

Bijlage

Overzicht communicatie met de Raadscommissie Verkeer en Vervoer en met de omgeving

Communicatie met de Raadscommissie Verkeer en Vervoer

23 april 2009

Presentatie voor uw commissie door PONZL, op locatie in Amsterdam-Noord, van de risico-analyse van het boorproces Noord/Zuidlijn, gevolgd door bespreking hiervan met uw commissie.

18 juni 2009

Naar aanleiding van de presentatie op 23 april 2009 is de notitie risico-analyse boren gemaakt. Deze is ten behoeve van uw vergadering van 18 juni 2009 aan u toegestuurd.

Een update van deze notitie treft u bijgaand aan. In deze update wordt ook ingegaan op de definitieve second opinions die aan een drietal buitenlandse deskundigen zijn gevraagd ten aanzien van specifieke risico's van het boorproces.

Professor Kovari van de Technische Universiteit Zürich heeft geadviseerd over de toepassing van een vriesscherm om opbarsten van de ondergrond en drukverlies ten gevolge van aanwezige funderingspalen te voorkomen.

Professor Mair (Geotechnical Consulting Group, Universiteit van Cambridge) heeft geadviseerd over het toepassen van compensation grouting als methode om ontoelaatbare zettingen te voorkomen.

Professor Maidl van de Universiteit van Bochum heeft geadviseerd over het mogelijkere optreden van drukverlies bij de boorkop van de tunnelboormachine (de zogenaamde "blow out").

Deze 3 adviezen zijn u ook afzonderlijk toegezonden.

De notitie risico-analyse boren is de neerslag van de presentatie boorproces inclusief de risico's zoals met u op 23 april 2009 besproken. U hebt de notitie in uw bijeenkomst van 18 juni 2009 voor kennisgeving aangenomen.

24 juni 2009

In uw bijeenkomst van 24 juni 2009 heb ik gemeld dat ik een gesprek met een Amsterdamse vereniging voor Monumentenzorg heb gevoerd en afgesproken heb dat zij in overleg met het projectbureau geïnformeerd worden over het boorproces en de risico's ervan, zodat duidelijk is wat iedereen het komend jaar te wachten staat. Dit overleg heeft inmiddels plaatsgevonden.

14 oktober 2009

In uw bijeenkomst van 14 oktober 2009 heb ik gemeld dat het College al enige tijd in gesprek is met omwonenden van het Europaplein over de vraag wat het voor hen betekent als de boorrichting voor de Noord/Zuidlijn deels wordt omgedraaid.

11 november 2009

Op 11 november 2009 heb ik u het principebesluit Gewijzigde boorrichting Noord/Zuidlijn aangeboden, tezamen met het verslag van het Projectcommissariaat met een positief advies over de gewijzigde boorrichting. Tijdens deze bijeenkomst heeft PONZL voor uw commissie een presentatie verzorgd over de gewijzigde boorrichting, inclusief de risico's.

Specifiek ten aanzien van de risico's geldt dat deze door de gewijzigde boorrichting niet anders worden dan in het oorspronkelijk besluit en niet afwijken van wat in de notitie risico-analyse boren (zie hiervoor) is gemeld. Wel zal de invloed op de omgeving anders worden (meer overlast rond Scheldeplein, minder overlast rond startschacht/Rokin). De risico's in de sfeer van tijd en geld worden kleiner met het Tweezijdig boren.

Naar aanleiding van het collegebesluit en de presentatie heb ik hierover met u van gedachten gewisseld. Na deze gedachtenwisseling heeft u het collegevoorstel voor kennisgeving aangenomen.

13 januari 2010

Voor uw bijeenkomst van 13 januari 2010 ontvangt u tezamen met deze brief het definitieve collegebesluit Tweezijdig boren, waarin de effecten ten aanzien van tijd, geld, risico's en omgeving verder zijn uitgewerkt. Hiermee is het Tweezijdig boren op twee momenten zowel in het Projectcommissariaat (met beide keren een positief advies) en het College besproken en legt het College het u eveneens voor een tweede bespreking voor.

Communicatie met de omgeving

Het afgelopen jaar is er in het kader van de voorbereiding op het boorproces en de herstart van het werk aan de diepe stations op verschillende momenten en op verschillende manieren met de omgeving gecommuniceerd over risico's. De expliciete en proactieve communicatie over risico's is een van de initiatieven om het vertrouwen van de Amsterdamse bevolking in het project te herwinnen. In deze notitie wordt ingegaan op de communicatie over de risico's voor de omgeving verbonden aan het tunnelboren.

24 april 2009

Presentatie over de omgevingsrisico's van het boren aan lokale en landelijke media. Presentatie door projectdirecteur Peter Dijk en contractmanager Paul Janssen. Media die o.a. aanwezig waren: AT5, Het Parool, RTVNH, RTL, NOS.

19 juni 2009

De presentatie voor de Raadscommissie op 18 juni over de risico's van het tunnelboren en de bouw van de stations wordt gepubliceerd op de NZL-website en voorzien van een uitleg van de aanpak van risicomanagement bij het project. Dezelfde dag verschijnen de top 15-risico's van de Noord/Zuidlijn op de voorpagina van het Parool.

19 augustus 2009

Tijdens een bijeenkomst van het Bewonersoverleg Warmoesstraat 10, 16 en 18 is een presentatie gegeven over de boortechniek en de omgevingsrisico's.

20 augustus 2009

Tijdens het overleg van de Noord/Zuidlijn met het bedrijfsleven van Amsterdam op 20 augustus 2009 is een korte mondelinge toelichting gegeven op de techniek, de planning en de risico's van het boren.

21 augustus 2009, 7 oktober 2009

Op 21 augustus 2009 heeft Paul Janssen aan vertegenwoordigers van de monumentenverenigingen VVAB, Amstelodamum en Ver. Bond Heemschut een presentatie gegeven over de boortechniek, risicomanagement en risico's en beheersmaatregelen. Dit gebeurde naar aanleiding van het gesprek van wethouder Hans Gerson met de monumentenverenigingen op 24 juni 2009.

Op 7 oktober 2009 heeft een vervolgoverleg plaatsgevonden tussen de heer Vermeer (adviseur van Vereniging Vrienden Amsterdamse Binnenstad) en de ontwerpmanager en projectleider het contractteam geboorde tunnels. Tijdens dit overleg is uitgebreid gesproken over het zettingsrisicomanagement van de Noord/Zuidlijn.

2 september 2009

Uitnodiging voor informatiemarkt op 14 september over tunnelboren, inclusief de risico's wordt breed verspreid in gebied rond tracé Damrak – Rokin. In de uitnodiging staat het artikel '*Veilig en verantwoord, maar niet zonder risico's*', waarin uitgebreid stilgestaan wordt bij de risico's van het boren.

14 september 2009

Publicatie en start verspreiding brochure Tunnelboren. Daarin wordt uitgebreid stilgestaan bij de risico's van het boorproces.

Informatiemarkt voor de bewoners en ondernemers tussen het Damrak en het Rokin. Tijdens de markt worden er door de contractmanager presentaties gegeven over het boorproces en de risico's en is er de gelegenheid voor een persoonlijke uitleg.

18 september 2009

Publicatie op de website (http://www.noordzuidlijn.amsterdam.nl/tunnelboren/risico's_en) van een zeer uitgebreid overzicht van de risico's met de grootste impact op de omgeving. Tevens een overzicht van de belangrijkste maatregelen om de risico's te beheersen.

25 september 2009

Tijdens de openbaar toegankelijke en drukbezochte Themabijeenkomst 'Boren Noord/Zuidlijn' vertelt contractmanager Paul Janssen over de techniek, de boormachines, de risico's van het boren en de maatregelen en het onderzoek naar de boorvolgorde.

1 oktober 2009

Verslag van de bijeenkomst op 25 september met aandacht voor de risico's van het tunnelboren wordt gepubliceerd op de website.

2 december 2009

Persbijeenkomst inhijzen graafwiel. Tijdens de bijeenkomst wordt ook stilgestaan bij de risico's van het tunnelboorproces.