervolgens, twee jaar later, na het aanbrengen van de voorzieningen (fase 2).

Dit rapport bevat de bij fase 1 behorende tabellen met rechtstreekse resultaten van de eerste enquête.

13. Samenvatting

Voor mensen die door luchtvaartlawaai aan te hoge geluidniveau's zijn blootgesteld, zal het in een aantal gevallen mogelijk zijn de door hen ondervonden hinder te verminderen door middel van geluidwerende voorzieningen welke aan hun woning worden aangebracht.

Daar geen feitelijke gegevens bekend waren over het effect van deze maatregelen op de hinderbeleving, is een onderzoek ingesteld in het kader van twee proefprojecten, resp. in enkele locaties rond Schiphol en in Marssum bij de vliegbasis Leeuwarden.

Om het effect en de beleving van de geluidwerende voorzieningen te kunnen nagaan, werden in genoemde locaties de bewoners tweemaal geënquêteerd, éénmaal voor het aanbrengen van de voorzieningen (fase 1) en vervolgens, twee jaar later, na het aanbrengen van de voorzieningen (fase 2).

Dit rapport bevat de bij fase 1 behorende tabellen met rechtstreekse resultaten van de eerste enquête.

13. Samenvatting

Voor mensen die door luchtvaartlawaai aan te hoge geluidniveau's zijn blootgesteld, zal het in een aantal gevallen mogelijk zijn de door hen ondervonden hinder te verminderen door middel van geluidwerende voorzieningen welke aan hun woning worden aangebracht.

Daar geen feitelijke gegevens bekend waren over het effect van deze maatregelen op de hinderbeleving, is een onderzoek ingesteld in het kader van twee proefprojecten, resp. in enkele locaties rond Schiphol en in Marssum bij de vliegbasis Leeuwarden.

Om het effect en de beleving van de geluidwerende voorzieningen te kunnen nagaan, werden in genoemde locaties de bewoners tweemaal geënquêteerd, éénmaal voor het aanbrengen van de voorzieningen (fase 1) en vervolgens, twee jaar later, na het aanbrengen van de voorzieningen (fase 2).

Dit rapport bevat de bij fase 1 behorende tabellen met rechtstreekse resultaten van de eerste enquête.

13. Samenvatting

Voor mensen die door luchtvaartlawaai aan te hoge geluidniveau's zijn blootgesteld, zal het in een aantal gevallen mogelijk zijn de door hen ondervonden hinder te verminderen door middel van geluidwerende voorzieningen welke aan hun woning worden aangebracht.

Daar geen feitelijke gegevens bekend waren over het effect van deze maatregelen op de hinderbeleving, is een onderzoek ingesteld in het kader van twee proefprojecten, resp. in enkele locaties rond Schiphol en in Marssum bij de vliegbasis Leeuwarden.

Om het effect en de beleving van de geluidwerende voorzieningen te kunnen nagaan, werden in genoemde locaties de bewoners tweemaal geënquêteerd, éénmaal voor het aanbrengen van de voorzieningen (fase 1) en vervolgens, twee jaar later, na het aanbrengen van de voorzieningen (fase 2).

Dit rapport bevat de bij fase 1 behorende tabellen met rechtstreekse resultaten van de eerste enquête.