



Hawker HUNTER F. Mk. 6

Der Prototyp der einsitzigen Hawker P.1067 Hunter - ein Entwurf von Sir Sydney Camm, von dem auch das berühmte Zweite-Weltkrieg-Jagdflugzeug „Hurricane“ stammt - flog am 20. Juli 1951 zum ersten Mal. Testpilot war Squadron Leader Neville Duke DSO, DFC. Am 7. September 1953 flog Duke diese Maschine nochmals und errang mit ihr mit einer Geschwindigkeit von 1.164 km/h (753 mph) den Welt-Geschwindigkeitsrekord. 1950 wurde der Auftrag zur Produktion für die RAF erteilt, im Juli 1954 erfolgte die Indienststellung der mit einem Rolls Royce Avon-Triebwerk ausgestatteten Hunter F.1. Die Version F.2 mit einem Armstrong Siddeley Sapphire-Turbojet folgte rasch nach. Obwohl die beiden Jagdflugzeug-/Abfangjägerversionen aufgrund ihrer ausgezeichneten Handhabungseigenschaften oft als „Pilotenmaschinen“ bezeichnet wurden, hatten sie auch einige gravierende Mängel, von denen zwei in der geringen Reichweite und dem Aussetzen der Triebwerke beim Abfeuern der hinteren Maschinengewehre in großer Höhe („flame out“) bestanden. Maschinengewehrfeuer erschwerte außerdem die Kontrolle des Anstellwinkels, und leere Geschosshülsen und Verbindungsglieder des Munitionsgurts verursachten Beschädigungen am Rumpfe. Das letztgenannte Problem wurde durch das Anbringen von auffälligen Sammelbehältern für diese Teile gelöst, die nach einem kurvenreichen englischen Modell in dieser Zeit den Spitznamen „Sabrinas“ erhielten. Einige der Probleme konnten in den Versionen Hunter F.4 (Avon-Triebwerk) und F.5 (Sapphire-Triebwerk) behoben werden. Die erhöhte interne Treibstoffkapazität konnte durch je 455 Liter (100 Gallonen) fassende Zusatztanks ergänzt werden, die an vier Pylonen unter den Tragflächen angebracht wurden, wobei normalerweise nur zwei Treibstoffbehälter angebracht wurden. Im Jahr 1953 begann Hawkers mit der Entwicklung einer verbesserten Version, die für die Bekämpfung von Bodenzielen eingesetzt werden konnte, der Hunter F.6. Während die frühen Maschinen dieser Version noch das alte Tragflächendesign aufwiesen, wurden mit Modifikation Nr. 228 die vorderen Tragflächenkanten des äußeren Flügelteils verändert, um die Probleme mit dem „Nicken“ zu beenden. Ältere F.6 wurden ebenfalls umgerüstet. Obwohl die F.6 eigentlich als Abfangjäger konzipiert war, konnte sie auch Bomben mitführen bzw. bis zu 16 un gelenkte Raketen, die an kurzen Außenträgern an den Tragflächen-Unterseiten befestigt waren, wobei diese Maschinen hauptsächlich für das Training eingesetzt wurden. Einige niederländische F.6 erhielten auch AIM-9B Sidewinder Luft-Luft-Raketen an den äußeren Pylonen mitgeführt werden, allerdings wurde diese Bewaffnung nicht bei den Hunter-Maschinen der RAF verwendet. Die Serienproduktion des Typs F.6 begann im Jahr 1955 und bis 1958 waren alle für Fronteinsätze vorgesehenen Squadrons (Staffeln) mit diesem Typ ausgestattet. Ihr Einsatz erfolgte größtenteils bei Squadrons, die im Vereinigten Königreich Großbritannien stationiert waren, aber bis 1957 auch bei RAF-Squadrons mit Basis in Deutschland; weitere Einheiten waren im Nahen und Fernen Osten stationiert. Zu dieser Zeit bestand auch der dringende Bedarf, die F.6 speziell für den Angriff auf Bodenziele auszuliegen. Die neue Version erhielt die Bezeichnung FGA.9. Insgesamt wurden 383 Flugzeuge des Typs Hunter F.6 für die RAF gebaut; sie waren bei 21 Front-Einsatzstaffeln und Untereinheiten bei der 229. Operational Conversion Unit eingesetzt, der Central Flying School, dem Central Fighter Establishment, und dem Aeroplane And Armament Experimental Establishment. Viele Hunter F.6 wurden exportiert oder in Lizenz hergestellt, wobei die belgischen und niederländischen Luftstreitkräfte zwei der Hauptnutzer im NATO-Verband waren, außerdem gehörten Flugzeuge des Typs Hunter für viele Jahre in verschiedenen Ländern des Nahen Ostens zu den am

Hawker HUNTER F. Mk. 6

häufigsten eingesetzten Jagdflugzeugen. Der Typ war rund um den Globus so beliebt, dass noch lange nach Produktionsende die Firma Hawkers umfangreiche Rückkauf-Programme zum Zweck der Umrüstung und den Wieder-Export auflegte. Die Hunter F.6 aus Serienproduktion wurde von einem Rolls Royce Avon Mk.203-Turbojet mit einem Standschub von 4.536 kg (10.000 lb) angetrieben und erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 1.150 km/h (700 mph) auf Seehöhe. Feste Bewaffnung: vier 30mm Aden-Kanonen. Maße: Spannweite: 10,26m (33ft. 8 in.), Länge: 13,98m (45ft. 10,5 in.), Höhe: 4,01m (13ft 2 in.).

Designed by Sir Sydney Camm, designer of the famous Hurricane fighter of World War Two, the single seat Hawker P.1067 Hunter prototype was first flown on 20 July 1951 by test pilot Sqn. Ldr. Neville Duke, DSO, DFC. On 7 September 1953, Duke again flew this aircraft to capture the World Air Speed Record of 1,164 km/h (753 mph). Ordered into production for the RAF in 1950, Rolls Royce Avon powered Hunter F.1s entered service in July 1954; the F.2 quickly followed, powered by an Armstrong Siddeley Sapphire turbojet. Often described as a pilots aeroplane with superb handling qualities, these two fighter interceptor versions also had some serious shortcomings; two problems were a lack of range and engine flame-outs when the guns were fired at high altitudes. Gun firing caused pitch control problems, and ejected cartridge cases and links were also damaging the rear fuselage. The latter problem was solved by fitting the prominent link collector cases, nicknamed 'Sabrinas' after a well endowed English model of the time. Some problems were solved with the Hunter F.4 (Avon powered) and the F.5 (Sapphire); increased internal fuel capacity was augmented by fitting four underwing pylons, each of which could carry a 455 litre (100 gallon) fuel tank, although normally only two tanks were fitted. By 1953, Hawkers started work on an improved version with a ground attack capability, the Hunter F.6. Early F.6s retained the original wing design but Modification No.228 incorporated the wing leading edge extensions to solve pitching problems and earlier F.6s were also modified. While the F.6 was primarily conceived as an interceptor, it could also carry bombs, or up to 16 unguided rockets on underwing stub pylons, but these were used mainly in the training role. AIM-9B Sidewinder air-to-air missiles were also fitted under the outer wing pylons of several Dutch F.6s, although this weapon was not used by RAF Hunters. F.6 production began in 1955 and, by 1958, all front line squadrons were equipped with these. Mainly serving with squadrons based in the UK and, until 1957, in RAF Germany, other units were deployed in the Middle and Far East. By then there was also an urgent need to fully adapt the F.6 for the dedicated ground attack role, the new operational version becoming the FGA.9. A total of 383 Hunter F.6s was built for the RAF, serving with 21 front line squadrons and with component units of No.229 Operational Conversion Unit, the Central Flying School, the Central Fighter Establishment and the Aeroplane and Armament Experimental Establishment. Many Hunter F.6s were exported or built under licence, the Belgian and Dutch Air Forces being two major NATO users; for many years it was also a major fighter aircraft with several Middle Eastern countries. It was so popular around the world that long after production had ceased, Hawkers had a huge repurchasing programme for conversion and re-export. The production Hunter F.6 was powered by a 4,536kg (10,000 lb) static thrust Rolls Royce Avon Mk.203 turbojet, giving a maximum speed of 1,150km/h (700mph) at sea level. Fixed armament: four 30mm Aden cannon. Dimensions: Wing span: 10.26m (33ft 8in.) Length: 13.98m (45ft 10.5in.) Height: 4.01m (13ft. 2in.)

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklammern zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschmittellösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschieben und mit Löschpapier andrücken.

NL: OPGELET: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het afbramen van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijkde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zachtafsmiddel reinigen en vanzelf laten drogen, zodat de verf en de decals beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm dun opbrengen. Chrom en verf van de lijmvlakken verwijderen. Kleine onderdelen verven voordat ze van het raam worden verwerkt (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met vloeipapier andrukken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION : lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastiques, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la groupe (4)(5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur emplacement avec du papier buvard.

E: Atención: Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprenderlas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel secante.

I: ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sbavatura dai pezzi (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalabile. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbinino bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere cromo e colore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far seccare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

S: OBS: Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellen samman. Vardera detalj är numrerad (1). V g beakta linjen i sammansättningsstegen. Verktyg, som du kommer att behöva : kniv och fil för att skrapa detaljerna rena (2); gummiring, tejp och klädnypor för att hålla samman de limmade detaljerna (3). Rengör plastdetaljerna i en mild tvättmedelslösning och torka dem i luften för att lack och dekaler skall hålla bättre. Kolla, om detaljerna passar ihop innan du klipper dem och använd limmet sparsamt. Avlägsna krom och lack från ytor, som kommer att limmas ihop. Måla de små detaljerna innan du avlägsnar dem från ramen (4) (5). Låt lacket riktigt torka igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje dekalmotiv enskilt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från pappret genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med löskpapper.

DK: BEMÆRK: Inden sammensætningen begyndes, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringstrinnene skal overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til afgratning af delene (2); gummibånd, tape og tøjklammer til at holde de klæbede (3) enkeltdele sammen. Plastikdelene renses i en mild sæbelud og lufttørres så malingen og overføringsbillederne bedre kan hæfte. Inden påførelsen kontrolleres om delene passer; limen påføres sparsommeligt. Krom og farve fjernes fra klæbefladerne. De små dele males inden de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven tørre godt inden sammensætningen fortsættes. Overføringsbilledernes motiver skæres ud enkeltvis og dyppes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med trækpapir.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά "των βημάτων" συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαίρι και λίμα για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), λαστικήναι ταινία, κολλητική ταινία και μονταλάκια για τη συγκράτηση των κολλημένων μεμονωμένων εξαρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό διάλυμα και στεγνώστε τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσφυση του χρώματος και των χαλκομανιών. Πριν το κολλήμα, ελέγξτε αν ταιριάζουν μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλείψτε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμα και βαφή. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε τα να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και ύστερα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χαλκομανιών και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σηματοδεδυμένο σημείο και πιέστε το με το στουπόχαρτο.

Read before you start!

N: OBS! Les nøye igjennom monteringsanvisningen før sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på monteringstrinnene. Nødvendig verktøy: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2), gummibånd, tape og klesklyper for å holde sammen de limede enkeltdelene (3). Rengjør plastdelene i mildt såpevann og la dem lufttørke, slik at fargen og bildene sitter bedre. Før pålimning må det kontrolleres om delene passer: Ta på litt lim. Fjern krom og farge på klebeflatene. Mal de små delene før de fjernes fra rammen (4) (5). La fargene tørke godt før sammenmonteringen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skyv motivet fra papiret på det merkede stedet og trykk på med trekkpapi.

P: ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atentar para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para aparar a rebarba das peças (2), elástico, fita adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas ao ar, de forma que a demão de tinta e os decalques tenham uma boa adesão. Antes de colar, verificar se as peças encaixam; utilizar a cola em pequena quantidade. Eliminar o cromado e a tinta das superfícies a serem coladas. Não passar cola nas peças que ainda se encontram fixas na grade de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixar a tinta secar completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada um dos decalques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Decalar os motivos do papel na posição indicada e secar com mata-borrão.

FIN: HUOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoontamanoa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvitavat työkalot: Veitsi ja viila osien ylimääräisten pursettien poistamiseen (2); kuminauha, teippiä ja pyykkipoikia yhteinliittämättä osien paikoillaanpitämiseksi (3). Puhdista muoviosat miedolla pesuaineliuoksella ja anna niiden kuivua itsestään, jotta maali ja siirtokuvat tarttuvat niihin paremmin. Tarkasta ennen liimausta, että osat sopivat toisiinsa; levitä liimaa säästeliäästi. Poista kromaus ja maali liimapaistoista. Maalaa pienet osat ennen kuin irrotat ne pidinraameista (4) (5). Anna maalin kuivua kunnolla ennen kuin jatkat kokoontamanoa. Leikkaa jokainen siirtokuva erikseen irti ja upota lämpimään veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuvio paperiin merkityistä kohdasta samalla painamalla imupaperi kuvion toista puolta vasten.

RUS: Вниманье: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхностей склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокальной бумагой.

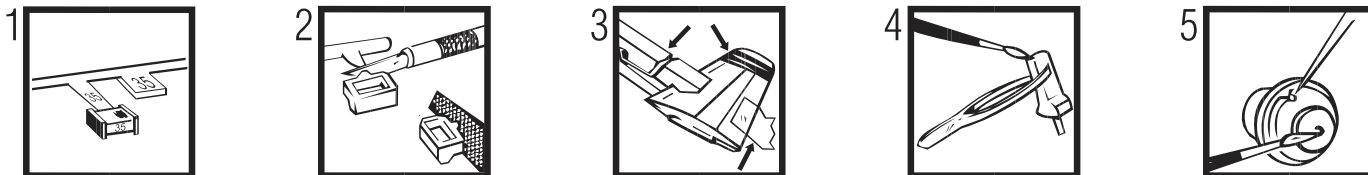
PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: nóż oraz pilnik do usunięcia zadziorów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerci do bieleziny dla przytrzymania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylepność farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Male elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bibułą.

TR: Dikkat: Birleştirmeden önce montaj talimatını iyice okuyun. Her parça numaralandırılmıştır (1). Montaj adımıları sırasıyla dinlet edin. Gereklî takımlar: Parçaların çapağını almak için bıçak ve eğe (2); lastik bant, yapıştırma bantları bir arada tutmak için yapıştırma bandı ve camaşır mandalı (3). Plastik parçaları yıkamadan önce deterjan ile temizleyin, boya ve çikartmaların daha iyi yapışması için, açık havada kurutun. Yapıştırmadan önce parçaların uyup uymadığını kontrol edin; yapışkanı idareli bir şekilde sürün. Krom ve boyayı yapıştırma yüzeylerinden temizleyin. İskeletten sökmeden önce, küçük parçaları boyayın (4) (5). Boyayı iyice kurumaya bırakın, sonra montaja devam edin. Her çikartma motifini tek tek kesin ve yaklaşık 20 saniye sıcak suya daldırın. Motifi işaretlenen yere kağıttan itin ve silme kağıdı ile bastırın.

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročíst. Každý díl je očíslován (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výronků na dílech (2); pryžová páska, lepicí páska a količky na prádlo pro přidržení lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vyčistit v roztoku jemného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzduchu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného náteru a obtisků. Před nalepením zkontrolovat, zdali díly ležící; lepidlo nanášet úsporně. Chrást a barvu na lepených plochách odstranit. Malé díly natřít před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobře proschnout, teprve potom pokračovat v sestavě. Každý motiv obtisku jednotlivě vyřznout a ponořit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí stíracího papíru.

H: FIGYELEM: Az összeállítás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. Minden alkatrész számmal láttak el (1). A szerelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és reszelő az alkatrészek sorjázatlanításához (2); gumiszalag, ragasztószalag és ruhacsipesz az összeragasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószéres oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszáritani, hogy a festékbevonat és a matricák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összeillenek-e; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A krómot és festéket a ragasztási felületekről el kell távolítani. A kisméretű alkatrészeket a keretből történő eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékeket hagyni kell jól megszáradni, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. Minden matrica-motívumot egyesével kell kivágni és kb. 20 másodpercre meleg vízbe kell áztatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatóspapírral felnyomni.

SLO: UPOZORILO: pred sestavo dobro prečitati upozorilo za sestavo. Vsaki del je označen (1). Slediti sled postopka pri montiranju. Potrebno orodje: noži in orodje za delitev delov (2), gumijaste trake, traka z lepilom in klucke za učvrstilo zalepenih delov (3). Plastične dele očistiti z blagim deterdžentom, sižiti na zraku da bi se sloji barve in preslikači boljše prijeli. Pre lepjenje obvetno preveriti če se deli uklopajo eden v drugi. Počasi nanašati lepilo. Na površinah na katere nanašamo lepilo treba prvo odstraniti hrom in barvo. Manjše dele prvo treba premazati in pšotem oddeliti z rama (4) (5). Pustiti da se barve dobro posušijo, in šele potem nastaviti z sestavljanjem. Vsaki preslikač posebno zrezati in potopiti v toplo vodo ca. 20 sekund. Motiv na odrejenem mestu oddeliti od papirja in nanesti z upijacem.



Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.

Silvance tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.

Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoonamisvaiheissa.

Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinnene som følger.

Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.

Daha sonraki montaj basamaklarında kullanilacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyétek figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.

Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

Observera: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.

Lag venligst merke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestadier.

Покажіть, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.

Παρακάτω προέσθτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.

Dbejte prosím na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.

Prosimio za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
Soak and apply decals
Mouiller et appliquer les décalcomanies
Transfer in water even laten weken en aanbrengen
Remojat y aplicar las calcomanías
Pôr de molho em água e aplicar o decalque
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
Blöt och fäst dekaler
Kostuta siirtokuva vedessä ja aseta paikalleen
Fukt motivet i varmt vann og fôr det over på modellen
Dypp bildet i vann og sett det på
Переводную картинку намочить и нанести
Zmiezczyc kalkomanie w wodzie a nastepnie nakleic
βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε την
Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun
Öbtsk namočiti ve vodě a umistit
a matricát vizben beázatni és felhelyezni
Preslikač potopi v vodo in zatem nanašati



Kleben
Glue
Coller
Lijmen
Engomar
Colar
Incollare
Limmas
Liimaa
Limes
Lim
Клеить
Przykleić
κόλλημα
Yapıştırma
Lepeni
ragasztani
Lepiti



Nicht kleben
Don't glue
Ne pas coller
Niet lijmen
No engomar
Não colar
Non incollare
Limmas ej
Älä liimaa
Skal ikke limes
Ikke lim
Не клеить
nie przyklejać
μη κολλάτε
Yapıştırmayın
Nepelit
nem szabad ragasztani
Ne lepi



Wahlweise
Optional
Facultatif
Naar keuze
No engomar
Alternado
Facultativo
Valfritt
Vaihtoehdoisesti
Valgfritt
Valfritt
Ha valdor
Do wyboru
εναλλακτικά
Seçmeli
Volltelné
tetszés szerint
način izbire



Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
Número de operaciones de trabajo
Número de etapas de trabalho
Número di passaggi
Antal arbetsmoment
Työvaiheiden lukumäärä
Antall arbeidsstrinn
Antall arbeidsstrinn
Количество операций
Liczba operacji
αριθμός των εργασιών
İş sayhlanının sayısı
Počet pracovných operáci
a munkafolyamatok száma
Številka koraka montaže



Klarsichtteile
Clear parts
Pièces transparentes
Transparente onderdelen
Limpiar las piezas
Peça transparente
Parte transparente
Genomsiktliga detaljer
Läpinäkyvät osat
Glassklare deler
Gjennomsiktige deler
Προзрачные детали
Elementy przezroczyste
διαφανή εξαρτήματα
Şeffaf parçalar
Průzračné díly
áttszőtő alkatrészek
Deli ki se jasno vide



zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren
Add weight for improved stability
Pour une mise en place correcte allourdir
Voor evenwicht gewicht aanbrengen
Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio
Utilizar um peso para melhor balanceamento
Per un migliore bilanciamento metterci su un peso
belasta med en vikt för bättre balansering
paremmman tasapainon saavuttamiseksi kuormita painolla
Til bedre afbalancering vedhænges en vægt
For bedre avbalansering - belast med en vekt
для лучшего отбалансирования положить груз
dla lepszego wyrównoważenia obciążyc ciężarkiem
για την καλύτερη αντιστάθμιση τοποθετήστε ένα βάρος
Daha iyi dengelemek için bir ağırlık koyun
Za účelem lepšho vyvážení zatížit závažím
a jobb kiegyenlítés érdekében egy nehezékkal ellátni
Zaradi boljše ravnotežje postaviti kontratežo z tegom



Abbildung zusammengesetzter Teile
Illustration of assembled parts
Figure représentant les pièces assemblées
Afbeelding van samengevoegde onderdelen
Ilustración piezas ensambladas
Figura representando peças encaixadas
Ilustrazione delle parti assemblate
Bilden visar dalarna hopsatta
Kuva yhteenselvitäistystä osia
Ilustrasjonon viser de sammensatte delene
Ilustrasjon, sammensatte deler
Изображение смонтированных деталей
Rysunek złożonych części
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
Birleştirilen parçaların şekli
Zobrazení sestavených dílů
összeállított alkatrészek ábrája
Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen
Detach with knife
Détacher au couteau
Met een mes afsnijden
Separarlo con un cuchillo
Separar uma faca
Separar com uma faca
Kär lösa med kniv
Knota veisälä
Adskilja med en kniv
Kär lösa med en kniv
Adskilja med en kniv
Odříznout nožem
Αποχωρίστε με ένα μαχαίρι
Bir bıçak ile kesin
Odděliti pomocí nože
kés segítségével leválasztani
Oddeliti z nožem



Bauteile trocknen lassen
Allow the parts to dry
Laisser sécher les pièces
Onderdelen laten drogen
Dejar secar las piezas
Deixar secar os componentes
Far asciugarsi i componenti
Anna osien kuivua
La delene tørke
Lad komponenterne tørre
Låt byggdelarna torka
Дать деталям высохнуть
Części pozostawić do wyschnięcia
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
Yapı parçalarını kurumaya bırakınız
Alkatrészeket hagyja száradni
Jednotlivé díly nechte zaschnout
Pustite da sestavni deli posušijo



Klebeband
Adhesive tape
Dévidoir de ruban adhésif
Plakband
Cinta adhesiva
Fita adesiva
Nastro adesivo
Tejp
Teippi
Tape
Tape
Клейкая лента
Taşma klejaca
κολλητική ταινία
Yapıştırma bandı
Lepici páska
ragasztószalag
Traka z lepilom



Nicht enthalten
Not included
Non fourni
Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi

Não incluído
Ikke medsendt
Ingår ej
Ikke inkluderet
Eivát sissily
Δεν συμπεριλαμβάνεται

Ne tartalmazza
Nie zawiera
Ikke vobovano
Igerisinde baumaymalydy
Neni ovesazeno

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I. Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä ohjeet varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekt klar til bruk.

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: Προσέξτε τις συννημμένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθέσή σας.

TR: Ekteki güvenli talimatların dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza edin.

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa felapozásra készen!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden können. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandete Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.

This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.

For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cv Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele locale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

A

schwarz, seidenmatt 302 →
black, silky-matt
noir, satiné mat
zwart, zijdemat
negro, mate seda
preto, fosco sedoso
nero, opaco seta
svart, seidenmatt
musta, silkinihimmeä
sort, silkematt
sort, silkematt
черный, шелковисто-матовый
czarny, jedwabisto-matowy
μαύρο, μεταφωτό ματ
siyah, ipek mat
černá, hedvábně matná
fekete, selyemmat
črna, svila mat

olivgrün, seidenmatt 361
 olive green, silky-matt
 vert olive, satiné mat
 oljifgroen, zijdemat
 verde acetiuta, mate seda
 verde azeitona, fosco sedoso
 verde oliva, opaco seta
 olivgrün, seidenmatt
 olivivinhreä, silkinhimmeä
 olivgrön, silkenmat
 olivengrön, silkenmatt
 зелёный оливковый, шелк.-матовый
 olivkωw, jedwabisto-matowy
 πράσινο ελίδας, μεταξωτό ματ
 zeytin yesili, ipek mat
 olivové zelená, hedvábné matná
 olivzöld, selyemmatt
 oliva zelena, svilu mat

grau, seidenmatt 374 +
 grey, silky-matt
 gris, satiné mat
 grijs, zijdemat
 gris, mate seda
 cinzento, fosco sedoso
 grigio, opaco seta
 grå, sidenmatt
 harmaa, silkinhimmeä
 grå, silkeamat
 grå, silkematt
 серый, шелковисто-матовый
 szary, jedwabisto-matowy
 γκρι, μεταξωτό ματ
 gri, ipek mat
 sädä, hedväbné matná
 szürke, selyemmatt
 siva svila mat

ansa-blau, seidenmatt 350 +
 ansa' blue, silky-matt
 Lufthansa', satinat mat
 ansa blauw, zijdemat
 Lufthansa, mate seda
 Lufthansa, foscò sedoso
 Lufthansa, opaco seta
 ansa-blå, sidenmatt
 ansa-siminen, silkkihimmeä
 ansa-blå, silkenmat
 ansa-blå, silkenmatt
 "люфтваганс", шелк.-матовый
 -Lufthansa, jedwabisto-matowy
 ὀψὺ δ' αὖτοῦ μετὰξούτο ματ
 ansa mavisi, ipek mat
 rä Lufthansa, hedvärbné matná
 ansa-kék, selyemmatt
 ansa plava, sylvamat

dunkelgrau, seidenmatt378
dark grey, silky-matt
gris foncé, satiné mat
donkergrijs, zijdemat
gris oscuro, mate seda
cinzento escuro, fosco sedoso
grigio scuro, opaco sela
mörkgrå, sidenmatt
harmaa, silkkinhimmeä
mörkegrå, silkenatt
mørkegrå, silkenatt
серый, шелковисто-матовый
szary, jedwabisto-matowy
γκρι, μεταξωτό ματ
gri, ipek mat
šedá, hedvábně matná
szürke, selyemmatt
siva, svila mat

C <

aluminium, metallic 99
aluminium, metallic
aluminium, métallique
aluminium, metallic
aluminium, metalizado
aluminio, metalico
alluminio, metalico
aluminium, metallic
alumiini, metallikiitto
aluminium, metallak
aluminium, metallic
алюминиевы́й, металлнк
aluminium, metalliczny
αλουμινίου, μεταλλικό
alúminyum, metalik
hliníková, metaliza
aluminium, metall
aluminium, metalik

D

hellgrau, seidenmatt 371
light grey, silky-matt
gris clair, satiné mat
lichtgrijs, zijdemat
gris claro, mate seda
cinzeno chiaro, fosco sedoso
grigio chiaro, opaco seta
ljusgrå, seidenmatt
vaaleinharmaa, silkinhimmeä
lysegrå, silkemat
lysgrå, silkemat
светло-серый, шелковисто-матовый
jasnoszary, jedwabisto-matowy
ανοιχτό γκρι, μεταξωτό ματ
açık gri, ipek mat
svetlešedá, hedvábné matná
valogösszürke, selyemmatt
svetlo siva. svila mat

E <

weiß, seidenmatt 301
white, silky-matt
blanc, satiné mat
wit, zijdemat
blanco, mate seda
branco, fosco sedoso
bianco, opaco seta
vit, sidenmatt
valkoinen, silkkihimmeä
hvid, silkenat
hvit, silkenmatt
белый, шелковисто-матовый
biały, jedwabisto-matowy
λευκό, μεταξωτό ματ
beyaz, ipek mat
bílá, hedvábné matná
fehér, selyemmatt
bela, svila mat

F <

schwarz, seidenmatt 302
black, silky-matt
noir, satiné mat
zwart, zijdemat
negro, mate seda
preto, fosco sedoso
nero, opaco seta
svart, seidenmatt
musta, silkinhimmeä
sort, silkematt
sort, silkematt
черный, шелковисто-матовый
czarny, jedwabisto-matowy
μαύρο, μεταξωτό ματ
siyah, ipek mat
černá, hedvábně matná
fekete, selyemmatt
črna, svila mat

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasiitti, himmeä
koksgrå, mat
antrasitt, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακι, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tampo siva, mat



silber, metallic 90
silver, metallic
argent, métallique
zilver, metallic
plata, metalizado
prata, metálico
argento, metalico
silver, metallic
hopea, metallikiilit
solv, metallak
solv, metallic
серебристый, металлический
srebro, metaliczny
ασήμι, μεταλλικό
gümüş, metalik
stříbrna, metaliza
ezüst, metal
srebrna, metalik



eisen, metallic 91
 steel, metallic
 coloris fer, métallique
 zierkleurig, metallic
 erroso, metalizado
 erro, metálico
 erro, metallico
 ärnfärg, metallic
 eräksenvärinen, metal
 ern, metallak
 ern, metallic
 стальной, металли
 telazo, metaliczny
 σιδήρου, μεταλλ
 demir, metalik
 telezná, metalíza
 vas, metall
 telezna, metalik

J <

lufthansa-gelb, seidenmatt 310
 'lufthansa' yellow, silky-matt
 jaune 'Lufthansa', satiné mat
 Lufthansa geel, zijdemat
 amarillo Lufthansa, mate seda
 amarelo Lufthansa, fosco sedoso
 giallo Lufthansa, opaco seta
 Lufthansa-gul, seidenmatt
 Lufthansa-keltainen, silkkinhimmeä
 Lufthansa-gul, silkenmat
 Lufthansa-gul, silkenmatt
 желтый «люфганса», шелк-матовый
 žółty Lufthansa, jedwabisto-matowy
 κίτρινο αΰο αΰοΰ, μεταξωτό ματ
 lufthansa sánsi, ipek mat
 žltá Lufthansa, hedvábně matná
 Lufthansa-sárga, selyemmatt
 lufthansa rumena, sivil mat



lederbraun, matt 84 +
 leather brown, matt
 brun cuir, mat
 lederbruin, mat
 marrón cuero, mate
 castanho couro, fosco
 marrone cuolo, opaco
 läderbrun, matt
 nahkanruskea, himmeä
 læderbrun, matt
 lærbrun, matt
 коричневая кожа, матовый
 brunatny jak skóra, matowy
 καφέ δερμάτος, ματ
 deri kahverengi, mat
 koženě hnědá, matná
 bõrbarna, matt
 koža rjava, mat

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleuring, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metálico
ferro, metalico
järnfärg, metallic
teräksenvärinen, metallikiito
jern, metalak
jern, metallic
стальной, металлический
želazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metál
železná, metalik

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracite, mat
antraciet, mat
antracita, mate
antracite, fosco
antracite, opaco
antracit, matt
antrasiitti, himmeä
koksgrå, mat
antrasitt, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακι, ματ
antrasit, mat
antrancit, matná
antrancit, matt
tampo siva, mat

+ nato-oliv, matt 46 +
 Nato-olive, matt
 olive O.T.A.N., mat
 Nato-olij, mat
 aceituna Nato, mate
 oliva Nato, fosco
 oliva nato, opaco
 Nato-oliv, matt
 nato olivi, himmeā
 Nato-oliv, mat
 NATO-oliv, mat
 оливокъ НАТО, мат
 olivkov. NATO, матowy
 χακή του NATO, ματ
 nato yeşili, mat
 olivová NATO, matná
 Nato-oliv, matt
 NATO olive, mat

rust, matt 63
rust, matt
rouille, mat
roest, mat
orin, mate
terpung, masco
color ruginoso, opaco
rust, matt
corroie, himmeå
rust, mat
rust, matt
ржавчина, матовый
rdzawy, matowy
χρώμα σκουριάς, ματ
pas rengi, mat
rezavá, matná
rozsdá, matt
riava, mat

lufthansa-blau, seidenmatt 350
 'Lufthansa' blue, silky-matt
 blu 'Lufthansa', satinée mat
 Lufthansa blauw, zijdemat
 azul Lufthansa, mate seda
 azul Lufthansa, fosco sedoso
 blu Lufthansa, opaco seta
 Lufthansa-blå, seidenmatt
 Lufthansa-sininen, silkinhimmeä
 Lufthansa-blå, silkenat
 Lufthansa-blå, silkenatt
 синий «люфтанза», шелк. –матовый
 ниб.-Lufthansa, jedwabisto-matowy
 μπλε αἰῶν δούδ, μεταξένιο ματ
 Lufthansa mavişi, ipek mat
 modrá Lufthansa, hedvábně matná
 Lufthansa-kék, selyenmatt
 Lufthansa plava, svila mat

weiß, seidenmatt 301 +
white, silky-matt
blanc, satiné mat
wit, zijdemat
blanco, mate seda
branco, fosco sedoso
bianco, opaco seta
vit, sidenmatt
valkoinen, silkinhimmä
hvid, silkematt
hvit, silkematt
белый, шелковисто-матовый
biały, jedwabisto-matowy
λευκό, μεταξωτό ματ
beyaz, ipek mat
bílá, hedvábně matná
fehér, selyemmatt
bela, svila mat

lufthansa-blau, seidenmatt 350
 * Lufthansa' blue, silky-matt
 blue 'Lufthansa', satiné mat
 Lufthansa blauw, zijdemat
 azul Lufthansa, mate seda
 azul Lufthansa, fosco sedoso
 blu Lufthansa, opaco seta
 Lufthansa-blå, seidenmatt
 Lufthansa-sininen, silkinhimmeä
 Lufthansa-blå, silkematt
 Lufthansa-blå, silkematt
 синий "люфтанза", шелк.-матовый
 nieb.-Lufthansa, jedwabisto-matowy
 μπλε δ'υ'δού, μεταξωτό ματ
 lufthansa mavisi, ipek mat
 modra Lufthansa, hedvábne matná
 Lufthansa-kék, selyemmat
 lufthansa playa, svila mat

Q

karminrot, matt 36
carmin red, matt
rouge carmin, mat
karmijnrood, mat
carmin, mate
vermelho carmin, fosco
rosso carminio, opaco
karminröd, matt
karmininpunainen, himmeä
karminrød, mat
karminrød, matt
красный кармин, матовый
karmínowy, matowy
κόκκινο δαίλιδό, ματ
lâl rengi, mat
krbové červená, matná
kárminpiros, matt
šmínka rdeča, mat



sand, matt 16
sandy yellow, matt
couleur de sable, mat
zandkleur, mat
arena, mate
areia, fosco
sabbia, opaco
sand, matt
hiekkä, himmeä
sand, mat
sand, matt
песчаный, матовый
piaskowy, matowy
χρώμα άμμου, ματ
kum rengi, mat
písková, matná
homokszínű, matt
pesek, mat



helloliiv, matt 45
light olive, matt
olive clair, mat
olijf-licht, mat
aceituna, mate
oliva claro, fosco
oliva chiaro, opaco
ljusoliv, matt
vaalean olivi, himmeä
lysoliv, mat
lys oliven, matt
светло-оливковый, матовый
jasnooliwk., matowy
ανοιχτό χακί, ματ
ajak zeytuni, mat
světleoolivová, matná
világos oliv, matt
svetlo oliva, mat



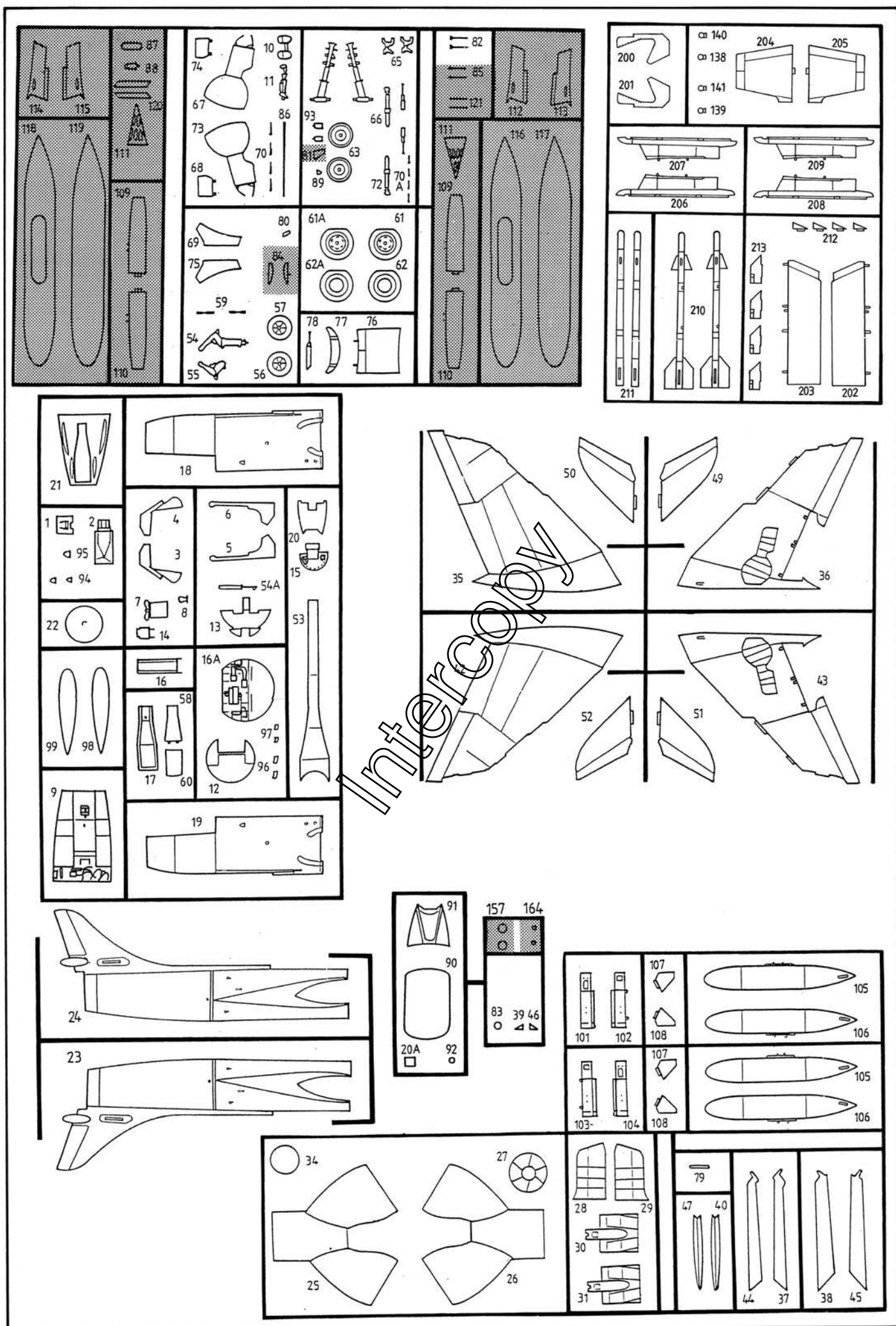
staubgrau, matt 77
 dust grey, matt
 gris poussière, mat
 stofgrijs, mat
 ceniciento, mate
 cinzenito de pó, fosco
 grigio sabbia, opaco
 dammgri, mat
 polylnharmaa, himmeä
 stovgrå, mat
 stovgrå, matt
 серый пыlistый, матовый
 szary kurz, matowy
 χρομα σκόνης, ματ
 tröz grisi, mat
 prachové šedá, matná
 porszürke, matt
 prah siva, mat

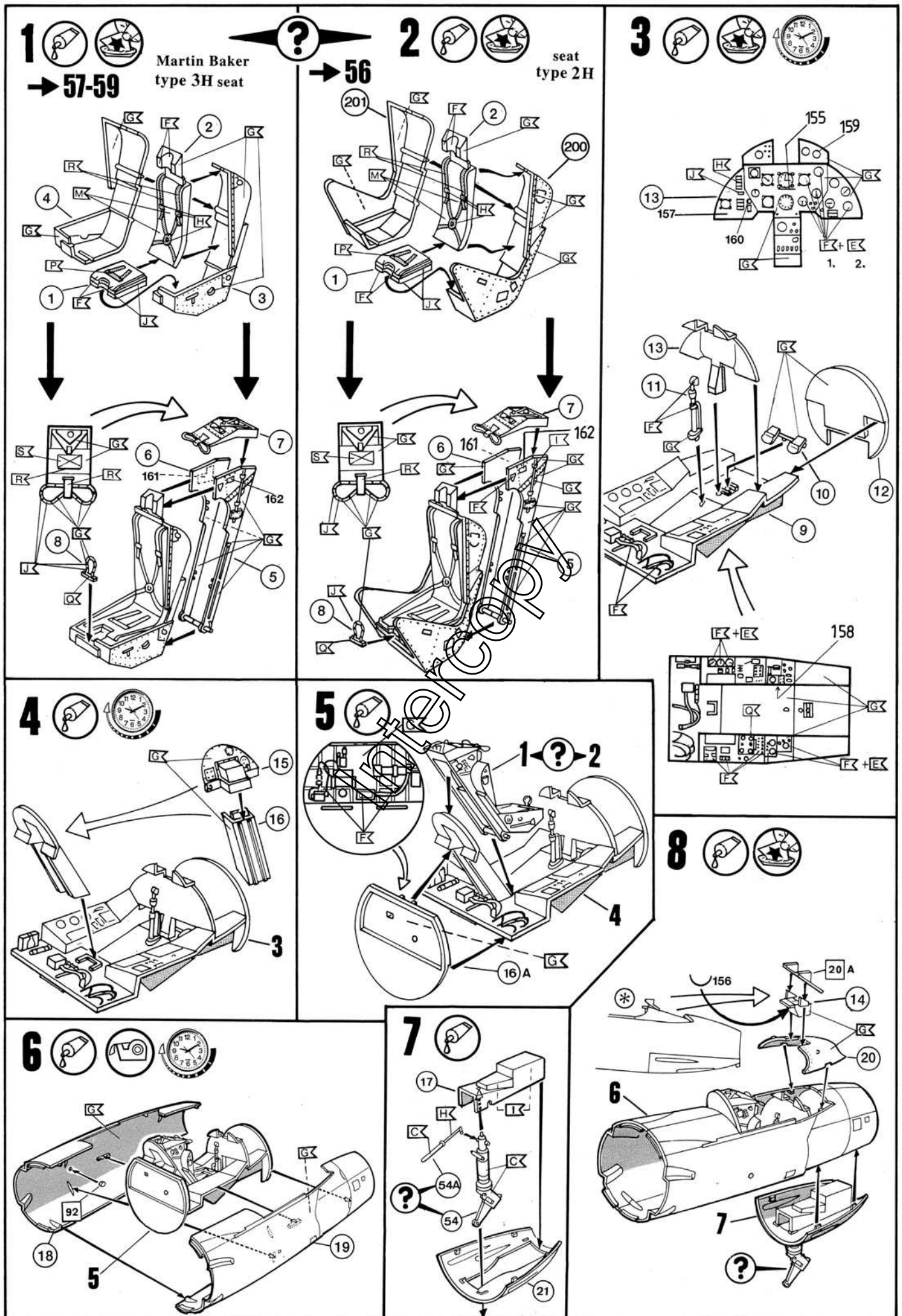
U

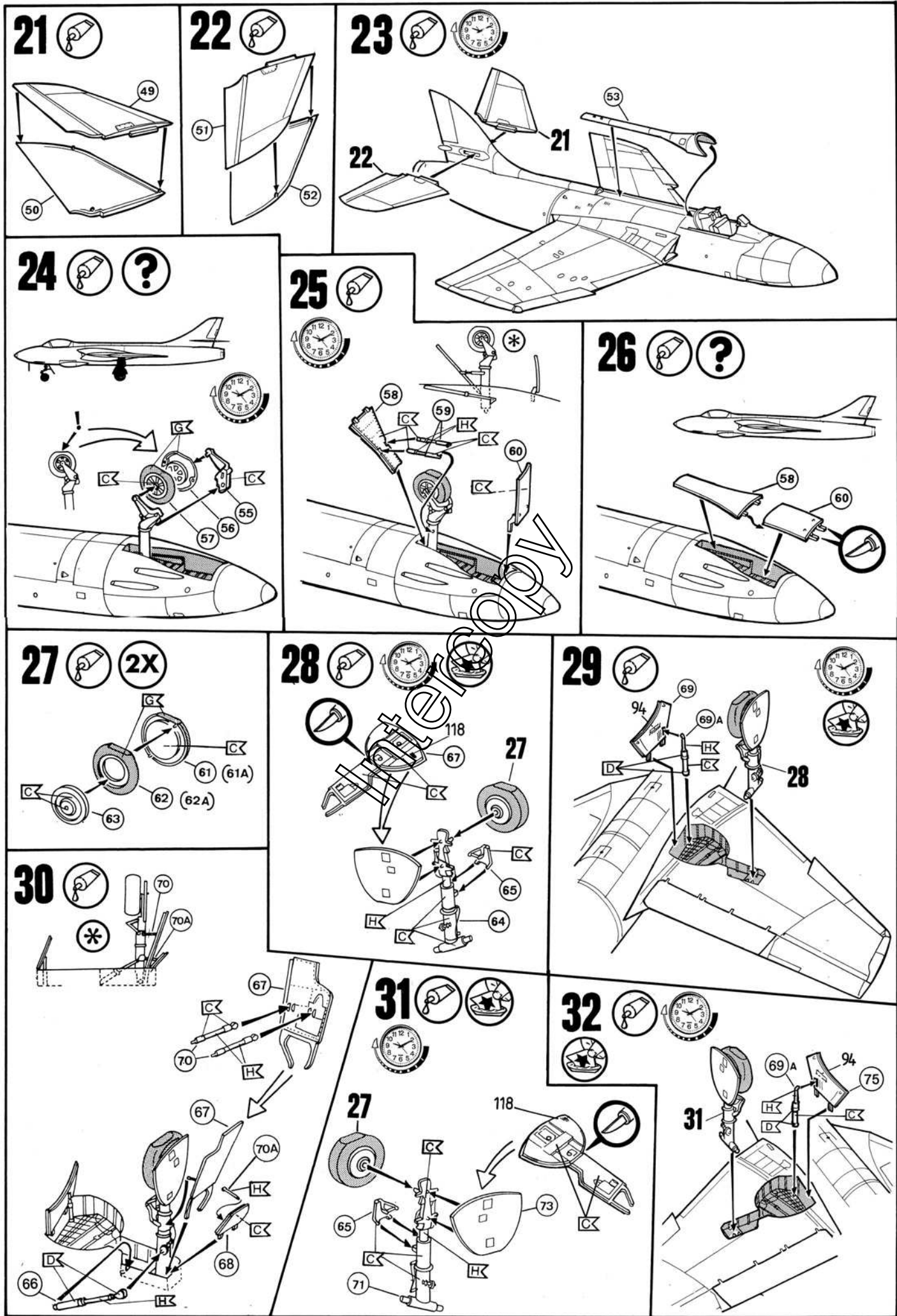
seegrün, matt 48
sea green, matt
vert d'eau, mat
zeegroen, mat
verde mar, mate
verde-mar, fosco
verde lago, opaco
havsgrün, matt
merenvihreä, himmeä
havgrøn, matt
sjøgrønn, mat
зеленый морской, матовый
zieleń morska, matowy
πράσινο λίμνης, ματ
göl yeşili, mat
morská zelená, matná
tengerzöld, matt
morsko zelena, mat

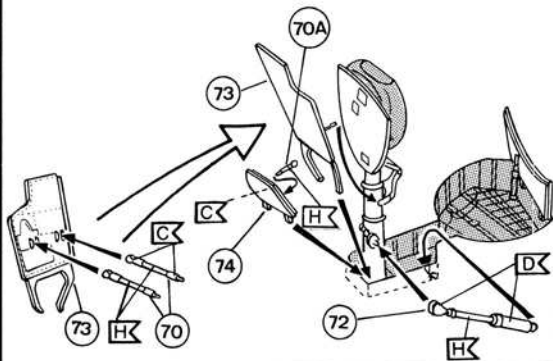
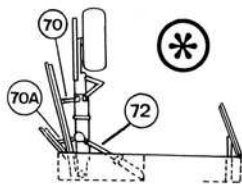
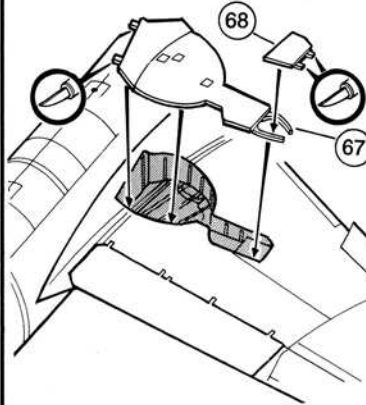
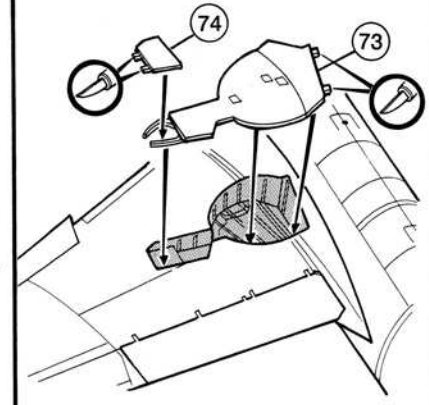
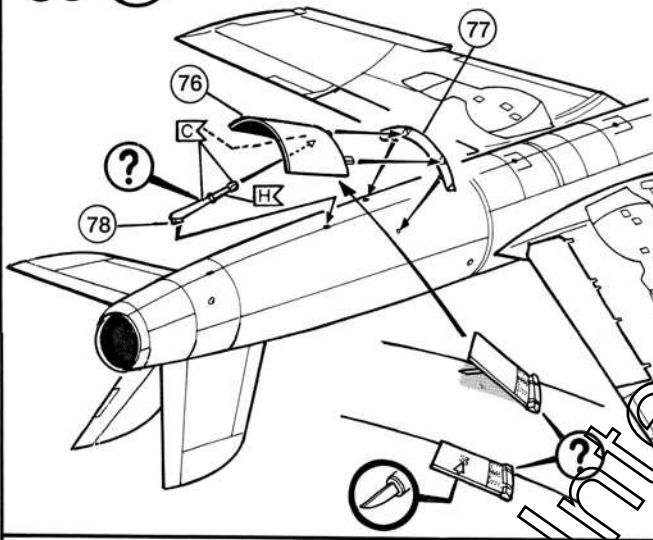
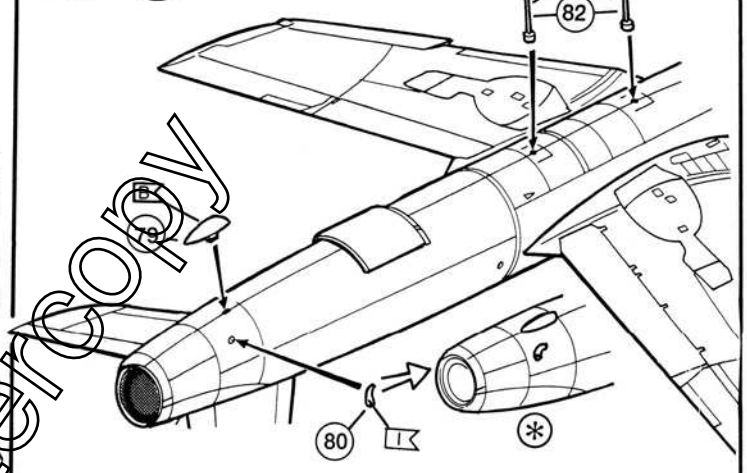
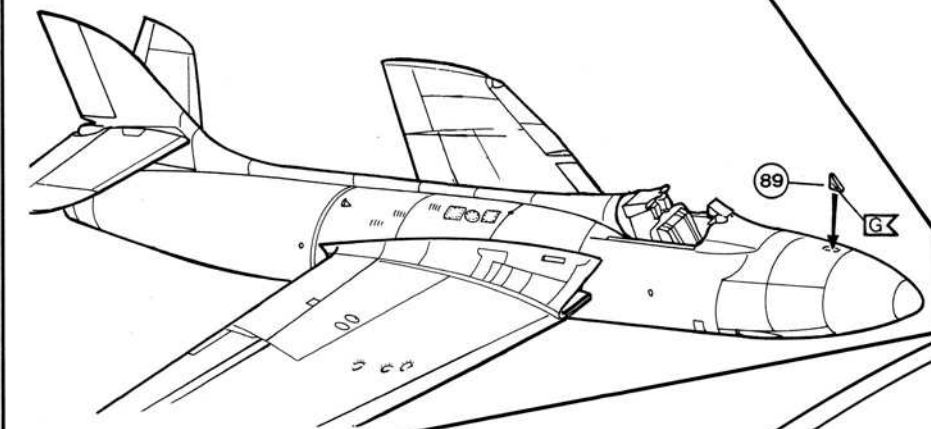
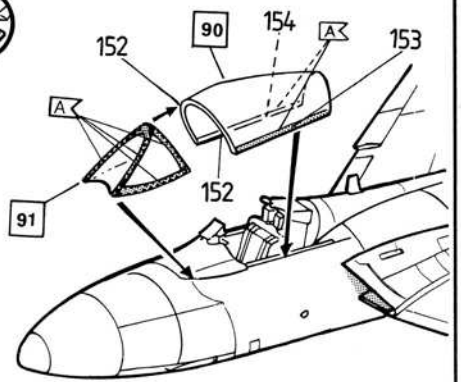
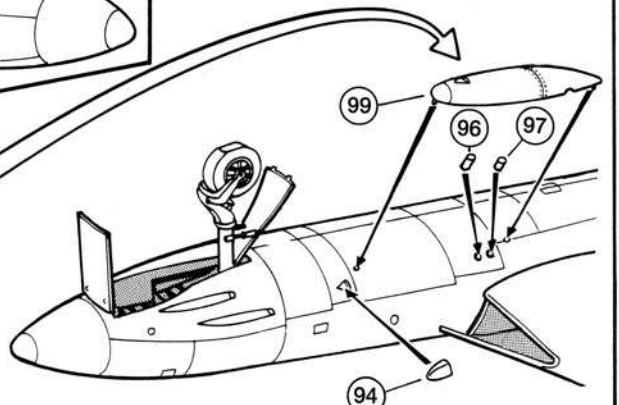
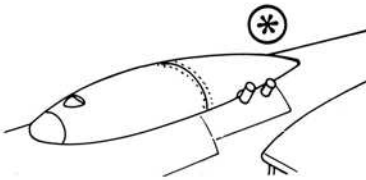
Model, Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemece takip edilecektir.

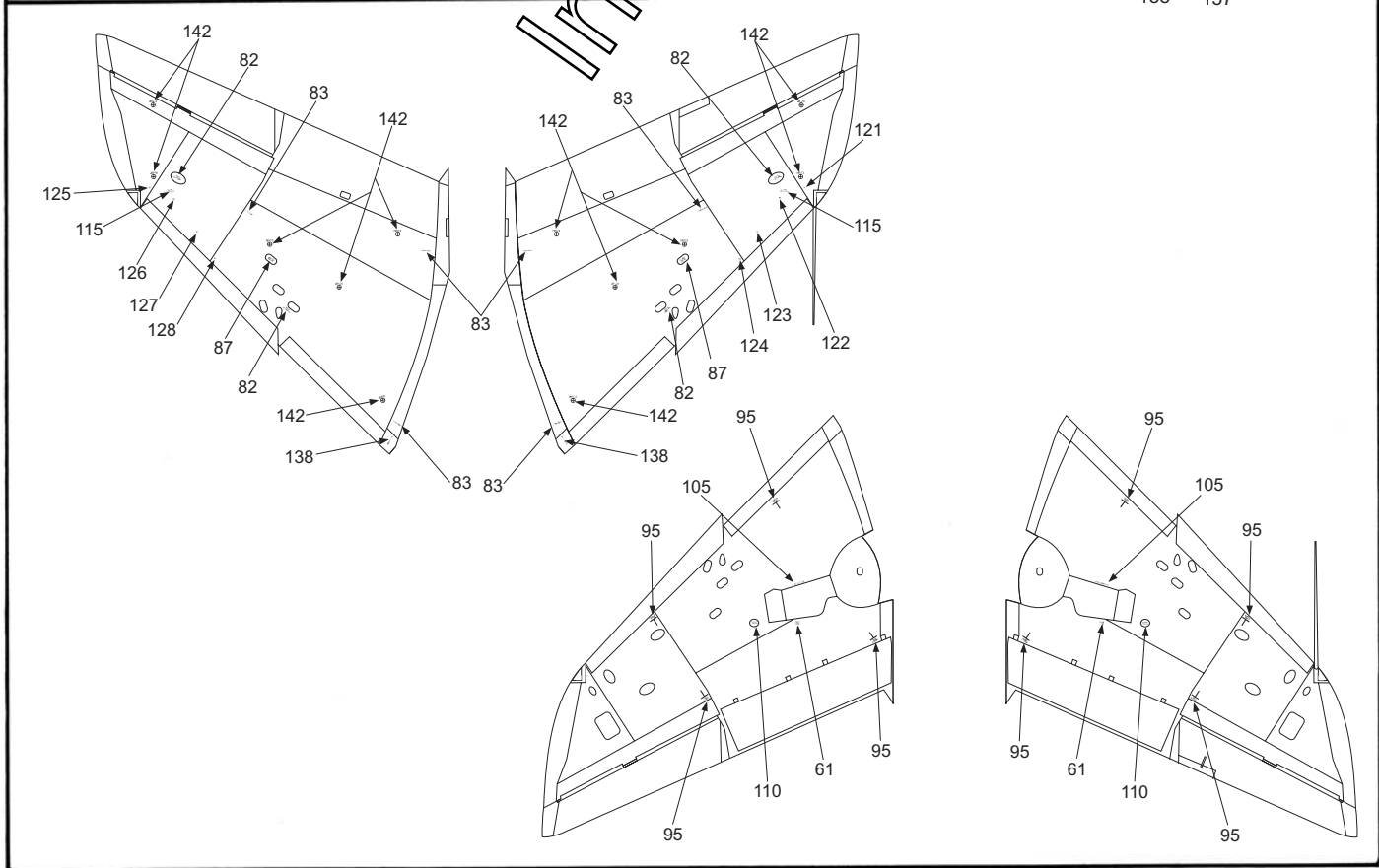
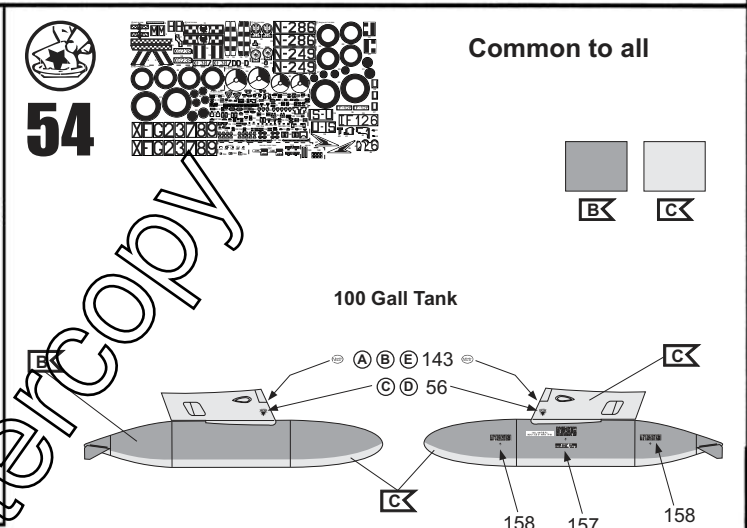
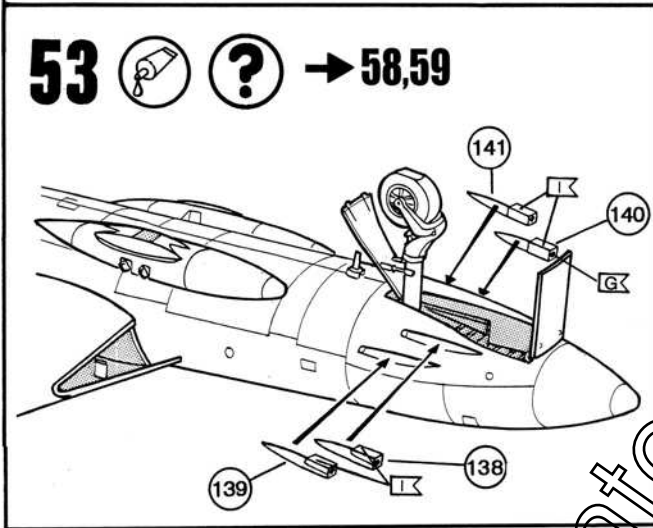
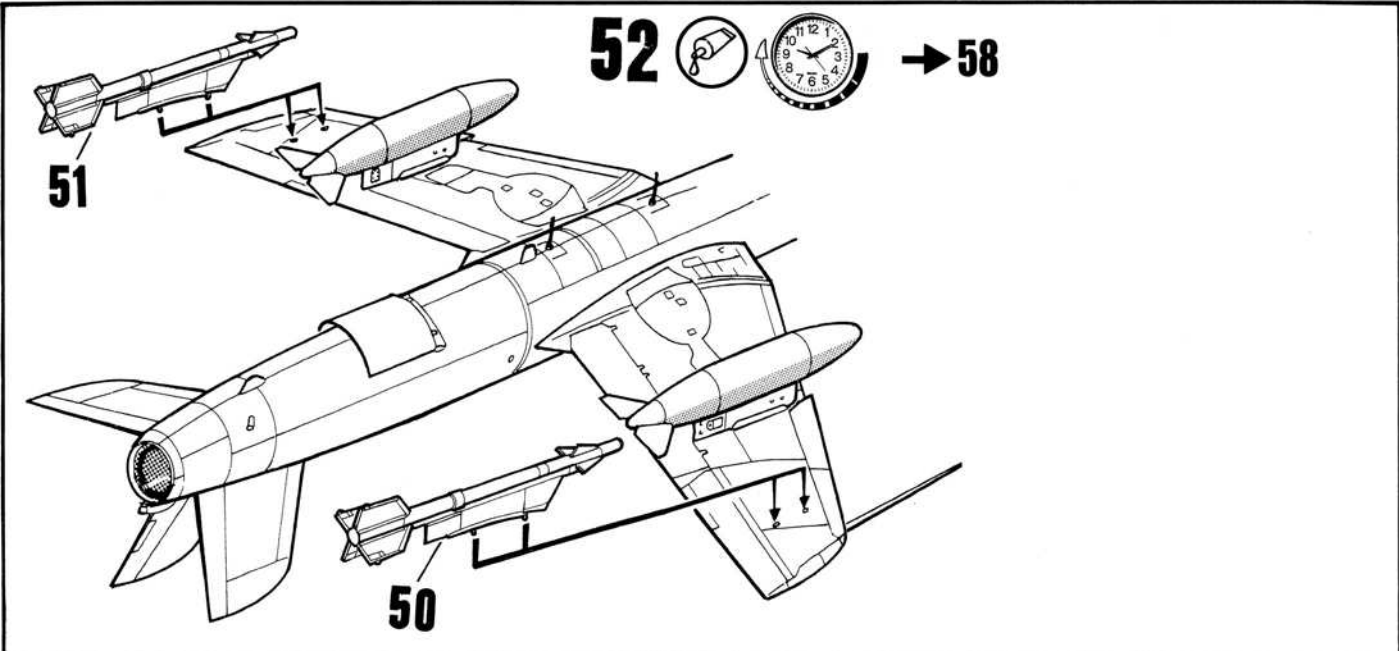
Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobeninám se bude postupovat soudní cestou.





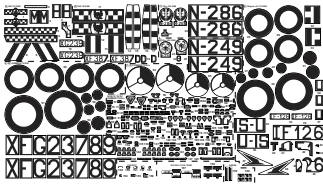


33**34****35****36****37****38****39****40**

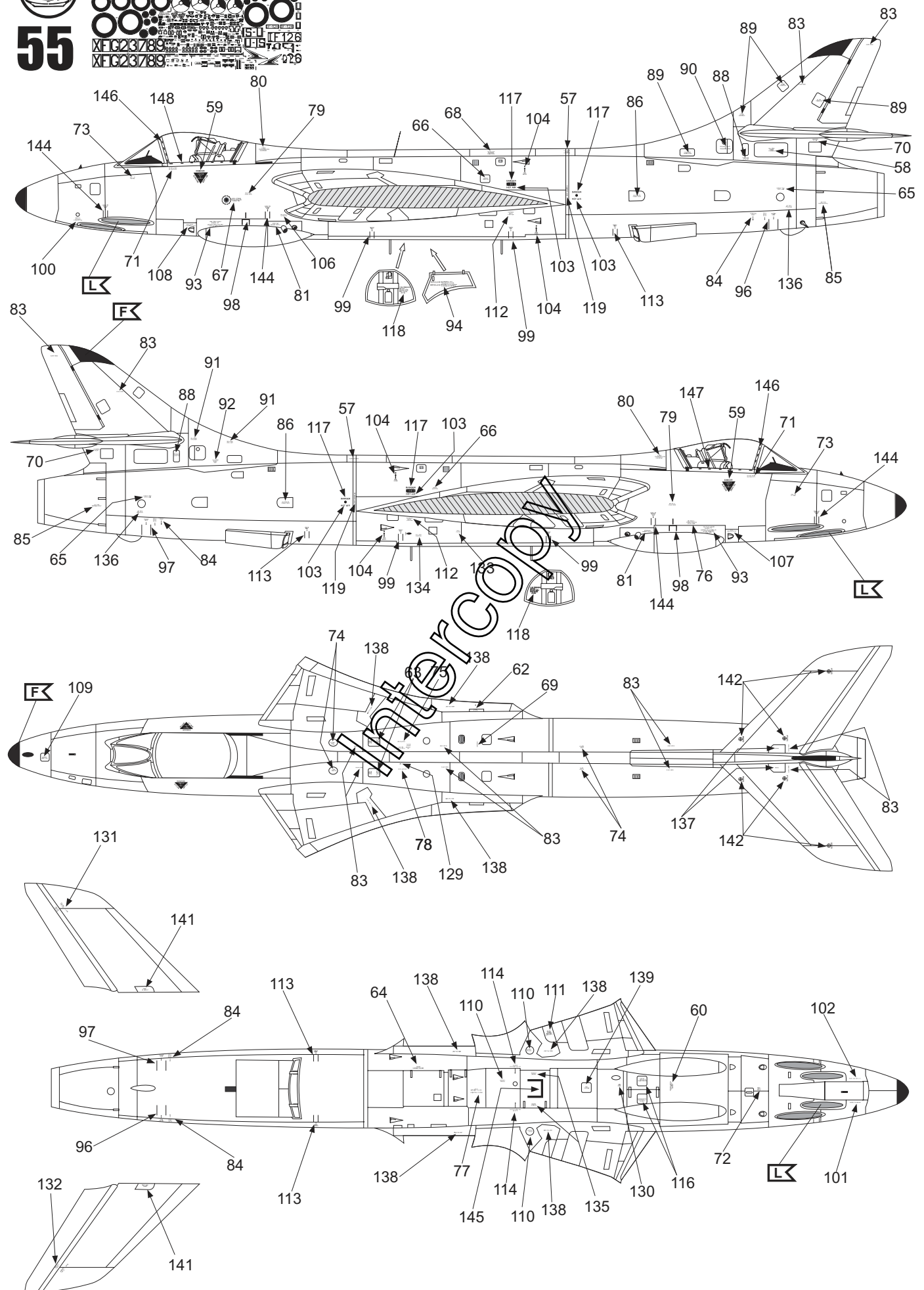




55

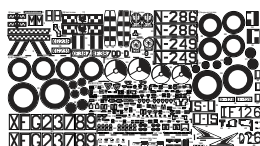


Common to all

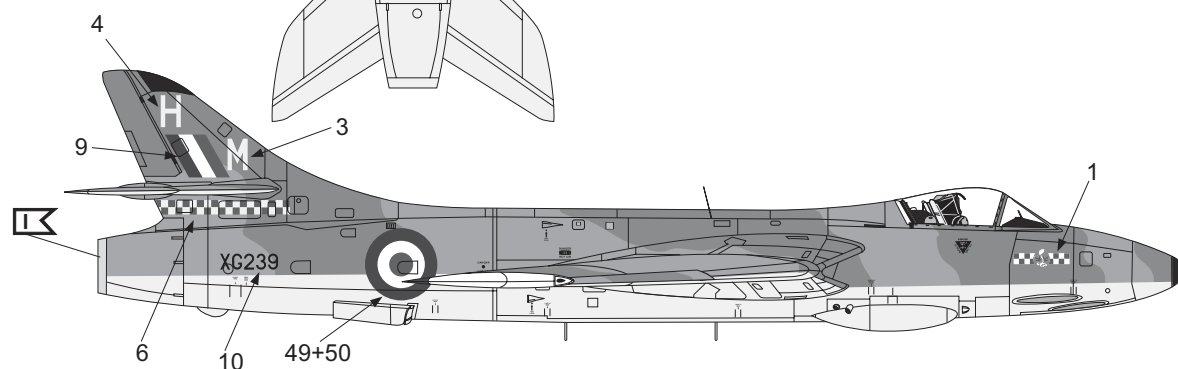
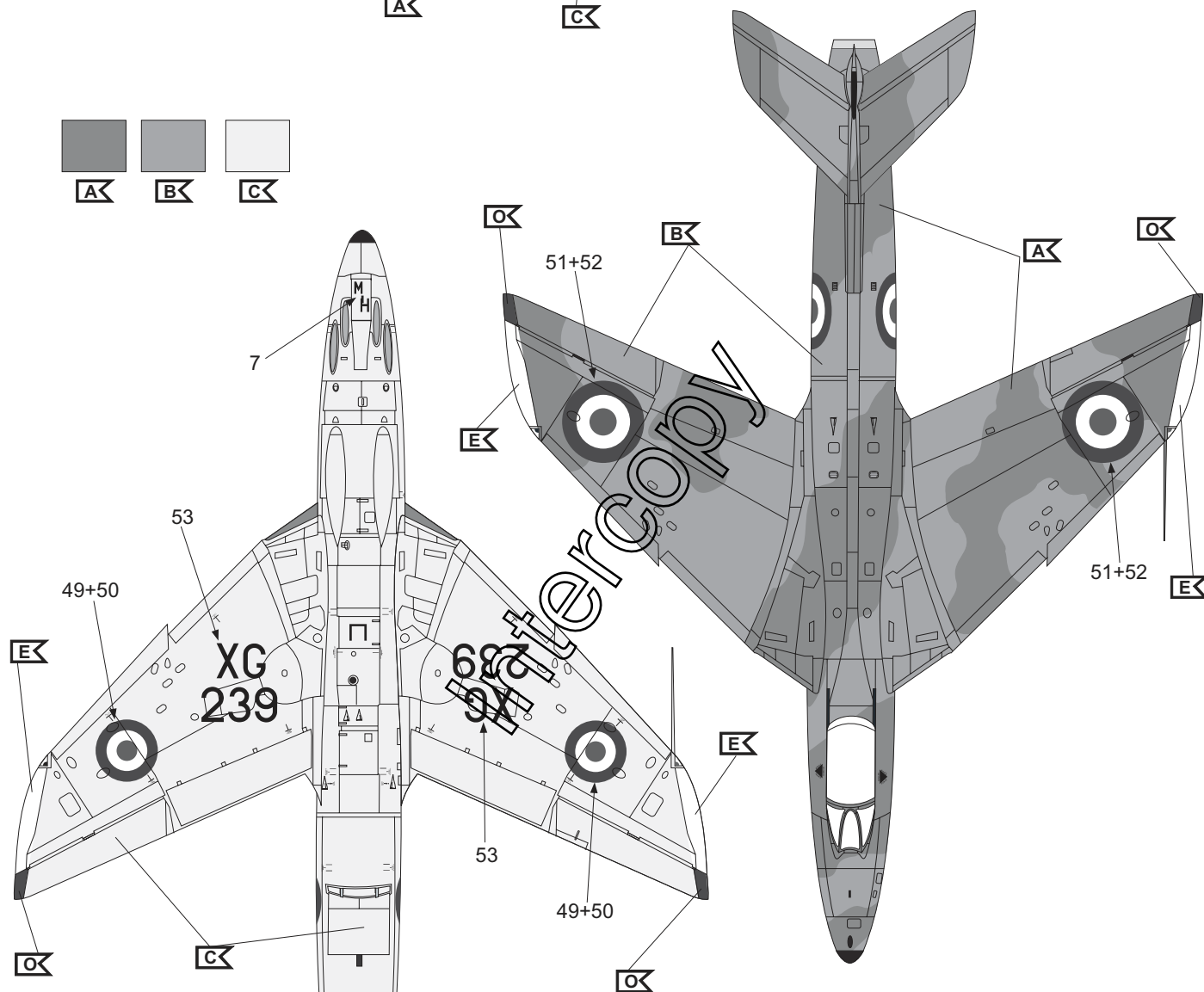
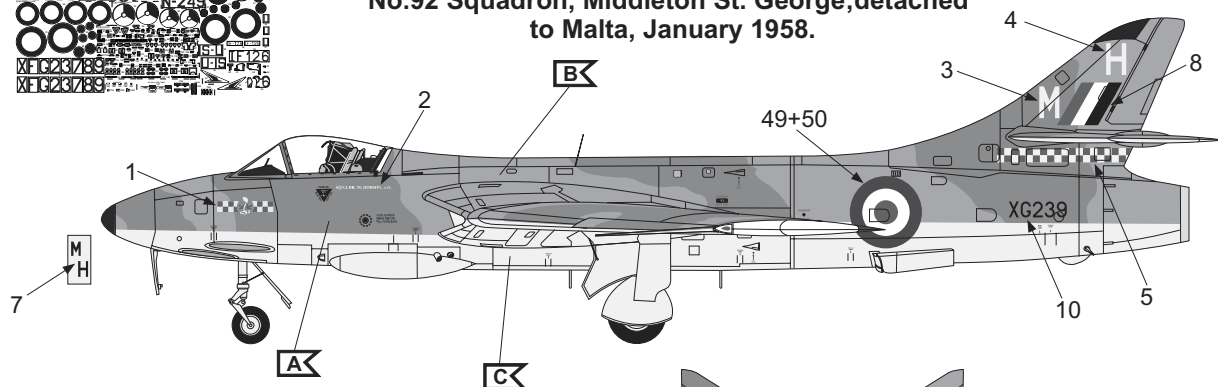




56

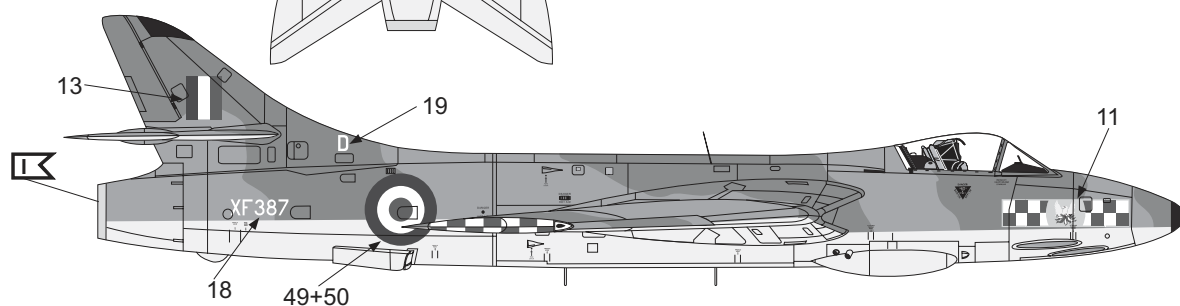
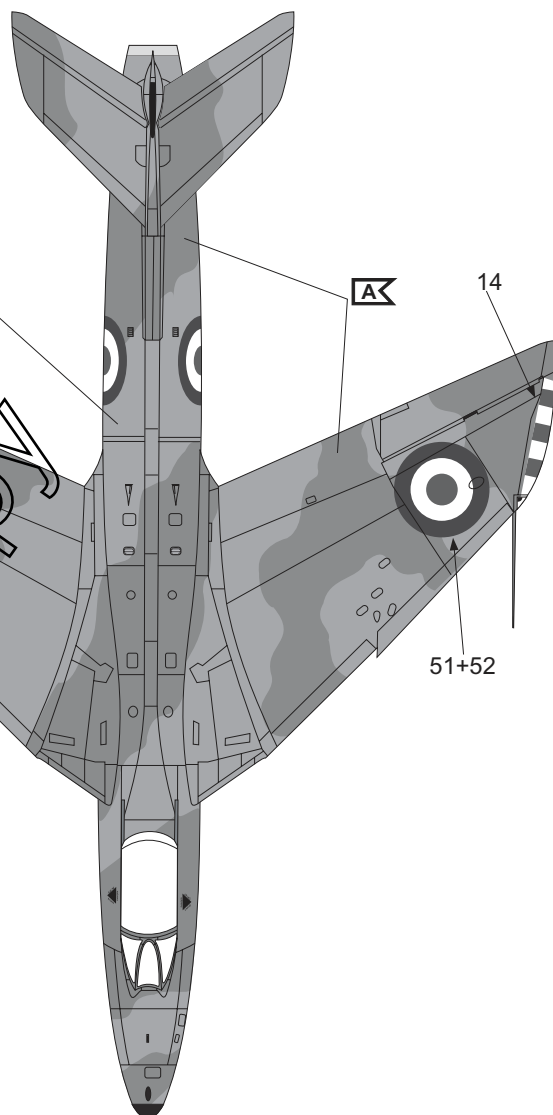
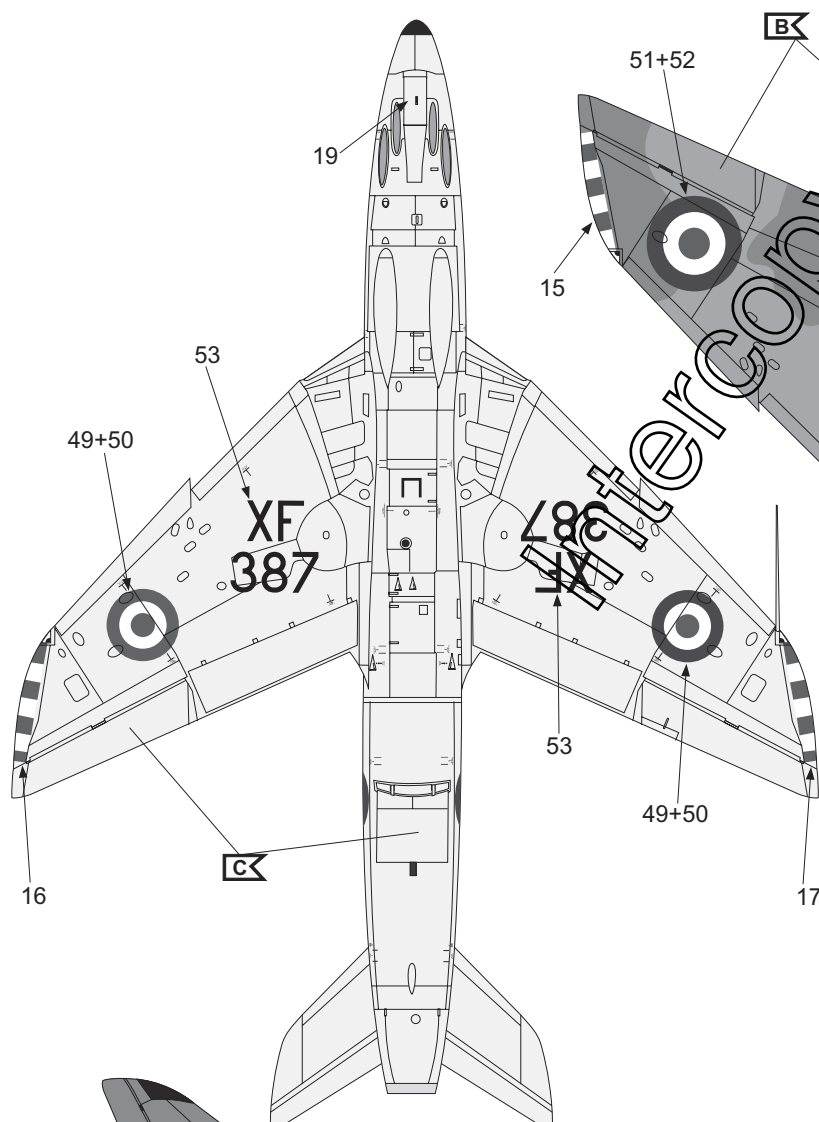
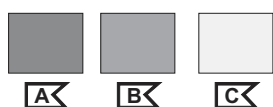
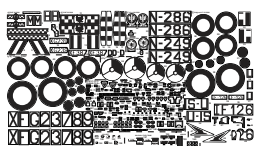


Hawker Hunter F. Mk.6, Royal Air Force
No.92 Squadron, Middleton St. George; detached
to Malta, January 1958.



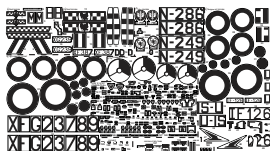


57





58



Hawker Hunter F. Mk.6, Royal Netherlands Air Force

© No.324 Squadron, Leeuwarden, 1959 -1964.

© No.325 Squadron, Soesterberg, 1959.

© 22
© 25

N 286

© 21
© 24

B

A

C

55

© 20
© 23

N-286



A

B

C

© 21
© 24

N 286

54

C

B

A

54

© AIM-9B (X 2)

E

C

H

160
(x4)

159

E

© 20
© 23

55

© 22
© 25

N-286

I

H



59

