



- Scouting is een plezierige vrijetijdsbesteding die een bijdrage levert aan de vorming van de persoonlijkheid.
- 90.000 leden
- 30.000 kaderleden
- 32 miljoen leden wereldwijd
- 1.300 Scoutinggroepen
- Scoutshop met 19 filialen
- 23 Scouting Labelterreinen

Datum: 27 maart 2007
Betreft: Binnenvaartwet en besluit
Ref.: fbo/20061219

Geachte Commissieleden,

Tijdens de behandeling van de *Binnenvaartwet* (30 523) op 15 juni 2006 zijn door diverse partijen vragen gesteld over de consequenties van de wet voor de pleziervaart. In ons schrijven aan de Vaste Kamercommissie Verkeer en Waterstaat van 17 mei 2006 zijn diverse knelpunten in het concept wetsvoorstel aangedragen.

Mede naar aanleiding van uw reacties, is Scouting Nederland, samen met andere organisaties voor pleziervaart, uitgenodigd voor overleg over de verdere invulling van de wet en het daarbij behorende *Binnenvaartbesluit*. De door ons geconstateerde knelpunten zijn hierbij ingebracht. We hebben helaas nog niet de zekerheid dat de knelpunten hiermee worden opgelost, aangezien het merendeel van de knelpunten niet in de wet, maar in besluiten en ministeriele regelingen opgelost moeten worden. We zijn zo vrij u een aantal van onze aandachtspunten en zorgen mee te geven.

Lengtes

In tegenstelling tot de situatie in juni 2006, is ondertussen een concept *Binnenvaartbesluit* (d.d. 22 december 2006) beschikbaar. Hieruit maken we op dat de voorgenomen grens van 35 meter omhoog gebracht is tot 40 meter. Dit zorgt ervoor dat een groot deel van de grotere schepen, welke door Scouts worden gebruikt, onder het beperkt groot vaarbewijs komen te vallen. Dit lijkt een voor ons positieve ontwikkeling.

Invulling beperkt groot vaarbewijs

Scouting Nederland, en de overige deelnemers aan het Nederlands Platform voor Waterrecreatie, maakt zich zorgen over de invulling van dit beperkt groot vaarbewijs. Het lijkt erop dat de overheid het voornemen heeft het *beperkt groot vaarbewijs* te baseren op het kleine patent. Dit bestaat uit 1 jaar vaartijd (180 vaardagen) en alle examenvakken van het grote patent. Indien het beperkt groot vaarbewijs conform de rijnpatenten zal worden ingevuld, dan zal dat inhouden dat een kandidaat alle examenvakken van het groot vaarbewijs moet gaan doen. Dit levert, ondanks de aanpassing van de lengte-eis, geen oplossing voor het knelpunt dat door de pleziervaart wordt gevoeld. Deze invulling van het beperkt groot vaarbewijs is ons inziens voor pleziervaartuigen veel te zwaar en onhaalbaar. 180



- Website www.scouting.nl
- Telefoon (033) 496 09 11
- Telefax (033) 496 02 22
- E-mail info@scouting.nl
- Landelijk servicecentrum Scouting Nederland Larikslaan 5 Princenhof 3833 AM Leusden
- Postbus 210 3830 AE Leusden
- ING-bank Utrecht 66.69.36.218
- Postbank 2849400
- K.v.K. Gooi- en Eemland 31024153
- Vragen? Raadsrots! www.raadsrots.scouting.nl
- Beschermvrouwe: H.K.H. Prinses Máxima der Nederlanden

Vaardagen is voor schippers van pleziervaartuigen moeilijk te realiseren. Daarnaast is het voor pleziervaart niet wenselijk om 7 schriftelijke (reglementen RKM, reglementen AB, kennis vaarwater, kennis schip, motorkennis, laden en lossen en veiligheid en milieu) en 2 mondelinge examens (navigatie RKM en AB) te doen.

Voor de pleziervaart is het wél wenselijk om veilig en verantwoord op schepen van grotere omvang te kunnen varen. Door de pleziervaart is daarom aangedragen om, als invulling van de eisen voor het beperkt groot vaarbewijs, aansluiting te zoeken bij het CWO groot motorschip. Ook de minister is hiervan schriftelijk op de hoogte gebracht. Bij het opstellen van de eisen van het CWO groot motorschip is onder meer gekeken naar de eisen van het groot vaarbewijs. Echter alle onderdelen die voor pleziervaart niet noodzakelijk en/of niet van toepassing zijn (zoals laden en lossen), zijn bij de eisen van het CWO groot motorschip weggelaten. Daarnaast is er specifiek gekeken naar eisen die wel voor pleziervaart van belang zijn en niet in het groot vaarbewijs eisen staan (bijvoorbeeld man over boord manoeuvre). Het CWO groot motorschip is specifiek voor pleziervaart gemaakt en bedoeld.

Een theorie- en een praktijkexamen garanderen dat de kandidaat ook daadwerkelijk het varen met een groot pleziervaartuig beheerst. Kandidaten die niet kunnen varen, halen het examen CWO groot motorschip niet. Het CWO groot motorschip is bedoeld voor de vaart op alle binnenwateren en kent geen onderscheid tussen rivieren, kanalen en meren en alle binnenwateren. Het CWO groot motorschip is voor pleziervaart haalbaar en betaalbaar.

Het CWO groot motorschip voldoet ons inziens aan veilig en verantwoord kunnen varen door de pleziervaart. Het Nederlands Platform voor Waterrecreatie pleit er voor dat bezitters van het diploma CWO groot motorschip voldoen aan de eisen die gesteld worden aan het beperkt groot vaarbewijs.

Certificaat van onderzoek

Een tweede aandachtspunt bij de verdere invulling van de wet in het Binnenvaartbesluit heeft betrekking op het Certificaat van onderzoek. In het *binnenvaartbesluit* wordt aangegeven voor welke schepen een Certificaat van Onderzoek is vereist (art 6.1). Er wordt een uitzondering gemaakt voor pleziervaartuigen korter dan 20 meter, waarvoor het product van lengte, breedte en diepgang ten minste 100 bedraagt. Het gaat hierbij echter alleen om schepen die door middel van zeilen worden voortbewogen. Overige pleziervaartuigen korter dan 20 meter, zoals motorjachten en sleepboten met pleziervaartverklaring, worden niet uitgezonderd. Met name voor brede en/of diepe pleziervaartuigen die (iets) korter zijn dan 20 meter levert dit problemen en een extra lastenverzwaring op. De intentie van artikel 6 lid 1b is dat dit deel van het artikel is bedoeld voor duwbakken en andere schepen die bedrijfsmatig gebruikt worden (zie nota van toelichting). Graag zouden we zien dat de uitzondering dus geldt voor alle pleziervaartuigen.

Sleepboot

Bij de behandeling van de wet in juni is aandacht gevraagd voor recreatief gebruik van sleepboten. In de nota naar aanleiding van het verslag is aangegeven dat definities en uitzonderingen opgenomen dienen te worden in een AmvB. In het concept Binnenvaartbesluit zijn regels ten aanzien van sleepboten opgenomen, waarbij geen onderscheid wordt gemaakt tussen beroepsmatig en recreatief gebruik.

Voor beide categorieën lijkt de aanwezigheid van een groot vaarbewijs noodzakelijk. De lengte van de sleepboot en de te slepen boot speelt geen rol. Dit is voor de pleziervaart in het

algemeen en Scouting in het bijzonder een onwenselijke situatie, aangezien het slepen van boten zeer frequent plaatsvindt.

We vragen u om tijdens de behandeling van de wet aandacht te hebben voor bovenstaande argumenten. We willen voorkomen dat in de nabije toekomst het alsnog voor de pleziervaart en het vrijwillig jeugdwerk zoals Scouting, onmogelijk wordt gemaakt om met grotere schepen te varen.

Voor eventuele vragen over bovenstaande kunt u contact opnemen met dhr. Willem Jan van Geldre (071-3612487, 06-20017719, e-mail: vangeldre@solcon.nl) of mw. Janneke Bos (070-3943347, 06-53996716, e-mail: jfm.bos@hccnet.nl).

Met vriendelijke groet,

Mw. W.J.M.Meershoek
Directeur Scouting Nederland