



**Gemeente Rotterdam**  
**College van Burgemeester en Wethouders**

**Wim van Sluis**

*Wethouder Haven, Economie,  
Werkgelegenheid en Milieu*

**Bezoekadres:** Stadhuis Coolsingel 40  
Rotterdam

**Postadres:** Postbus 70012  
3000 KP Rotterdam

**Website:** [www.rotterdam.nl](http://www.rotterdam.nl)

**E-mail:** [beleid@bsd.rotterdam.nl](mailto:beleid@bsd.rotterdam.nl)

**Fax:** (010) 417 22 44

**Inlichtingen:** dr. J.L. Oosterman

**Telefoon:** (010) 4897110

De heer J. Smits  
[joop.smits@xs4all.nl](mailto:joop.smits@xs4all.nl)

**Uw email van:** 23 juli 2004

**Uw kenmerk:**

**Ons kenmerk:** OM/000330/2004

**Aantal bijlagen:** 0

**Betreft:** Scheepswerf De Delft

**Datum:** 24 augustus 2004

Geachte heer Smits,

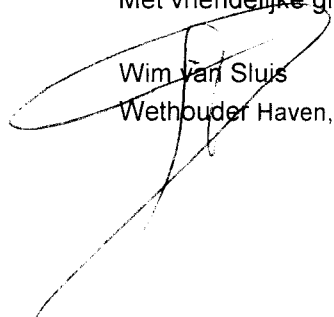
Dank voor uw suggestie van 23 juli om het Havenbedrijf Rotterdam en /of de Rotterdam Port Promotion Council meer te betrekken bij het project De Delft. Terecht constateert u dat er grenzen zijn aan de subsidie die er vanuit en via de gemeente Rotterdam aan dit project kunnen worden verstrekt. Zoals u misschien weet heeft de gemeente Rotterdam zich zo ongeveer vanaf het begin van het project ingespannen om dit project tot een succes te maken. Voor enkele miljoenen euro's hebben wij subsidies verstrekt en daarnaast ook zijn Europese subsidies aangevraagd en verkregen. Ook in natura (zoals de loods en pontons) hebben OBR en Havenbedrijf hun bijdragen geleverd.

Echter als tijdens 'de rit' de bouwtijd en de bouwkosten meer dan verdubbelen en de zo noodzakelijke sponsorinkomsten sterk achterblijven bij de verwachtingen ontstaan er grote financiële problemen die ik niet zomaar kan oplossen. Daarom heb ik mij gehouden aan alle eerdere toezeggingen maar heb ook besloten geen nieuwe overheidssubsidies te verstrekken.

Ik zou, net als u graag zien dat het project moeiteloos en met aanvaardbare financiële middelen gerealiseerd kan worden en ik heb hiervoor mijn uiterste best gedaan. Helaas is de werkelijkheid anders. Overigens moet ik constateren dat de bouw en exploitatie van historische replica's ook buiten Rotterdam menigmaal leidt tot grote financiële en andere problemen, zelfs op de Bataviawerf in Lelystad.

Ik hoop echter van harte dat De Delft, met de huidige reorganisatie, erin slaagt om het hoofd boven water te houden en een nieuwe toekomst te creëren. Ook wens ik alle vrijwilligers en vrienden de broodnodige spirit en kracht toe die nu zo hard nodig zijn.

Met vriendelijke groet,

  
Wim van Sluis  
Wethouder Haven, Economie, Werkgelegenheid en Milieu