

Verslag expeditie 2008 met m'zj Margeja naar Polen 11e deel traject vanaf Veendam.

Dag 93: Vrijdag 1 augustus 2008

Vanmorgen tegen 5 uur kwam dan eindelijk de gisteren beloofde bui. Stortregen en onweer heel dicht bij. Toen we opstonden, véél later, wat het grijs en af en toe viel er nog wat regen. Maar het was beslist niet koud, wel redelijk benauwd. Gisteravond en vanmorgen de reispost klaar gemaakt, we zijn het centrum in gegaan om dat te versturen. Het viel nog niet mee, Veendam heeft geen internet café, bij een aantal zaken was men kennelijk niet genoeg beveiligd en werd geweigerd om te helpen. De bibliotheek was behulpzaam genoeg, maar een mailtje versturen konden ze niet. Je kon er wel het internet raadplegen, maar dat hoefden we niet. Uiteindelijk suggereerde de dame om het in de copyshop te proberen. Wij daar dus heen en waarachtig, dat kon! Het was in een ogenblik gepiept, er was eigenlijk geen werk aan geweest vond de dame daar, dus kon het gratis. Service!



Interieur boltjalk Ebenhaezer in het Veenkoloniaal museum in Veendam.

We hadden ondertussen bij het Veenkoloniaal museum gehoord dat het museum eerder open zou gaan dan op de deur aangegeven stond, dus weer naar het museum. Dat was inderdaad open (om 11 uur - op de deur stond dat het pas om 1 uur zou zijn) en we zijn binnen gegaan. Het museum is sinds we er geweest waren sterk veranderd, het is een heel leuk museum geworden. Afgezien van het scheepvaartgebeuren is er nu ook een gedeelte over de veenkoloniale landbouw met een speciale tentoonstelling over Sicco Mansholt; een deel over de (stro)kartonfabrieken en een deel over de aardappelmeelfabrieken.

Het was ook heel toegankelijk, voor moeders met kinderwagens en minder validen is er voor alle verdiepingen een lift. We waren rond geweest toen we op de beneden verdieping ineens de familie Pen (LVBHB) tegen het lijf liepen. Zij zijn nu eens op vakantie op een camping, niet met hun boot dus deze keer. Even over de jaarvergadering gepraat, maar er was geen nieuws te melden. Terug naar de infobalie, Henk had toen we kwamen al een nieuw boek over de Pekela gezien en dat moest aangeschaft worden. Er lag nog een ander boekje ook, dat ging dus ook mee. Er lagen natuurlijk nog wel meer boeken die we wel leuk vonden maar je moet niet overdrijven, niet dan?



Pokhouten kastdeurknop in het interieur van de boltjalk Ebenhaezer in het Veenkoloniaal museum in Veendam..

Voor Henk nieuwe scheermesjes gehaald; hij heeft er nog minstens 20, maar die zijn niet te gebruiken omdat ze bij een ander type meshouder horen. De nieuwe Etos mesjes pasten gelukkig wel.

Toen we weer aan boord waren was het intussen al bijna 2 uur. Gelukkig hadden we voordat we het museum in gingen nog een kop koffie gedronken op een terrasje, we konden er dus wel even tegen. Ik heb de restant nassi van gisteren in de koekenpan gedaan en we hebben het lekker opgegeten. Koelen in een natte theedoek is een prima manier om spullen koel te houden. Het was vannacht goed nat geworden dus er was heel wat water te verdampen. Toen we gegeten hadden begon het weer op te knappen. Zelfs het weerbericht valt niet tegen, hier in het noorden zou het morgen redelijk droog blijven. 's Middags laat is Anja ons komen halen, we zijn naar de verjaardag van Reinold geweest. Daar hebben we een barbecue (dat is traditie daar) gehouden. Bets en Menno keken wel vreemd op dat wij daar zaten, we hadden ze niet aan de telefoon kunnen krijgen. Tegen 10 uur weer naar boord.

Dag 94: Zaterdag 2 augustus 2008

Vanmorgen om half 8 al verhalen, we zijn vlak voor de volgende brug gaan liggen. Om 8 uur was de crew voor de bruggen er en na het betalen van de haven zijn we vertrokken. Om half 10 waren we bij Zuidbroek op het Winschoterdiep, om half 11 hadden we de Rengersbrug bij Hoogezand gepasseerd.



Ons gerealiseerd dat er niet 3 nog werkende scheepswerven zijn aan het Winschoterdiep, maar wel 5. Er is er nog een in Sappemeer en ook nog 1 in Waterhuizen. Om twintig voor 12 waren we de gemeentegrens van Groningen gepasseerd, om 12 uur hebben we afgemeerd in de Oosterhaven van Groningen.



We hadden er rekening met mee gehouden dat deze haven duurder zou zijn dan die van Veendam (dat was 4 Euro 20 per dag), en dat klopte ook wel. We betalen hier 12 Euro 65 per dag. In heel wat havens wordt de 40 cm die we langer dan 8 meter lang zijn verwaarloosd, hier betaal je voor elke centimeter. Ja, Groningen is iets heel anders dan Veendam werd er gezegd. Klopt!



Na de middagboterham de stad in. Er zullen nog wat boodschappen gedaan moeten worden en we willen eigenlijk ook nog wel wat zien. Het was winderig maar warm in de stad, er dreigden buien. Toen we op de Grote Markt waren beland hadden we het zweet op de rug staan. Eerst maar even naar de VVV om een plattegrond van de stad te halen.



*Linksonder: Het Snitgerorgel met delen uit 1480.
Boven: Het Rococo orgel van Le Picard uit 1742.*

Daarna zijn we de Martinikerk in gegaan, eigenlijk alleen maar even om uit de wind rustig te kunnen zitten om de kaart te bestuderen. Laat er nu binnen een half uur een orgelbespeling zijn! We hebben dus even uitgepuft en daarna genoten van het spel op 2 verschillende orgels. Er kwam jammer genoeg een bui over die mij een stekende hoofdpijn bezorgde. Toen de bespeling over was was de bui dat ook evenals mijn hoofdpijn.

We hadden de rugzak nog vol met boodschappen zitten dus die hebben we toen maar naar boord gebracht en zijn we aan boord koffie gaan drinken. Morgen gaan we nog eens in de stad kijken. Het weerbericht belooft niet veel goeds.

Dag 94: Zondag 3 augustus 2008

Gisteravond toen we al in bed lagen belde Janneke dat ze weer thuis waren. Ze hadden meer als 2 uur vertraging gehad vanaf de Kanaaleilanden. Vannacht en vanmorgen heeft het gehoosd. Alles was grijs toen we wakker werden. We hadden gisteren het dakje opgerold, dat hadden we waarschijnlijk niet moeten doen. Misschien dat het dan droger was gebleven.

Vanmorgen nog eens naar de Martinikerk geweest, er was een andere organist bezig dan gisteren. Die van gisteren deed het veel beter. De dienst begon al om half 10, we waren vroeg gegaan (in de hoop dat het droog zou blijven tijdens het fietsen en dat is gelukt) en dat was maar goed ook want we waren er even over half 10. Zodoende waren we ook al weer vroeg buiten.



De Kornbeurs en Der Aa kerk

Nog wat door de stad gefietst, zo druk als het gisteren was, zo leeg waren de straten nu. Nu konden we alle mooie oude gebouwen goed zien. We hebben de Waag gezien, zijn op zoek naar de Lutherse kerk bij en in het Heilige Geest Gasthuis geweest, maar de kerk niet gevonden.



Bij het Heilige Geest Gasthuis

Dan maar weer de andere kant op via een andere straat en daar zo goed als tegen het Pepergasthuis aan gereden. Dit gasthuis is al net zo oud als het Heilige Geest, maar stond tegen de vroegere stadsmuur.



Boven: De Olle Grieze (Martinitorren)

Onder: Een gedeelte van het Pepergasthuis



Die muur zit er nog steeds gedeeltelijk in en het gasthuis is indrukwekkend groot. Een oase van rust en stilte in de drukke stad met heel veel kleine huisjes voor oudere mensen. We waren zo vroeg weer aan boord dat we nog uitgebreid de tijd genomen hebben voor koffie en "de borrel na kerktijd".

Kofjalk Alberdina



'sMiddags ging de zon zowaar schijnen, maar we waren nog maar een klein eindje op weg toen de volgende bui al weer dreigde. We zijn naar het scheepvaartmuseum geweest. Een heel interessant gebouw waar dat museum in zit, allemaal trappetjes, hoekjes en een heel grote zolder waar het nog steeds erg warm was. Ze hadden er eigenlijk een lift moeten hebben, ik heb me de trappen opgehesen en weer voorzichtig naar beneden laten zakken. Maar, de collectie is dan ook zeer de moeite waard. Toen we rond waren hebben we bij de koffieautomaat in de hal een bakje genomen, daar waren we wel aan toe. Bij het afrekenen van die koffie met de baliedame aan de praat geraakt en toen bleek dat we als 65+ korting hadden kunnen krijgen. We zien er kennelijk nog niet genoeg 65+ uit. De dame vond dat ik dan maar een zakje snoep uit moest zoeken voor het te veel betaalde. Toch aardig van haar.



Motor met open verdampingskoeling van het merk Witte.

Op de terugweg haast gemaakt, de volgende bui was al weer komende. We waren nog maar net aan boord toen het al weer met bakken tegelijk naar beneden kwam. We hebben toen het even een beetje droog leek te worden het dakje maar weer uitgerold. Brandstof overgeheveld, zodat we niet in de problemen komen op onze thuisreis. Na het eten ook de watervoorraad weer op peil gebracht. Dan hoeven we het kattewasje 's morgens niet overslaan omdat we anders geen water meer zouden hebben om te drinken. Henk is nog een rondje door de haven gaan doen om te kijken of hij iets bijzonders kon opmerken. Hij heeft een praatje gemaakt met de havenmeester. Ze hebben hier een afzuiginstallatie voor bilge - en zwart water, de havenmeester had de afgelopen week de installatie helemaal 2x gebruikt. Dat is dus nog geen succes ondanks de komende wettelijke verplichting.

Dag 96: Maandag 4 augustus 2008 naar Bergum

Zon om te beginnen, maar wel veel wolken. Op het nieuws hoorden we dat in Lutjegast (waar Abel Tasman vandaan kwam) een wervelstorm gehad hebben gisteren. Het schijnt van een heel uitzonderlijke omvang geweest te zijn, hoewel ze er in Grootegast, waar het dorp bij hoort en dat maar een paar kilometer naar het zuiden ligt, niets van gemerkt hebben. Er was zelfs een kano uit het water gezogen en 10 meter verder op het land geparkeerd. Van een aantal huizen was een gedeelte van het dak weg, de burgemeester schatte de schade op een paar miljoen. Hier zijn alleen een paar grote regenbuien over getrokken. Eigenlijk heeft het de hele nacht geregend, vandaar dat ik het wel lekker vond dat de zon scheen vanmorgen.



Verhaalpot in de Oostersluis te Groningen.

10 voor 8 hebben we losgemaakt en zijn gaan varen. Om kwart voor 9 waren we door de Oostersluis, we hebben dus een tijdje mogen wachten. 1 van de Gerrit Krolbruggen is een half drijvende brug, die moest open, de andere 2 konden we zo onderdoor.



Ik heb me tijdens de regenbuien vermoed met het opnieuw opmaken van het bed. Henk vond dat het bed vochtig werd, wat wil je ook: er is zoveel water naar beneden gekomen de laatste tijd. Dat water was dan wel buiten, maar de kachel is niet aan geweest dus het wordt zo langzamerhand binnen ook behoorlijk vochtig. Bed opmaken is echt topsport aan boord! De zak met wasgoed gaat vanmiddag in de machinekamer, hier ruikt hij wat al te sterk.



Jachtwerf Brandsma in Rohel

Half 12 sluis Gaarkeuken uit. Bij het schutten was het net weer een beetje droog, maar de lucht is zeer fotogeniek.

Om kwart over 12 bij Stroobos even voor de kant gegaan om rustig te kunnen eten, om 12 uur 5 weer verder. Om half 3 waren we op het Burgumermeer. Ik ben maar weer naar binnen gegaan, we hebben de wind recht op de kop en dat geeft een ontzettende hoop buiswater. Toen we weer tussen de weilanden zaten ben ik weer naar buiten gegaan. Kwart over 3 afgemeerd in jachthaven Burgum. Een aardige buurman hielp bij het vastleggen. Even een kopje koffie / thee gedronken, Henk had het koud gekregen aan het roer. Daarna de fietsen op het steigertje. Het brood is weer eens bijna op en zo is er nog wel het een en ander.



Het oude centrum van Burgum is helemaal gemoderniseerd, er is een Aldi en een Plus. Na de boodschappen nog even wat rond gereden, erg veel mooi ouds is er niet meer. De zuivelfabriek vlak bij de jachthaven is gesloten. Maar, ze hebben tegenwoordig ook een kringloopwinkel. Natuurlijk moest Henk in de platenbak snuffelen, hij vond nog een paar interessante platen ook. Omdat de rugzak al vol met boodschappen zat die platen maar in een plastic tasje aan het stuur vervoerd. Terug op de haven de havenmeester opgezocht. Hij vertelde dat hij al langs geweest was maar we konden blijven liggen waar we lagen. Het havengeld was bijna zo goedkoop als in Veendam. Alleen kwam er nog wel 1 Euro 50 toeristenbelasting bij. Zelfs dan was het best te doen.

De ligplaats van sleepboot Eems in het van Starkenborgh kanaal



Na het eten tijdens de afwas kwam het bootje dat in het boothuis hier tegenover thuis hoort terug. De deuren van dat boothuis stonden vreselijk te klapperen toen we hier aanlegden. Er was verondersteld dat de deuren wel gewoon dicht zouden blijven. Geen rekening gehouden met de sterke wind dus. De havenmeester heeft ze goed dicht gedaan. Het bleek dat er een politiebootje in dat boothuis thuis hoorde. Nu moesten ze de balk die de deuren dicht houdt open wurmen. Dat viel nog niet eens mee. Die jongens bleken gewoon niet zo'n technisch inzicht te hebben, ze probeerden nadat het bootje vast gemaakt was eerst de deur met de balk dicht te doen, daarna pas de deur die er achter moest vallen. Het ging alles met elkaar niet direct handig. Er zijn nog diverse regenbuien over getrokken. Het weerbericht belooft voor morgen droger weer, voor woensdag zelfs heel redelijk en warm weer.

Dag 97: Dinsdag 5 augustus 2008 naar Stavoren

Zonnig vanmorgen en helemaal onbewolkt. Half 8 varen. Het was heel rustig, mooi en weinig verkeer.

Om kwart over 9 waren we bij Grou, er kwamen vanuit het zuidwesten wolken opzetten. Die zijn de hele dag gebleven, maar het bleef zonnig en droog. Er kwam nu meer verkeer, kennelijk starten de meeste schippers laat.

Kwart over 10 waren we op het Sneekmeer, het is er druk. Geen wonder, want het is Sneekweek.



Om twintig over 11 stuurboord uit, het Johan Frisokanaal in. Het is overall is het nu een gekrioel van bootjes. Om 11 uur 45 kwamen we een aanlegplaats tegen, we hebben aangelegd om even ontspannen een broodje te kunnen eten. Ongelofelijk zo slordig sommige mensen kunnen en durven varen. Af en toe krijg je echt het idee dat ze levensmoe zijn.



Het rechtterschip houdt stuurboord in de vaargeul (groene tonnen kant) de linker steekt zondermeer de vaargeul over. Gelukkig stopte het rechtterschip op tijd.

Plotseling voor een groot binnenschip over steken, of de vaarroute oversteken zonder dat wie dan ook voorrang wil geven, we hebben diverse keren dingen gezien die ons de griezels over de rug doen lopen.

Om even over half 1 weer verder, de wind die tot nu toe nog vrij stevig was zwakt wat af.



Op de Fluessen hebben we de Beatrix gezien, het schip waarmee gehandicaptten kunnen zeilen. Het is een soort catamaran, dus met 2 rompen naast elkaar en zo groot als een oud binnenschip. Dat is wel heel stabiel varen.

Tegen 4 uur waren we voor de Johan Frisosluis in Stavoren. Ze hebben een heel lang stuk van het kanaal voor de sluis afgezet, daar kunnen de schepen die door de sluis willen in 2 rijen naast elkaar afmeren om te wachten voor de schutting. Ze werken er erg hard, bij elke schutting worden er zoveel mogelijk boten in de sluis gepropt.

We hoefden maar 2 schuttingen te wachten, om 40 over 4 waren we al aan de beurt. Het verschil tussen voor en na de sluis is ook maar ongeveer een halve meter dus daar gaat ook maar weinig tijd in zitten.

We hebben besloten om in de buitenhaven te overnachten, ondanks het geklepper van lijnen tegen masten en het geluid van de windmolens.

De buitenhaven is direct om de hoek van de sluis, we hebben ons aangemeld en een boxnummer toegewezen gekregen. Om kwart voor 5 lagen we in een box.



Ik voelde me niet erg lekker (er zit weer een bui in de lucht, dus hoofdpijn) en Henk stelde voor dat ik even onder de douche zou gaan, dan voel je je veel prettiger zei hij. Dus met m'n hele handel naar het toiletgebouw. Daar zat een mededeling op de deur geplakt dat het toiletgebouw buiten bedrijf was. We werden verwezen naar het toiletgebouw bij het strand. Daar bleek de douche nog weer eens apart betaald te moeten worden. Natuurlijk geen geld mee (want douches zijn bij het liggeld inbegrepen), maar het lampje van 2 douches brandde nog. Ik had me al uitgekleed, dus m'n spullen verhuisd naar de enige douchecabine die open was. Op de knop gedrukt en waarachtig er kwam warm water! Me snel ingezeept en weer afgespoeld, net voordat de straal er mee ophield. Ondertussen waren m'n kleren ook nog eens gevallen, dat douchehokje was zo verschrikkelijk klein dat er het een en ander nat werd. Alles met elkaar niet direct om van op te knappen. Toen ik weer aan boord was is Henk naar het toiletgebouw gegaan. Toen was de mededeling van de deur verdwenen, dus hij is met z'n spullen naar de douches gegaan. Hij was binnen heel korte tijd weer terug, gewassen en wel. Maar ook niet helemaal happy, want hij had zich met koud moeten douchen.

Dag 98: Woensdag 6 augustus 2008

Toen we wakker werden vanmorgen was het zonnig en door het raampje boven ons bed zagen we alleen maar blauw. Later bleek dat er wel enige witte veren waren, maar: zonnig. Dat is het de bijna hele dag gebleven, er is maar 1 dikke bui overgetrokken van Noord Holland naar Friesland. Maakte niet veel uit, het is droog gebleven. Tegen 8 uur het bed uit, Henk heeft de spullen van de stuurautomaat opgezocht. Die hebben we onze hele tocht nog niet gebruikt, echt automatisch werkt het ook niet meer.





Foto: Freddy Arends

Maar in combinatie met onze GPS is het nog wel bruikbaar. De GPS geprogrammeerd zodat die ons aanwijzingen kon geven welke koers dat we moesten varen.

Om kwart over 9 Maarten opgebeld om te vertellen dat we vertrokken en dat we met een ouden-van-dagen snelheid van misschien wel 7 of 8 kilometer naar de overkant gingen. We hadden intussen al geconstateerd dat de beloofde zuidenwind nog niet aan gekomen was, hij was nog steeds zuid west. Pal op kop dus, zodra de haven uit waren was het stampen. Allicht, bij zuid westenwind ligt Stavoren aan lagerwal. De snelheid was dus niet veel meer dan 6 km/u. Na een half uurtje werden de golven iets minder steil wat toch wel iets prettiger varen is.



Tegen half 11 kwam een aantal schepen in zicht die kennelijk uit Medenblik vertrokken waren en een daarvan was van Maarten! Die was ons maar een eindje tegemoet gevaren. Zijn schip kan veel harder dan de onze, ze hadden hem even lekker laten "rennen". Maar tegen 12 uur waren we samen aan de overkant en in Medenblik voor de brug. We kregen alle tijd om elkaar te begroeten en een boterham te eten, want tot 1 uur had het brug en sluis personeel middagpauze.

Om 1 uur konden we dus door de brug, daar lag intussen al een aardige file voor. Er volgden kort op elkaar ook nog 2 sluisen, waarvan de 2e erg diep: die gaat de Wieringermeer in. Het sluispersoneel (op afstand) vroeg of we zover mogelijk naar voren wilden in de sluis, het hele konvooi kon er in gepropt worden. Toen we die 2e sluis door waren was het ondertussen al 2 uur. Diegenen die voor ons lagen en wat ons nog voorbij kon ging meteen stevig doorvaren (ze moesten vanavond er nog zijn), maar dat vonden wij niet zo erg. Zoveel haast hadden wij niet.

Bovendien hadden we nu bij een van de schepen een heel goed uitzicht op hoe goed zijn gasinstallatie wel was: een gasfles met wat sjoerband vastgezet, de regelaar en alle koppelingen gewoon buiten op het zwemplateautje. Henk zijn haren gingen recht overeind staan: veilig is iets heel anders.



De gemeente Wieringermeer weet kennelijk dat je ondieptes aan moet geven en af moet dekken. Dat deden zij ook: met stokken. Er is kennelijk geredeneerd dat die duidelijk geen stokken voor visnetten moeten zijn, ze hadden dus een lik verf gekregen. Alleen dat aan stuurboord en bakboord dat verschillende kleuren zouden moeten zijn, daar hadden ze denkkelijk geen idee van. Wieringermeer had alleen een pot rode verf in de aanbieding, aan beide kanten van het water stonden stokken met een brede rode band. Tegen 16 uur aangelegd in Middenmeer. Daar is de aanlegmogelijkheid fors uitgebreid, er zijn over een paar honderd meter paaltjes in de wal geslagen en er staan zelfs elektriciteit paaltjes en aansluitingen voor water. Op papiertjes aan de lantaarnpaaltjes stond dat je verzocht werd je tussen 7 en half 8 te melden bij de havenmeester. Dat hebben we dus maar gedaan, het havengeld was zeer betaalbaar, de toiletgelegenheid schoon en voldoende. Tussen aankomst en melden bij de havenmeester ons onledig gehouden met bijkletsen. Er viel een hoop te vertellen: Maarten is in Turkije geweest met z'n camper en natuurlijk moesten wij vertellen over de Warta. Er is zoveel gebeurd dat het in een paar uur niet bij te praten valt.

Dag 99: Donderdag 7 augustus 2008

Een echte boerennacht gemaakt. Toen we eindelijk wakker werden was het grijs. Het weerbericht was ook niet bepaald optimistisch geweest gisteravond: regen en onweer.



Het begon al te regenen en te onweren toen we om kwart voor 10 vertrokken. Ik mocht niet boven komen, maar toen we tegen half 10 bij de Westfriese sluis kwamen mocht ik in vol ornaat toch wel komen. Lastige sluis, hij is erg diep, we moeten weer naar boven. De potjes zitten erg ver uit elkaar, ik schat 2 meter.



Tijdens de schutting kwam er een stortbui, we lagen halverwege in de sluis maar de deuren werden wazig. Kwart voor 11 uit de sluis. Toen we er uit waren ben ik gelijk weer naar beneden gegaan, ik sopte in m'n sandalen. Verschoond en het voorluik dat ik tijdens de bui al verder naar beneden had gezet nog maar een stukje laten zakken. Het moet wel kunnen ventileren nog, maar ik wil het bed niet nog natter laten worden als het nu al was geworden. De regen was zo ongeveer horizontaal onder het zeiltje door geslagen.



11 uur Braaksluis in het kanaal Omval - Kolhorn. Nog steeds regen, maar deze sluis ging weer naar beneden en het was hooguit 20 cm. Henk vond dat hij dat wel in z'n eentje doen kon. Om 10 over 11 er al weer uit, het duurde zo lang omdat er op het laatste moment nog een paar schepen bij kwamen.

Niet lang daarna hebben we even aangelegd om koffie te drinken en daarna zijn we blijven liggen om brood te eten. Gedurende die tijd was het droog. Om even voor half 2 weer verder.

Half 3 door de Roskamsluis, het gaat weer regenen. Drie uur Langedijk voorbij, onder de Broek Hornerbrug door. De spoorbrug daarna is een hefbrug, de boot die voor ons aan voer had kennelijk om een opening gevraagd (hij is veel hoger dan wij hoewel wij er wel onderdoor hadden gekund) want de brug werd geheven.



Wij konden zo aansluiten en door varen. Er kwam weer een dikke bui aan, alles werd voor ons weer donkergrijs. Ik ben naar binnen gegaan en Henk heeft z'n regenbroek maar weer aan gedaan. Om 4 uur even naar stuurboord gegaan, de Hoornse Vaart bij Oudorp op. Voor de wal gegaan, Henk was zo ongeveer staande verdronken. Het is weer een onweersbui. De nieuwsdienst heeft het over wateroverlast op diverse plaatsen, de waarschuwingen voor het verkeer na het nieuws gingen behalve over files over straten die blank staan. Een van de tunnels onder de Maas in Rotterdam heeft last van het water, om 7 stond er nog aan beide kanten een kilometers lange file. Het is dus echt beestenweer. Het weerbericht gaf ook al geen reden om optimistisch te zijn. We hebben bij Maarten aan boord een borrel voor het eten gedronken, natuurlijk uitgebreid gekletst, het was zo maar bij half 8. Als hazen met iets te eten bezig gegaan, dat was in een vloek en een zucht klaar (blik), om 8 uur waren we zelfs al met de afwas klaar. Henk is zo rozig als maar zijn kan, ik heb ook de lamp een beetje uit.

Dag 100: Vrijdag 8 augustus 2008 naar Uitgeest

Heel moeizaam wakker geworden, maar de zon scheen. Er was zo te zien wel bewolking, maar niet veel. Later bleek dat snel te veranderen, om 10 uur regende het weer.



Kwart voor 10 zijn we gaan varen. Het eerste stuk was best interessant, veel boten en bootjes langs de kant. Kwart over 10 zaten we in het centrum van Alkmaar. Hier was veel "bootjes leed": veel half gezonken bootjes en / of verrotte casco's. Bij Akersloot Maarten en Freddy uitgezwaaid, die waren thuis. Wij zijn verder naar het Uitgeestermeer gegaan, daar voor Uitgeest was het wirwar



van kleine bootjes. Allemaal zeilschool bootjes, vlak voor de brug dreef een Valkje. De jeugdige bemanning had net de zeilen gestreken maar geen rekening gehouden met de wind. Die liet ze daar voor die brug drijven en ze hadden geen idee wat ze moesten doen. Eerst werd er geprobeerd gang te krijgen door de fok uit te rollen, maar dat hielp niet veel. Toen werd er vanaf de kant gesuggereerd om een peddel te proberen, en waarachtig, toen kwamen ze bij het steigertje waar de instructeur stond. Henk kent die instructeur en ging naar het voordek om even te babbelen. Daarna toch maar onder de brug door. Onze box was leeg, we konden er zo weer in. Om 2 minuten voor 12 hadden we weer aangelegd. Gisteravond hadden we al via een telefoontje van Peter gehoord dat onze auto in Uitgeest op ons stond te wachten. We konden dus zo wat spullen in de auto zetten om mee naar huis te nemen. Thuis lag een hoop papierwerk op ons te wachten.



De tuin heeft dringend een strenge hand nodig om weer aanvaardbaar te worden. Maar: de braam heeft nog vruchten, en het appelboompje heeft ook appels. De braam hadden we wel verwacht, maar de appel bloeide nog maar net toen we weg gingen. Ik had het een en ander mee genomen van boord om te eten vanavond, maar toen ik ging kijken wat er wel was bleek dat ik een hoop vergeten was. Moest dus toch nog gauw een boodschap doen. Waarschijnlijk gebeurt dat de komende dagen nog wel vaker.

We hebben een buitengewone en interessante reis gehad met veel avonturen. We hebben in 390 uur 2901 km afgelegd en daarbij 764 liter brandstof verbruikt. Dit is een verbruik van 1,95 liter per uur.

We zien al weer uit naar de volgende reis!



*Foto: Luuk de Jong
Hebwerk Nederfinow.*