

Persbericht Rijkswaterstaat
27 maart 2006

Uitbreiding en versteviging Noordelijke havenuitgang Noordzeekanaal door submariene plaatsen van extra betondelen

Door voortdurende verwerking en afkalving door golfslag is onderhoud aan de noordelijke havenuitgang van het Noordzeekanaal noodzakelijk. Om deze verwerking tegen te gaan zal een kunstmatige barriere geplaatst worden. Met het plaatsen van deze barriere zal worden gestart begin april 2006. Verwacht dat het plaatsen van de in totaal 150 blokken 4 maanden in beslag neemt.

Sinds januari 2006 is RWS reeds bezig met het plaatsen van betonblokken bij de noordelijke havenuitgang. Deze blokken zijn 8 m³ groot en wegen 26 ton. De betonblokken zullen worden geplaatst op een afstand van 200 meter ten noorden van de huidige havenuitgang, 500 meter van de vloedlijn en op een diepte van 5 meter. De totale lengte van de barriere zal 500 meter zijn.

Onderzoek naar kunstmatige riffen aan de Technische Universiteit Delft en het waterloopkundig instituut heeft uitgewezen dat dit type constructie de betrouwbaarheid van de havenuitgang aanzienlijk verhoogd doordat golven zee-inwaarts tot breken gebracht worden, wat degelijkheid van de noordelijke haveningang niet aantast.

Naast de functionele aspecten met betrekking tot de bescherming van de havenhoofden is in het ontwerp en de uitvoering rekening gehouden met de behoefte van watersporters, verenigd in de stichting Surfbelangen Maasvlakte. De blokken zullen in een V-vorm geplaatst worden.

Tevens is in het ontwerp rekening gehouden met beoefenaars van sportvisserij op de havenhoofden. 6 blokken zullen verder zee-inwaarts geplaatst worden.

Relevante websites:

www.rws.nl

www.minvenw.nl

www.ssm.nl

Rijkswaterstaat (RWS) heeft de dagelijkse zorg voor vier kerntaken: Nederland beschermen tegen overstroming, zorgen voor schoon en voldoende water voor alle gebruikers, het aanleggen, beheren en onderhouden van de rijkswegen en rijkswaarwegen, zorgen voor vlotte en veilige doorstroming van het verkeer.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Sanne Kaal van Rijkswaterstaat op telefoonnummer of met Yvonne van Keulen van het ministerie van Verkeer en Waterstaat.