



**Ter bespreking en ter kennisneming voor de
commissievergadering van 16 juni 2011**

Portefeuille **29**
Agendapunt **19**
Datum besluit B&W **24 mei 2011**

Onderwerp

Ombouw Amstelveenlijn Tussenrapportage

De commissie wordt gevraagd kennis te nemen van

- a. De tussenrapportage Ombouw Amstelveenlijn met bijlagen
- b. De publieksvriendelijke versie van de tussenrapportage

Wettelijke grondslag

Artikel 1.69

Bestuurlijke achtergrond

Eerdere besluitvorming:

Eind 2009 hebben de gemeenten Amstelveen en Amsterdam en de Stadsregio Amsterdam de intentie uitgesproken om gezamenlijk de voorbereiding van de ombouw van de Amstelveenlijn (lijn 51) ter hand te nemen. Hiervoor is een Stuurgroep opgericht waar de gemeenten Amsterdam en Amstelveen, Stadsdeel Amsterdam Zuid en de Stadsregio Amsterdam aan deelnemen. Doelstelling was om bij een besluit tot ombouw de metro in 2017, tegelijk met de Noord-Zuidlijn, in gebruik te nemen. Om een definitief besluit in 2012 over het al dan niet ombouwen tot metro voor te bereiden, is een gemeenschappelijk projectbureau opgericht. De opdracht aan het projectbureau is een haalbaar, betaalbaar en maakbaar plan op te stellen voor de ombouw en tevens onderzoek te doen naar een passende alternatieve oplossing, als er niet voor ombouw tot metro wordt gekozen.

Tussentijdse onderzoeksresultaten

Het projectbureau is met deze opdracht aan de slag gegaan en heeft in december 2010 een aantal producten aan de Stuurgroep opgeleverd.

De Stuurgroep heeft in januari 2011 besloten om enkele maanden extra de tijd te nemen om bepaalde onderdelen verder uit te werken. Om een zorgvuldig besluit te kunnen nemen is besloten aanvullend onderzoek te doen gericht op onder meer:

- gevolgen van het loslaten van openstelling in 2017
- niet-metro alternatieven
- kosten en baten van de verschillende oplossingen (een MKBA-analyse, conform aanbeveling Limmen)
- mogelijkheden voor (rijks)financiering,

In de Stuurgroep van april 2011 is besloten de nu voorliggende tussenrapportage ter kennisname vrij te geven voor het informeren van de verschillende raden, bewoners en belanghebbenden over de tussenstand van dit moment. Voor alle duidelijkheid: er wordt dus geen besluit voorgelegd. Dat volgt na de zomer. De tussenrapportage bestaat uit een probleemanalyse, de onderdelen van het

Gemeente Amsterdam

Raadscommissie voor Verkeer en Vervoer en Infrastructuur (inclusief NoordZuidlijn en Luchtkwaliteit)

Ter kennisneming voor de commissievergadering van 16 juni 2011

afwegingskader (feitelijk de MKBA) die van belang zijn voor een goede oplossing, een beschrijving van de onderzochte varianten, de aansluiting op de Zuidas en op welke manier er dekking gevonden kan worden voor de verschillende varianten.

De tussenrapportage

De tussenrapportage geeft een overzicht van wat er tot nu toe is onderzocht. De tussenrapportage en bijlagen bestaan uit de volgende informatie: wat was de opgave van het project, hoe ziet het probleem er uit, wat zijn de mogelijke oplossingsrichtingen (vervoerssystemen). Ook is van elk vervoerssysteem een voorbeeldvariant afgezet tegen de onderdelen van het afwegingskader om deze op een gelijkwaardige manier te kunnen vergelijken. Van de voorbeeldvarianten zijn ook MKBA berekeningen gemaakt. De voorbeeldvarianten zijn als werkhypothese gebruikt. In de verdere uitwerking van een voorbeeldvariant kunnen er nog optimalisaties plaatsvinden.

Vervolg

De Stuurgroep wil voor het zomerreces van 2011 een besluit nemen over de voortgang van het project, i.c. zich uitspreken over een voorkeursvariant. Hoofdkeuze die dan gemaakt moet worden is: metro of niet-metro variant. De Stuurgroep zal zijn besluit vervolgens aan de verschillende raden ter besluitvorming, dan wel ter advisering, voorleggen. Uw raad zal om advies worden gevraagd.

Na het reces ontvangt u een compleet dossier van de Stuurgroep waarop de Raad kan adviseren.

Van de tussenrapportage is een publieksvriendelijke versie opgesteld ten behoeve van verstrekking aan bewoners en andere betrokkenen.

Op basis van bovenstaande besluitvorming zal de Stuurgroep de dan gekozen oplossingsrichting verder uitwerken en optimaliseren.

Reden bespreking

Commissie krijgt de mogelijkheid om reactie te geven op de tussenrapportage Amstelveenlijn.

Uitkomsten extern advies

n.v.t.

Geheimhouding

n.v.t.

Uitgenodigde andere raadscommissies

n.v.t.

Stukken

1. Tussenrapportage met bijlagen
2. Publieksvriendelijke versie

Meegestuurd

Portefeuille 29
Agendapunt 19

Gemeente Amsterdam

Raadscommissie voor Verkeer en Vervoer en Infrastructuur (inclusief NoordZuidlijn en Luchtkwaliteit)

Ter kennisneming voor de commissievergadering van 16 juni 2011

Ter inzage gelegd

n.v.t.

Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)

Manel Garritsen, 556 5243, m.garritsen@ivv.amsterdam.nl
