

Bezoekadres
Stadhuis, Amstel 1
1011 PN Amsterdam



Gemeente Amsterdam
Bestuursdienst

Directie Stedelijke Bestuursadviesering
Afdeling Fysiek Domein

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 020 552 9111
Fax 020 552 3426
www.amsterdam.nl

Retouradres: BDA, Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

De heer Prof. dr. C.P. Veerman
Jan Krijnsweg 1
3267 LM Goudswaard

Datum 22 april 2009
Ons kenmerk
Behandeld door L.M.H. Haanen
Doorkiesnummer 020 552 2816
Faxnummer 020 552 2163
E-mail LHaanen@bda.amsterdam.nl

Onderwerp Tussenadvies Commissie Veerman

Geachte heer Veerman,

In uw brief van 16 april jl. geeft u aan het gemeentebestuur een tussenadvies over de veiligheid en de kwaliteit van de werken aan de stations Ceintuurbaan en Rokin van de Noord/Zuidlijn,

Wij zijn u zeer dankbaar voor uw aanbevelingen. Wij beseffen terdege dat dit tussenadvies slechts uw bezorgdheid inhoudt over de veiligheid van het tot nu toe gerealiseerde werk en geen oordeel bevat over de toekomst en de voortgang van het project.

Het College van Burgemeester en wethouders heeft uw aanbevelingen 21 april 2009 in zijn wekelijkse vergadering besproken.

Aan de stabilisering van station Ceintuurbaan wordt momenteel al invulling gegeven. De werkkamer van het station is onder een druk van 0,5 bar gezet. De dienst Milieu- en Bouwtoezicht (dMB) heeft toestemming gegeven voor deze preventieve maatregel.

Ook aan het voorbereiden van preventieve maatregelen voor station Rokin wordt gewerkt. Deze week nog starten de werkzaamheden voor het aanbrengen van betonnen balken die tezamen met de stempels de diepwanden op hun plaats houden. Ook voor deze werkzaamheden heeft de dMB toestemming verleend. Wij zijn het met u eens dat de drie alternatieven voor de ontgraving van dit station op dit moment verder worden onderzocht. Wij zullen hierover pas een besluit kunnen nemen na de bespreking van het eindrapport van uw commissie.

U stelt voorts dat de omwonenden en ondernemers meer bij de uitvoering van de werkzaamheden moeten worden betrokken.

Het stadhuis is bereikbaar per metro en tram (lijnen 9 en 14), halte Waterlooplein

Ook met deze aanbeveling zijn wij het zondermeer eens.
Per werkzaamheid zullen de bewoners en ondernemers schriftelijk op de hoogte worden gesteld van het voornemen de werkzaamheden te starten. Daarnaast is er bij elk contract een Begeleidings Commissie Uitvoering (BCU), waarin ook de omwonenden zitting hebben. Tijdens deze bijeenkomsten wordt over de voorgenomen werkzaamheden en de gevolgen daarvan voor de buurt vooruitgeblikt. De overlast en de risico's van de werkzaamheden en hoe hiermee wordt omgegaan komen daar aan de orde.

Tot slot dringt u aan op een coulante en onpartijdige opstelling bij schade opnemering, schadeherstel en schadevergoeding. Ook met deze aanbeveling zijn wij het eens. Voor zover dat nu niet het geval is zal intern gemeentelijk worden bezien of aan een adequatere schadeafhandeling invulling kan worden gegeven.

Wij begrijpen dat uw commissie nog volop aan het werk is om vóór 1 juni met een eendoordeel te komen en wij zien uw advies dan ook met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Amsterdam,
namens dezen,
de wethouder Verkeer en Infrastructuur


Drs. J.H. Gerson