



# TOILET- WATER

*Vang het op!*



Ministerie van Verkeer en Waterstaat

# Lozingsverbod toiletwater pleziervaartuigen in 2009

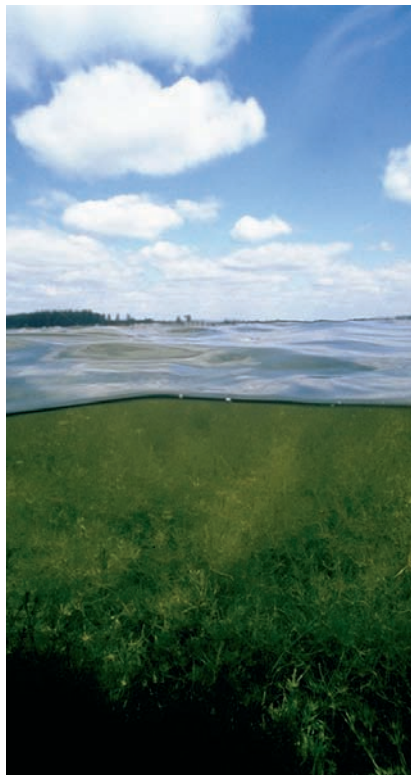
Nederland is een geweldig watersportland. Volop water om te genieten van de ruimte, stilte en de prachtige natuur. Schoon oppervlaktewater waarin je veilig kunt recreëren is daarbij van groot belang. Het is immers heerlijk om tijdens een warme zomerdag een verfrissende duik in het water te nemen.

Hoewel het oppervlaktewater de laatste decennia een stuk schoner is geworden, moet er nog veel gebeuren om ons recreatiewater voor de toekomst in stand te houden. De grootste ongezuiverde lozingen uit industrie en steden zijn verleden tijd. Daarom is het nodig om nu ook de vele kleine lozingen te beëindigen. Als watersporter kunt u een bijdrage leveren aan een betere waterkwaliteit. Bijvoorbeeld door uw toiletwater niet meer te lozen. Dat is uiteindelijk ook uw belang, want het gaat om uw eigen vaar- en zwemwater.

## Lozingsverbod, waarom?

Jaarlijks worden in Nederland tienduizenden mensen ziek door het zwemmen in met bacteriën verontreinigd oppervlaktewater. Vaak gaat het om maag-darmstoornissen, maar ook aandoeningen aan de luchtwegen en gehoorgangen kunnen optreden. Vooral kinderen zijn kwetsbaar, omdat zij relatief veel water binnen krijgen.

Deze gezondheidsproblemen worden mede veroorzaakt door de 150.000 pleziervaartuigen met een toilet aan boord. Daarvan loost het overgrote deel nog steeds het toiletwater direct op het oppervlaktewater. Logisch dat daardoor bij aanleg- en ankerplaatsen de bacteriologische kwaliteit van het water slechter wordt als er meer boten liggen. Bij metingen bleek de norm voor veilig zwemwater volgens de nieuwe EU Zwemwaterrichtlijn ruim te worden overschreden. De overheid moet er



voor zorgen dat ook Nederland in de toekomst voldoet aan de Europese wetgeving. Maar het belangrijkste is dat het gewoon erg vies is en de medewatersporter er nog ziek van kan worden ook.

## Wetgeving

Naast de Zwemwaterrichtlijn verplicht de Europese Kaderrichtlijn Water de overheid te zorgen voor een goed watermilieu. Daarvoor moet er de komende jaren ook een einde komen aan de kleine lozingen van rioolwater. Het feit dat schepen hun toiletwater nu nog mogen lozen, komt doordat er in het verleden geen systeem bestond om

# Lozingsverbod toiletwater pleziervaartuigen in 2009

het in te zamelen. In de afgelopen jaren zijn er voor de pleziervaart ruim driehonderd uitpompstations voor vuilwater geïnstalleerd. Deze staan goed verspreid over de vaargebieden en het aantal groeit nog steeds. In 2009, als het lozingsverbod gaat gelden, geldt tevens de wettelijke verplichting dat alle jachthavens met meer dan vijftig kajuitboten een uitpompstation hebben. Ook voor andere soorten schepen, zoals de chartervaart, wordt er gewerkt aan een opvangsysteem, zodat ook voor deze sector op termijn een lozingsverbod kan worden ingesteld.

Kortom: het gaat om gezondheid voor zwemmers en surfers, duurzame kwaliteit van het watermilieu en om de verplichting te voldoen aan Europese wetgeving. Nu er genoeg uitpompstations zijn en er voldoende tijd aan de watersporter wordt verleend om de pleziervaartuigen hiervoor aan te passen, staan overheden, milieu- en watersportorganisaties achter het verbod op het lozen van toiletwater per januari 2009.

## Voor alle pleziervaartuigen

Het lozingsverbod voor toiletwater wordt van kracht voor alle nieuwe en bestaande Nederlandse en buitenlandse pleziervaartuigen met ingebouwd toilet zoals omschreven in de Wet Pleziervaartuigen. Alleen voor bijzondere groepen, zoals historische schepen, geldt een vrijstelling van het Lozingsverbod toiletwater.

## Alternatieven voor onderwatertoilet

Alternatief voor het overboord pompen van toiletwater is het gebruik van een vuilwater-tank aan boord. Het opgevangen toiletwater kan dan worden afgegeven bij een uitpompstation in een jachthaven. Let op: het inbouwen van een dergelijke tank is niet verplicht, er komt alleen een verbod om toilet-

water te lozen. Natuurlijk kunt u ook de toiletvoorzieningen op de wal gebruiken of een ander soort toilet aan boord, zoals een vacuüm of mobiel (chemisch) toilet. Beschikbare ruimte aan boord, frequentie van afgifte van het opgevangen toiletwater, gewenst comfort en kosten zullen uiteindelijk de keuze bepalen. Vuilwatertanks voor elektrisch of mechanisch doorspoelende toiletten nemen bijvoorbeeld meer ruimte in beslag dan vacuüm en mobiele toiletten. En een mobiel toilet is aanmerkelijk goedkoper dan een vuilwatertank. Een zorgvuldige keuze hierin is daarom heel belangrijk.

## Afgeven van afvalwater

Bij één van de driehonderd uitpompstations voor huishoudelijk afvalwater, meestal in de grotere jachthaven, kunt u de vuilwatertank laten leegpompen. Dat aantal zal de komende tijd zeker toenemen. Bovendien is de afgifte van toiletwater gratis als u ook overnacht in diezelfde haven. Het legen van een mobiel (chemisch) toilet kan vrijwel in elke jachthaven die is aangesloten op de riolering.



## Geen verbod op het lozen van grijs water

Het 'grijze' afvalwater uit gootsteen, wasbak of douche mag u wel blijven lozen, want dit is minder vervuילend dan toiletwater en veroorzaakt bovendien geen bacteriologische besmetting. Ook is het technisch veel moeilijker om aan boord van bestaande vaartui-

# Lozingsverbod toiletwater pleziervaartuigen in 2009

gen al het huishoudelijk afvalwater op te slaan. Hiervoor is ook een veel grotere vuilwater-tank nodig. Dit laat onverlet dat u natuurlijk bewust om moet gaan met het lozen van afvalwater vol zeepresten. Veel waterorganismen zijn daar namelijk gevoelig voor. Voor nieuw te bouwen pleziervaartuigen is het eenvoudiger om een vuilwater-tank voor al het huishoudelijk afvalwater in te bouwen. Daarom is het niet bij voorbaat uit te sluiten dat voor nieuwe schepen in de toekomst een lozingsverbod ook gaat gelden voor het grijze afvalwater.

## Wat kunt u doen?

Wie denkt dat de door hem veroorzaakte vervuiling vanaf zijn boot beperkt is, heeft het mis. Die ene toiletlozing op een groot oppervlaktewater heeft inderdaad geen merkbare invloed op de kwaliteit van het water. Maar er varen in Nederland meer dan 150.000 zeilen en motorboten met een onderwatertoilet. Dus 'vele kleintjes maken één grote'. Vooral op drukke aanleg- en ankerplaatsen tijdens mooie zomerdagen. Die verkoelende duik wordt een stuk minder verfrissend als u zich realiseert dat u zwemt in het verdunde toiletwater van uw buurman. Dat is vies, het stinkt en je kunt er ziek van worden.

Eigenlijk zou het niet meer dan normaal moeten zijn dat je als watersporter je eigen vuiligheid opvangt. Als je thuis je kinderen leert om, nadat ze van het toilet komen, netjes hun handen te wassen, doen ze dat aan boord natuurlijk ook. Bij mooi weer gaan ze daarna lekker zwemmen...

Hoe kunt u als bootbezitter die gezondheidsrisico's verkleinen? Beperk nu al toiletlozingen, zeker in

water waar veel gezwommen of gesurft wordt. Maak gebruik van de toiletvoorzieningen op de wal, of vang het toiletwater op in een vuilwater-tank of een mobiel (chemisch) toilet en leeg deze op de daarvoor bestemde afgiftepunten in jachthavens. U loopt dan vooruit op het lozingsverbod voor toiletwater dat vanaf 2009 voor pleziervaartuigen gaat gelden. Wacht niet tot de winter van 2008/2009 om uw boot aan te passen, maar kom zo snel mogelijk in actie.



## Vraag ook naar de volgende folders:

- Milieuzorg. Zo doe je dat!
- Vuilwaterinzameling. Zo doe je dat!
- Recreatiewater. Zorg er goed voor!
- Servicekaart voor de watersporter met uitpompstations voor vuilwater.

Deze kunt u bestellen bij het Watersportverbond of gratis downloaden van [www.watersportverbond.nl](http://www.watersportverbond.nl).

