



**Ter kennisneming voor de commissievergadering  
van 11 november 2010**

Portefeuille  
Agendapunt  
Datum besluit B&W

**29**  
**TKN 6**  
**19 oktober 2010**

---

**Onderwerp**

AMSYS. Voortgangsrapportage Q1Q2-2010

---

**De commissie wordt gevraagd kennis te nemen van**

1. De integrale Voortgangsrapportage Q1/Q2-2010 van projectbureau AMSYS (Amsterdam Metro System), met als belangrijkste punten / ontwikkelingen:
  - a. De Gemeenteraad heeft op 21 januari 2010 ingestemd met de beschikbaarstelling van het 1<sup>e</sup> Uitvoeringskrediet AMSYS;
  - b. Het contract voor de metrovoertuigen voor het bestaande net en de Noord/Zuidlijn is op 18 februari 2010 gegund aan leverancier Alstom.
  - c. Er is toestemming verkregen voor de start van de aanbesteding van Signalling & Control (met als uitgangspunt (minimaal) automatiseringsniveau GoA2+: semi-automatisch rijden) en voor het versturen van de Europese offerteaanvraag voor dit project.
  - d. Het concept Voorlopig Ontwerp voor de onderdelen gebouwen en werkplaatsinrichting van het project (ombouw) Werkplaats Diemen is gereed gekomen.
  - e. Er is gewerkt aan de voorbereiding van het Voorkeursbesluit voor de Opstel terreinen, dat op 28 september jl. is genomen door het College van B&W.
  - f. Het programmaplan voor de diverse ICT/Telecom-projecten is afgerond en er zijn Plannen van Aanpak per ICT-project opgesteld.
  
2. De volgende actuele en/of politieke aandachtspunten van AMSYS voor de komende periode:
  - a. In november 2010 dient er, i.v.m. de keuze voor de kleur van de metrovoertuigen, duidelijkheid te komen over de branding en huisstijl van de Amsterdamse metro.
  - b. Begin 2011 wordt een definitieve bestuurlijke keuze (go/no go) voor het dossier automatisch rijden voorgelegd aan u en het Dagelijks Bestuur (DB) van de Stadsregio (DB neemt het definitieve besluit);
  - c. Het AMSYS-programma krijgt zeer waarschijnlijk te maken met bezuinigingen op de BDU-gelden. Vooralsnog is alleen de dekking van de metrovoertuigen gegarandeerd. Voor alle overige onderdelen moet definitieve dekking nog zeker worden gesteld.
  - d. De topisico's van AMSYS hebben met name betrekking op interfacemanagement tussen de verschillende AMSYS-deelprojecten onderling en GVB en de Dienst NZL.

---

**Wettelijke grondslag**

169 Gemeentewet

---

**Bestuurlijke achtergrond**

Projectbureau AMSYS (Amsterdam Metro System) is in 2007 als afzonderlijke projectorganisatie binnen DIVV opgezet en verantwoordelijk voor een samenhangend inkoopprogramma voor het bestaande metronet en de Noord/Zuidlijn. Het programma omvat nieuwe metrovoertuigen, voorzieningen om deze voertuigen te onderhouden en veilig te stallen, systemen die de voertuigen veilig, stipt en (mogelijk) automatisch laten rijden en ICT/Telecom-voorzieningen.

De Raad heeft op 25 juni 2008 een voorbereidingskrediet voor AMSYS verleend en is op 21 januari 2010 akkoord gegaan met de aanvraag van het 1<sup>e</sup> Uitvoeringskrediet voor AMSYS.

Doel van de voortgangsrapportage is tijdige, juiste en volledige stuur- en verantwoordingsinformatie te leveren aan de relevante in- en externe stakeholders. Deze rapportage beschrijft de voortgang van het project in het 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> kwartaal van 2010 (januari t/m juni).

---

**Reden bespreking**

n.v.t.

---

**Uitkomsten extern advies**

De Voortgangsrapportage is besproken in de Stuurgroep AMSYS van 27 september 2010 en akkoord bevonden. In de Stuurgroep zijn het management van de Stadsregio Amsterdam, DIVV, DNZL en GVB vertegenwoordigd.

---

**Geheimhouding**

De bijlagen met de referentiebegroting, toprisico's in tijd en geld en de risicoprofielen van de AMSYS-projecten Metrovoertuigen M5/M6, Werkplaats Diemen en Signalling & Control hebben de status kabinet gekregen, omdat deze bijlagen informatie bevatten die niet voor marktpartijen bestemd is. Indien deze informatie bij marktpartijen terechtkomt, kan dat de Gemeente in een lastige onderhandelingspositie brengen.

---

**Uitgenodigde andere raadscommissies**

N.v.t.

---

**Stukken**

Meegestuurd

01 AMSYS: Voortgangsrapportage Q1/Q2-2010  
02 Bijlage 1: Integrale referentieplanning AMSYS per 01-07-2010

Ter inzage gelegd

03 Bijlage 2: Verschillenanalyse tussenbegroting Q2-2010 t.o.v. referentiebegroting Q4-2009 (KABINET\_INZAGE)  
04 Bijlage 3: Toprisico's tijd/geld (KABINET-INZAGE)  
05 Bijlage 4: Risicoprofielen AMSYS-projecten (KABINET-INZAGE)

**Gemeente Amsterdam**

Raadscommissie voor Verkeer en Vervoer en Infrastructuur (inclusief NoordZuidlijn en Luchtkwaliteit)

**Ter kennisneming voor de commissievergadering van 11 november 2010**

---

**Behandelend ambtenaar (naam, telefoonnummer en e-mailadres)**

Dienst IVV: Henk Waling, tel. 020 556 5480, e-mail: [h.waling@ivv.amsterdam.nl](mailto:h.waling@ivv.amsterdam.nl) /

Yvonne Roozendaal, tel. 020 556 5464, e-mail: [y.roozendaal@ivv.amsterdam.nl](mailto:y.roozendaal@ivv.amsterdam.nl)

---