

Jaar	2011
Afdeling	1
Nummer	128
Publicatiedatum	11 maart 2011
Ingekomen onder	AE
Ingekomen op	woensdag 16 februari 2011
Behandeld op	woensdag 16 februari 2011
Status	Aangenomen

Onderwerp

Amendement van de raadsleden mevrouw Bergervoet en de heer Van Lammeren inzake de Structuurvisie Amsterdam 2040: Economisch sterk en duurzaam (niet ontvlechten)

Aan de gemeenteraad

Ondergetekenden hebben de eer voor te stellen:

De raad,

Gehoord de discussie over de voordracht van het college van burgemeester en wethouders van 12 oktober 2010 inzake de Structuurvisie Amsterdam 2040: Economisch sterk en duurzaam (Gemeenteblad 2011, afd. 1, nr. 56);

Overwegende dat:

- er bij de besluitvorming van de OV-visie 2008-2020 uitgebreid is gesproken over de voor- en nadelen van ontvlechten;
- ontvlechten betekent dat verschillende lijnen niet meer gebundeld kunnen rijden op (deels) hetzelfde traject, wat vervolgens weer betekent dat de reiziger vaker moet overstappen;
- vaker overstappen alleen acceptabel is bij hoogfrequent rijden (eens per twee à drie minuten een metrorein) en dat dit, zeker in de avonden, niet rendabel is en niet zal gebeuren;
- dit in elk geval volstrekt onmogelijk is als de door het rijk aangekondigde draconische bezuinigingen op het openbaar vervoer daadwerkelijk doorgaan;
- er bij de behandeling van de OV-visie 2008-2020 een motie is aangenomen van de PvdA, GroenLinks en de SP waarin staat dat ontvlechten niet het uitgangspunt mag zijn (Gemeenteblad 2008, afd. 1, nr. 109),

Besluit:

de zin op pagina 122 van de ontwerp-Structuurvisie Amsterdam 2040: “Op het metronet moet waar dat voor de capaciteit nodig is ontvlechting van verschillende lijn op één tracé plaatsvinden,” te wijzigen in: “Ontvlechting niet als uitgangpunt te nemen voor het metronet, maar alleen gebruik te maken van ontvlechting van verschillende lijnen op één tracé als dit onvermijdelijk is voor de capaciteit.”

De leden van de gemeenteraad

M.J.M. Bergervoet
J.F.W. van Lammeren