

Cursus varen met grote schepen 1996

PLAATSELIJKE REGLEMENTEN

Naast het binnenvaartpolitiereglement (BPR) en het rijnvaartpolitiereglement (RPR) zijn in Nederland de volgende vaarreglementen van toepassing:

- Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas (SRGM);
- Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen;
- Scheepvaartreglement Westerschelde;
- Scheepvaartreglement Eemsmonding;
- Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (BVA).

Op basis van de vaarreglementen kunnen regionale en lokale overheden aanvullende bepalingen voor de bij hen in beheer zijnde wateren vaststellen. Deze bepalingen kunnen o.a. bestaan uit:

- het instellen van ligplaats- en ankerverboden;
- vaststelling van maximumsnelheden;
- vaarverboden.

Deze bepalingen zijn in de jaarlijkse uitgave van de Almanak voor Watertoerisme deel 2 opgenomen.

In de almanak worden de bevaarbare wateren in Nederland beschreven met informatie over o.a.:

- bedieningstijden van en bijzonderheden over de kunstwerken;
- marifoontkanalen voor het havenverkeer, de kunstwerken en de blokkkanalen van de verkeersbegeleidingssystemen;
- maximumafmetingen en -snelheden;
- aanleg- en ligplaatsvoorzieningen.

De gegevens zijn onder de naam van het vaarwater of de plaats vermeld.

Scheepvaartreglement Gemeenschappelijk Maas (SRGM)

In 1994 is op de 'grens' Maas tussen Nederland en België dit nieuwe reglement van kracht geworden, waardoor het BPR op dit gedeelte van de Maas niet meer van toepassing is.

Het SRGM is een volledig reglement en net als het BPR en RPR gebaseerd op het CEVNI. De bepalingen voor kleine schepen komen overeen met het BPR.

Hieronder worden (gedeelten van) artikelen genoemd die afwijken van het BPR of die om een andere reden interessant zijn.

- 1.00 Dit reglement is van toepassing op de gemeenschappelijke Maas.
Hieronder is van toepassing de tot de Maas behorende wateren:
- van de grens bij grenspaal 45 (Lixhe) tot de grens bij grenspaal 49 (Klein Ternaaien) met inbegrip van het rechtgetrokken en genormaliseerde gedeelte en met uitzondering van de twee meest benedenstrooms gelegen afgesneden rivierbochten; en
 - van de grens bij grenspaal 106 (Smeermaas-Borgharen) tot de grens bij grenspaal 126 (Kessenich-Stevensweert).
- 1.01 Snelle motorboot: een race-, glij- of speedboot dan wel soortgelijk klein schip dat met een snelheid van meer dan 20 km/u vaart of kan varen.
Vaarweg: alle wateren bedoeld in artikel 1.00.
Bevoegde autoriteit: de ambtenaar of ambtenaren bedoeld in de bijlage I.
- 1.06 Een schip of een samenstel mag niet deelnemen aan de scheepvaart indien:
- de lengte meer is dan 100 m;
 - de breedte meer is dan 12 m;
 - de diepgang meer is dan 2,80 m.
- In geval van vloed, van waterschaarste, van werken of van maatregelen genomen in het algemeen belang kunnen de afmetingen door de bevoegde autoriteit verminderd worden.
- 1.07 Een schip mag niet deelnemen aan de scheepvaart indien door de wijze van belading of door het aantal personen aan boord de stabiliteit in gevaar wordt gebracht, of het zicht vanuit de stuurhut wordt belemmerd.
- 1.15 Het is verboden in de vaarweg voorwerpen of stoffen te werpen, te laten vallen, te gieten of te laten afvloeien die een hindernis of een gevaar voor de scheepvaart of voor de andere gebruikers van de vaarweg zouden kunnen vormen of die het water zouden kunnen verontreinigen.
Het is verboden in de vaarweg petroleumproducten of afval in welke vorm dan ook, of mengelingen daarvan, in de vaarweg te werpen, te gieten, of te laten afvloeien.

Cursus varen met grote schepen 1996

Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen

Het Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen is vastgesteld en in werking getreden in 1992.

Hieronder worden gedeelten van de belangrijkste artikelen genoemd. Het is van belang dat u voordat u op dit kanaal gaat varen op de hoogte bent van de inhoud van de 59 artikelen.

1. Het reglement is van toepassing op:
 - het kanaal van Gent naar Terneuzen vanaf de grens met België tot aan de sluisen van Terneuzen, alsmede het gebied van de Westsluis, de Middensluis en de Oostsluis te Terneuzen, de Westbuitenhaven en de Oostbuitenhaven te Terneuzen, tot aan de denkbeeldige lijn getrokken over de koppen van de havenhoofden;
 - zijkanaal f en zijkanaal g voor zover gelegen ten zuiden van de denkbeeldige lijn getrokken over de meest zuidelijke punten van de hoofden van de oude sluis te Sas van Gent;
 - zijkanaal a, b, d, e, h, zijkanaal c tot aan de grens tussen de gemeente Sas van Gent en Axel ter hoogte van Axelse Sassing, zijkanaal g voor zover te noorden van de denkbeeldige lijn getrokken over de meest zuidelijke punten van de hoofden van de oude sluis te Sas van Gent, de Noorder- en Zuiderhavenkanaalhaven, de Massagoedhaven, de Ro-rohaven en de Zevenaarhaven.

Het gebied zoals hierboven beschreven wordt in dit reglement genoemd 'kanaal'.
2.

Zeeschip:	een schip dat gewoonlijk de zee bevaart of hiertoe bestemd is;
Binnenschip:	een schip dat gewoonlijk de binnenwateren bevaart of hiertoe bestemd is;
Sleepboot:	een werktuigelijk voortbewogen schip dat sleepdienst verricht of assistentie verleent en hiertoe bestemd is;
Zeilschip:	een schip dat onder zeil is, mits de voortstuwingswerktuigen, indien aangebracht, niet worden gebruikt;
Obstakel:	een wrak, wrakstuk, tuig of voorwerp dat op de bodem van het vaarwater ligt of staat;
Werktuigelijk voortbewogen schip:	een schip dat door eigen voortstuwingswerktuigen wordt voortbewogen;
Exploitant:	de eigenaar, rompbevrachter of ieder ander die de zeggenschap heeft over het gebruik van een schip;
Hoogte:	voor alle schepen, uitgezonderd binnenschepen voorzien van een meetbrief, de hoogte boven de romp of de hoogte boven het hoogste doorlopende dek, of bij gebrek hieraan, boven het potdeksel; voor binnenschepen voorzien van een meetbrief, de hoogte boven het vlak gaande door de ijkmerken die het vlak van de grootste diepgang aangeven;
Lengte en breedte van een schip:	de lengte over alles en de grootste breedte buitenwerks;
Schepen in zicht van elkaar:	vanaf het ene schip kan het andere met het oog worden waargenomen;
Beperkt zicht:	elke omstandigheid waarin het zicht wordt beperkt door mist, nevelig weer, sneeuwval, zware regenbuien, rook, damp of andere soortgelijke oorzaken;
Keren:	het schip dat varende is verandert zodanig van vaarrichting dat het komt te varen in een richting tegengesteld aan die van waarin het voer.
6. Een schip moet te allen tijde een veilige vaart aanhouden zodat het juiste en doeltreffende maatregelen kan nemen ter vermijding van aanvaring en kan worden gestopt binnen een voor de heersende omstandigheden en toestanden aangepaste afstand. Bij de bepaling van de veilige vaart moet onder meer rekening worden gehouden met de volgende factoren:
 - het zicht;
 - de verkeersdichtheid met inbegrip van concentraties van schepen;
 - de manoeuvreerbaarheid van het schip, in het bijzonder wat betreft de afstand waarbinnen gestopt kan worden en de wendbaarheid in verband met de heersende toestanden;
 - bij nacht de aanwezigheid van achtergrondlicht zoals van wallichten of het stralen van eigen lichten;
 - de toestand van wind en de nabijheid van gevaren voor de navigatie;
 - de diepgang ten opzichte van de beschikbare waterdiepte;
 - de afmetingen van het schip;
 - de aard van de lading.

Om een veilige vaart te kunnen aanhouden moet een schip, tenzij het wordt gesleept of geduwd, uitgerust zijn met een gebruiksklare motor waarmee een snelheid van ten minste 6 kilometer per uur door het water kan worden gehandhaafd.

Het is verboden met een schip met een lengte van 20 meter of meer zeilen te voeren of te zeilen.

De maximum toegelaten snelheid bedraagt voor schepen met een diepgang van 4,50 meter of minder 16 kilometer per uur.

Cursus varen met grote schepen 1996

Scheepvaartreglement Westerschelde

Het Scheepvaartreglement Westerschelde is in 1992 in werking getreden. Hieronder worden gedeelten van de belangrijkste artikelen genoemd. Het is van belang dat u voordat u op de Westerschelde gaat varen op de hoogte bent van 60 artikelen.

1. Dit reglement is van toepassing op de Westerschelde met haar mondingen, met inbegrip van het gedeelte van de territoriale zee dat wordt begrensd door de lijn over de kerktorens van Aagtekerke en Domburg tot de positie 51°37,0' N, 03°27,2' O, vandaar naar 51°36,6' N, 03°23,3' O, vandaar naar 51°34,0' N, 03°22,2' O, vandaar naar 51°24,7' N, 03°17,9' O en vandaar naar grenspaal 369.

2.

Vaarwater:	het gedeelte van de bij artikel 1 bedoelde wateren dat door schepen kan worden bevaren;
Vaargeul:	het gedeelte van het vaarwater dat betond of bebakend is;
Hoofdvaargeul en nevenvaargeul:	de vaargeulen als zodanig aangeduid door de Rijkshavenmeester Westerschelde;
Opdraaien:	het schip dat voor stroom of op stil water varende is verandert zodanig van vaarrichting dat het komt te varen in een richting tegengesteld aan die waarin het voer;
Kop voor nemen:	het schip, dat tegen stroom varende is, verandert zodanig van vaarrichting dat het voor stroom komt te varen.

Zie voor de andere definities artikel 2 van het kanaal van Gent naar Terneuzen.

6. Zie artikel 6 van het Kanaal van Gent naar Terneuzen.
Bovendien, om een veilige vaart in de hoofdvaargeul te kunnen aanhouden:
 - moet een schip met een lengte van 12 m of meer dat zich in de hoofdvaargeul bevindt tenzij het wordt gesleept of geduwd, door een genoegzaam krachtige en gebruiksklare motor kunnen voortbewogen;
 - moet een schip met een lengte van minder dan 12 m dat zich in de hoofdvaargeul bevindt, tenzij het wordt gesleept of geduwd, voorzien zijn van een motor die voor onmiddellijk gebruik gereed is, en het schip in staat stelt een snelheid van ten minste 6 km per uur door het water te kunnen handhaven.Het is verboden een schip dwarsstrooms te laten drijven. Dit verbod geldt niet voor verplaatsingen over korte afstand.

Scheepvaartreglement Eemsmonding

Dit reglement is in werking getreden in 1989 en voor het laatst bijgewerkt in 1994. Het is van belang dat u voordat u op de Eemsmonding gaat varen op de hoogte bent van 22 artikelen. Dit reglement geldt in afwijking van en als aanvulling op de Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee.

Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (BVA)

Tot voor kort was op de Nederlandse territoriale zee het ZAR (zeeaanvaringsreglement) van toepassing. Eind 1989 zijn deze bepalingen vervangen door het BVA, dat inhoudelijk gelijk is aan het oude ZAR. Het BVA is van kracht op de internationale wateren en op de territoriale wateren van de meeste landen, waaronder Nederland en België. In bepaalde kustgebieden is naast het BVA tevens een aanvullend scheepvaartreglement van kracht, zoals voor Nederland het Scheepvaartreglement Westerschelde en het Scheepvaartreglement Eemsmonding. Het BVA is voor het laatst gewijzigd in 1991.

Het BVA is van toepassing op alle schepen in volle zee en op alle wateren die daarmee in verbinding staan en bevaarbaar zijn voor zeegaande schepen. Het BVA bestaat uit 38 artikelen.