

BINNENVAARTPOLITIEREGLEMENT

Dit hoofdstuk behandelt de verschillende artikelen van het binnenvaartpolitiereglement die van belang zijn voor het varen met schepen groter dan 20 meter. Tevens wordt er van uit gegaan dat er voldoende kennis is van het BPR zoals dit vereist is voor het Klein Vaarbewijs. Alles wat in het Klein Vaarbewijs behandeld wordt, komt hieronder niet meer aan de orde tenzij belangrijk voor het varen met schepen groter dan 20 meter. Als het woord 'schip' genoemd wordt gaan we ervan uit dat het schip groter is dan 20 meter tenzij het woord 'klein' uitdrukkelijk genoemd wordt.

Voor de juiste tekst van het binnenvaartpolitiereglement kun je de laatst uitgegeven Almanak Deel 1 voor het Watertoerisme er bij nemen.

Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen

- 1.01 lid c Sleep:
een samenstel van een of meer motorschepen en een of meer op tros daaraan verbonden andersoortige schepen, drijvende voorwerpen of drijvende inrichtingen, waarbij de motorschepen dienen voor het voortbewegen dan wel voor het voortbewegen en het sturen van de andersoortige schepen, drijvende voorwerpen of drijvende inrichtingen.
- 1.01 lid c1 Assisteren:
het bijstaan door een of meer motorschepen van een alleen varend motorschip dan wel van een duwstel of van een gekoppeld samenstel bij het zich voortbewegen en bij het sturen of bij een van deze handelingen.
- 1.01 lid d Duwstel:
een hecht samenstel van een of meer duwboten en een of meer andersoortige schepen, waarvan er ten minste een is geplaatst voor een der duwboten.
- 1.01 lid e Gekoppeld samenstel:
een samenstel van langszijde van elkaar vastgemaakte schepen, waarvan er geen is geplaatst voor het motorschip dat dient voor het voortbewegen en het sturen van het samenstel.
- 1.01 lid u Samenstel:
een sleep, een duwstel, een gekoppeld samenstel of een samenstel van een of meer motorschepen en een alleen varend motorschip, een duwstel of een gekoppeld samenstel dat door deze motorschepen wordt geassisteerd.
- 1.02 De schipper:
- is degene die de leiding heeft;
- is verantwoordelijk voor de naleving van de reglementen;
- moet de aanwijzingen van de schipper van het samenstel opvolgen.
- Helaas is in het 7e wijzigingsbesluit het volgende nog niet opgenomen. Dit zal waarschijnlijk later wel gebeuren aangezien het wel in het Rijnvaartpolitiereglement is opgenomen.
De schipper:
- mag niet varen met 0.8 promille alcohol in het bloed of meer;
- mag in zijn functioneren niet worden belemmerd door oververmoeidheid, of de gevolgen van drugs, alcohol en medicijnen.
- 1.03 De bemanning:
- moet de aanwijzingen van de schipper opvolgen binnen de grenzen van diens verantwoordelijkheid;
- moet meewerken aan de naleving van de reglementen.
- Nog niet opgenomen. De bemanning:
- mag niet varen met 0.8 promille alcohol in het bloed of meer;
- mag in zijn functioneren niet worden belemmerd door oververmoeidheid, of de gevolgen van drugs, alcohol en medicijnen.
- 1.04 De schipper moet alle voorzorgsmaatregelen nemen die volgens goede zeemanschap of door de omstandigheden waarin het schip of samenstel zich bevindt zijn geboden, teneinde met name te voorkomen dat:
- het leven van personen in gevaar wordt gebracht;
- schade wordt veroorzaakt aan andere schepen, drijvende voorwerpen en oevers;
- de veiligheid of het vlotte verloop van de scheepvaart in gevaar wordt gebracht.

Cursus varen met grote schepen 1996

- 1.09 Een schip mag niet varen als:
- de roerganger jonger is dan 16 jaar;
 - vanuit de stuurhut geen inlichtingen en aanwijzingen ontvangen of verzonden kunnen worden;
 - het uitzicht vanuit de stuurhut niet rondom is;
 - voor het schip meer dan 350 meter niet te zien is.
- 1.10 Aan boord moeten de volgende scheepspapieren aanwezig zijn:
- een geldige meetbrief;
 - het vaarbewijs;
 - de handleiding voor de marifonie (indien marifoon aan boord is);
 - de machtiging voor de marifooninstallatie (indien marifoon aan boord is).
- 1.11 Aan boord moet een bijgewerkt exemplaar van het reglement aanwezig zijn.

Hoofdstuk 2. Kentekens

- 2.01 Een schip mag niet deelnemen aan de scheepvaart als er geen naam o.i.d., de thuishaven en de afkorting van het land op het schip is aangebracht. De naam moet in letters en cijfers van ten minste 20 cm hoog zijn aangegeven, de rest moet ten minste 15 cm hoog zijn. De breedte en de stamdikte moeten in verhouding staan tot de hoogte van de letters.

Hoofdstuk 3. Optische tekens van schepen

- 3.02 De lichten van varende schepen moeten voorzien zijn van een keurmerk of van een certificaat. De lichten moeten:
- gelijkmatig zijn;
 - een horizontale uitstraling hebben;
 - de juiste kleur hebben en;
 - de juiste sterkte hebben.
- De lichten van stilliggende schepen zonder motor behoeven niet aan de voorschriften te voldoen. Deze lichten moeten bij een goed zicht en tegen een donkere achtergrond ongeveer 1000 meter zichtbaar zijn.
- 3.03 Borden en vlaggen moeten:
- rechthoekig zijn;
 - niet vervuild zijn;
 - niet verbleekt zijn;
 - goed zichtbaar zijn;
 - in de lengte en in de hoogte tenminste 1 meter zijn.
- Wimpels moeten:
- niet vervuild zijn;
 - niet verbleekt zijn;
 - goed zichtbaar zijn;
 - in de lengte tenminste 1 meter zijn;
 - in de hoogte aan 1 zijde tenminste 0,50 meter zijn.
- 3.04 Cilinders moeten:
- niet vervuild zijn;
 - niet verbleekt zijn;
 - goed zichtbaar zijn;
 - een hoogte van 80 cm en een middellijn van 50 cm hebben.
- Bollen moeten:
- niet vervuild zijn;
 - niet verbleekt zijn;
 - goed zichtbaar zijn;
 - een middellijn van 60 cm hebben.
- Kegels moeten:
- niet vervuild zijn;
 - niet verbleekt zijn;
 - goed zichtbaar zijn;
 - een hoogte van 60 cm en een middellijn van het grondvlak van 60 cm hebben. De middellijn van het grondvlak mag niet meer zijn dan de hoogte.

Cursus varen met grote schepen 1996

Ruiten moeten:

- niet vervuild zijn;
- niet verbleekt zijn;
- goed zichtbaar zijn;
- een lengte op de verticale middellijn hebben van 80 cm en een horizontale middellijn van 50 cm hebben. De lengte van de horizontale middellijn mag niet meer zijn dan de verticale middellijn.

- 3.07 Een schip mag zijn (zoek)lichten niet op zodanige wijze gebruiken, dat andere scheepvaart hierdoor verblind kan worden.
- 3.08 Een alleen varend motorschip moet voeren:
- een toplicht op het voorschip op een hoogte van tenminste 4 meter (schepen kleiner dan 40 meter);
 - boordlichten op gelijke hoogte minimaal 1 meter lager dan het toplicht;
 - een heklicht op het achterschip op zodanige hoogte dat het goed zichtbaar is.
- Een motorschip dat geassisteerd wordt moet voeren:
- bovengenoemde lichten of
 - een gele bol.
- 3.09 Een motorschip aan de kop van een sleep of een motorschip dat assisteert moet voeren:
- twee toplichten op het voorschip waarvan het bovenste op een hoogte van tenminste 4 is geplaatst. Beide lichten staan verticaal tenminste 1 meter uit elkaar. Het onderste licht staat tenminste 1 meter boven de boordlichten;
 - boordlichten op gelijke hoogte minimaal 1 meter lager dan het toplicht;
 - een geel heklicht op het achterschip op zodanige hoogte dat het goed zichtbaar is of
 - een sleepcilinder.
- Een schip dat wordt gesleept of geassisteerd moet voeren:
- een wit helder rondom schijnend licht op een hoogte van tenminste 4 meter (kleiner dan 40 meter) of
 - een gele bol op een zodanige plaats dat hij van alle zijden zichtbaar is.
- Een schip dat het laatste schip in de sleep is (kleine schepen niet meegerekend) moet tevens voeren:
- een heklicht op het achterschip op zodanige hoogte dat het goed zichtbaar is.
- 3.11 Een gekoppeld samenstel moet voeren:
- een toplicht op elk voorschip op een hoogte van tenminste 4 meter (schepen kleiner dan 40 meter);
 - boordlichten aan de buitenzijde van beide schepen voorzover mogelijk op gelijke hoogte, minimaal 1 meter lager dan het toplicht;
 - een heklicht op elk achterschip op zodanige hoogte dat het goed zichtbaar is.
- Een schip dat geen motorschip is mag in plaats van het toplicht een wit helder rondom schijnend licht voeren.
- 3.12 Een zeilschip moet voeren (verplicht m.i.v. het 7e wijzigingsbesluit):
- twee heldere of gewone rondom schijnende lichten in een verticale lijn, het bovenste rood en het onderste groen, met een onderlinge afstand van 1 meter, aan of nabij de top van de mast, waar deze het best gezien kunnen worden;
 - (gewone) boordlichten;
 - een heklicht.
- Een schip dat onder zeil vaart en zijn motor heeft aan staan moet voeren:
- een zwarte kegel met de punt naar beneden, zo hoog mogelijk, waar hij het best gezien kan worden.
- 3.14 Een schip dat brandbare stoffen vervoert moet 's nachts 1 blauw licht en overdag 1 blauwe kegel voeren.
Een schip dat voor de gezondheid gevaarlijke stoffen vervoert moet 's nachts 2 blauwe lichten en overdag 2 blauwe kegels voeren.
Een schip dat ontplofbare stoffen vervoert moet 's nachts 3 blauwe lichten 3 blauwe lichten en overdag 3 blauwe kegels voeren.
- 3.18 Een schip dat onmanoeuvrerbaar wordt moet voeren:
- 's nachts een rood licht waarmee heen en weer gezwaaid wordt;
 - 's nachts twee rode lichten in een verticale lijn;
 - overdag een rode vlag waarmee heen en weer gezwaaid wordt;
 - overdag twee zwarte bollen in een verticale lijn.
- Dit mag worden aangevuld met de geluidsseinen uit bijlage 6.

Cursus varen met grote schepen 1996

- 3.20 Een schip dat direct of indirect aan de oever ligplaats heeft genomen moet voeren:
- een wit gewoon rondom schijnend licht aan de zijde van het vaarwater op een hoogte van tenminste 3 meter.

Een schip dat ligplaats heeft genomen zonder direct of indirect aan de oever te liggen moet voeren:

- twee witte gewone rondom schijnende lichten, een op het voorschip op een hoogte van tenminste 4 meter, en een op het achterschip op een hoogte van tenminste 2 meter en tenminste 2 meter lager dan het licht op het voorschip of;
- overdag een zwarte bol op het voorschip.

Deze tekens hoeven niet gevoerd te worden door een schip:

- dat ligt in een vaarweg of een gedeelte van een vaarweg dat voor ligplaats nemen is aangewezen door een autoriteit;
- dat ligt in een vaarweg waar varen niet mogelijk of verboden is;
- dat direct of indirect aan de oever ligt en vanwege de aanwezige verlichting voldoende zichtbaar is;
- dat op een veilige plaats ligt.

- 3.30 Een schip dat in nood verkeert mag tonen:
- een licht waarmee in het rond wordt gezwaaid;
 - een vlag of ander voorwerp waarmee in het rond wordt gezwaaid;
 - vuurpijlen, lichtkogels, parachutelichten, rookbommen of vlammen;
 - een vlag met daarboven een bol.
- Dit mag aangevuld worden met geluidsseinen uit bijlage 6.

Hoofdstuk 4. Geluidsseinen van schepen

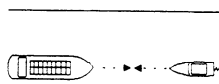
- 4.01 Een motorschip moet de geluidsseinen geven door middel van een mechanisch werkende geluidsinstallatie die voldoende hoog is opgesteld en vrij staat naar voren en voor zover mogelijk ook naar achteren. Gelijktijdig met het geluidsein moet een geel helder rondom schijnend lichtsein getoond worden. Bij een samenstel mag alleen geluidsseinen worden gegeven door het schip aan boord waarvan zich de schipper van het samenstel bevindt.
- 4.05 Een schip dat het 'blijf-weg' sein hoort moet:
- als het schip naar het gevaar toevaart, keren en zo snel mogelijk wegvaren;
 - als het schip het gevaar gepasseerd is, zo snel mogelijk doorvaren;
 - alle ramen en andere openingen sluiten;
 - open vuur doven en niet meer roken;
 - hulpmotoren die niet zijn afzetten;
 - het veroorzaken van vonken vermijden.
- 4A.01 Het gebruiken van een marifoon:
- mag alleen als het type is goedgekeurd door de HDTP;
 - mag alleen als de mededelingen kort en zakelijk gehouden worden.
- Uitluisteren op de daartoe aangewezen kanalen is verplicht. Een motorschip mag slechts varen indien het schip is uitgerust met een marifooninstallatie die geschikt is voor het gebruik van de kanalen van het openbaar verkeer en voor het verbinding hebben met de voor de scheepvaart ingestelde diensten en die goed functioneert. Op de daartoe aangegeven vaarwegen moet met deze marifooninstallatie gelijktijdig op twee kanalen kunnen worden uitgeluisterd. Een motorschip moet de marifooninstallatie op ontvangst hebben ingeschakeld en op de voor het schip-schip verkeer en voor de nautische informatie aangewezen kanalen de voor de veiligheid van de scheepvaart berichten geven.
- 4A.02 Het gebruiken van een radar:
- mag alleen als het een voor de binnenvaart geschikte radarinstallatie is;
 - mag alleen als er een aanwijzer van de snelheid van draaiing aanwezig is die goed functioneert ;
 - mag alleen als het schip is uitgerust met een marifooninstallatie;
 - mag alleen als er iemand aan boord is die in het bezit is van een radardiploma;
 - mag met goed zicht om te oefenen zonder dat er een persoon aan boord is met een radardiploma.

Hoofdstuk 5. Verkeerstekens

- 5.01 Een schip is verplicht gevolg te geven aan een verkeersteken dat een verbod of een gebod bevat en rekening te houden met een verkeersteken dat een aanbeveling of een inlichting bevat dan wel dat dient ter markering van het vaarwater of van obstakels daarin.

Hoofdstuk 6. Vaarregels

6.02

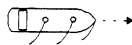


Een klein schip is verplicht uit te wijken voor een ander schip. Het kleine schip moet het andere schip de ruimte laten die het nodig heeft om zijn koers te volgen en om te manoeuvreren.

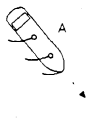
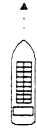
6.03

Schepen mogen slechts elkaar voorbijvaren op tegengestelde koersen dan wel elkaar voorbijlopen, indien het vaarwater voldoende ruimte biedt voor gelijktijdige doorvaart, de plaatselijke omstandigheden en de bewegingen van andere schepen daarbij in aanmerking genomen.
Het schip dat een koers vaart dat aanvaring uitsluit mag zijn koers of snelheid niet zodanig wijzigen dat daaruit gevaar voor aanvaring kan ontstaan. Het schip dat niet verplicht is om uit te wijken moet zijn koers en snelheid behouden, tenzij een aanvaring alleen door een handeling van het andere uitwijkplichtige schip niet meer kan worden vermeden.

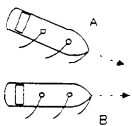
6.03a



Indien de koersen van twee schepen elkaar kruisen zo, dat gevaar voor aanvaring bestaat, moet het schip dat het andere aan stuurboord van zich heeft uitwijken en, indien de omstandigheden het toelaten, vermijden voor het andere over te lopen.



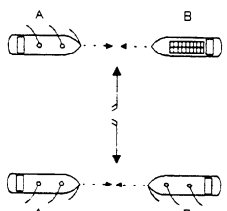
Indien de koersen van twee zeilschepen elkaar kruisen, zo, dat gevaar voor aanvaring bestaat, moet, in afwijking van het hierboven vermelde, als beide schepen over verschillende boeg liggen, het schip dat over stuurboordsboeg ligt uitwijken voor het schip dat over bakboordsboeg ligt.



Indien de koersen van twee zeilschepen elkaar kruisen, zo, dat gevaar voor aanvaring bestaat, moet, in afwijking van het hierboven vermelde, als beide schepen over dezelfde boeg liggen, het loefwaartse schip uitwijken voor het lijwaartse.

Het schip dat de zijde van het vaarwater aan stuurboord houdt moet echter zijn weg vervolgen.

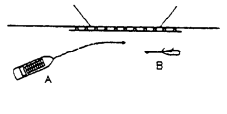
6.04



Indien twee schepen elkaar naderen op tegengestelde koersen, zo, dat gevaar voor aanvaring bestaat, moet elk van beide naar stuurboord uitwijken, zodat zij elkaar bakboord op bakboord voorbijvaren.

Indien twee zeilschepen elkaar naderen op tegengestelde koersen, zo, dat gevaar voor aanvaring bestaat, is artikel 6.03a, van toepassing.

6.04a



Een schip dat zich wil begeven naar een vaarwater, een haven, een laad- of losplaats, een sluis, een doorvaartopening van een brug, een aanlegplaats of een plaats waar schepen mogen liggen, gelegen aan de bakboordszijde, mag aan een op tegengestelde koers naderend schip zijn verlangen kenbaar maken dat het voorbijvaren stuurboord op stuurboord geschiedt. Het schip mag het verlangen slechts kenbaar maken, nadat het zich er van heeft vergewist dat het mogelijk is zonder gevaar.

Dit verlangen moet kenbaar gemaakt worden door het tijdig geven van:

- twee korte stoten en;
- 's nachts een wit helder rondom schijnend flikkerlicht, eventueel in combinatie met een lichtblauw bord;
- overdag een lichtblauw bord, in combinatie met een wit helder rondom schijnend flikkerlicht.

Deze tekens mogen niet meer getoond worden, nadat het voorbijvaren heeft plaats gehad, tenzij om een volgend op tegengestelde koers naderend schip het verlangen kenbaar te maken.

Het lichtblauwe bord moet voorzien zijn van een witte rand met een breedte van ten minste 5 cm; het raam- en stangenwerk, alsmede het lantaarnhuis van het flikkerlicht, moet donker van kleur zijn. Het bord moet van voren en van achteren zichtbaar zijn.

Het schip waaraan het verlangen wordt kenbaar gemaakt moet daaraan voldoen en moet dit kenbaar maken door eveneens het geluidsssein te geven en de tekens te tonen.

Cursus varen met grote schepen 1996

Zodra te vrezen is dat het niet begrepen is door het schip waaraan het verlangen wordt kenbaar gemaakt, moet het schip het geluidsssein en de tekens herhalen.

Dit artikel is niet van toepassing op kleine schepen onderling en tussen een klein schip en een ander schip.

6.05

Dit artikel is alleen van toepassing op de Gelderse IJssel en de Maas. Indien een opvarend schip en een afvarend schip elkaar naderen op tegengestelde koersen, zo, dat gevaar voor aanvaring bestaat, moet het opvarende schip voor het afvarende schip een geschikte weg vrijlaten. Het opvarende schip dat daartoe aan bakboord voor het afvarende schip de weg vrijlaat toont geen teken. Het opvarende schip dat daartoe aan stuurboord voor het afvarende schip de weg vrijlaat moet aan stuurboord tonen:

- 's nachts een wit helder rondom schijnend flikkerlicht, eventueel in combinatie met een lichtblauw bord;
- overdag een lichtblauw bord, in combinatie met een wit helder rondom schijnend flikkerlicht.

Het opvarende schip mag deze tekens niet meer tonen nadat het voorbijvaren heeft plaats gehad, tenzij om een in zicht zijnd afvarend schip aan te duiden dat het voor dit schip aan stuurboord de weg vrijlaat.

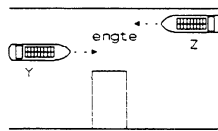
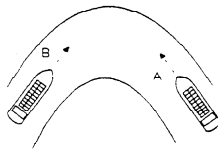
Zodra te vrezen is, dat de bedoeling van het opvarende schip niet door het afvarende schip is begrepen, moet het opvarende schip het volgende geluidsssein geven:

- een korte stoot, indien het voorbijvaren bakboord op bakboord dient te geschieden;
- twee korte stoten, indien het voorbijvaren stuurboord op stuurboord dient te geschieden.

Het afvarende schip moet voorbijvaren aan de zijde dat door het opvarende schip wordt vrijgelaten. Het afvarende schip moet daartoe de tekens en het geluidsssein die het opvarende schip toont of geeft herhalen.

Dit artikel is niet van toepassing tussen een klein schip en een ander schip noch tussen kleine schepen onderling.

6.07



Bij het doorvaren van een engte:

- moet een schip zonder onnodig oponthoud de engte doorvaren;
- moet een schip, wanneer niet te zien is of er van de andere zijde een schip aankomt, een lange stoot geven;
- moet op een vaarweg waar stroom loopt een voor stroom varend schip de weg vervolgen en een tegen stroom varend schip de weg vrijlaten;
- moet op een vaarweg waar geen stroom loopt een schip dat aan stuurboord geen hindernis tegenkomt of dat bij een bocht de buitenzijde aan stuurboord heeft de weg vervolgen en moet een ander schip de weg vrijlaten.

Op een vaarweg waar geen stroom loopt moet indien twee zeilschepen op tegengestelde koersen naderen, het schip dat voor de wind zeilt, of, indien beide schepen het bezeild hebben, het schip dat over bakboordboeg ligt de weg vervolgen en moet het andere schip de weg vrijlaten.

Deze bepalingen zijn niet van toepassing voor engten waar de doorvaart door middel van tekens wordt geregeld. Deze bepalingen zijn niet van toepassing tussen een klein schip en een ander schip.

6.09

Een schip mag slechts een ander schip voorbijlopen als dit zonder gevaar kan geschieden. Het schip dat opgelopen wordt, moet het voorbijlopen, voor zover nodig, vergemakkelijken. Het moet indien nodig snelheid minderen om het voorbijlopen zo snel mogelijk te laten geschieden.

6.10

In beginsel moet de oploper aan bakboord van het opgelopen schip voorbijlopen. Indien er ruimte is, mag de oploper ook aan stuurboord van het opgelopen schip voorbijlopen.

Indien een zeilschip een ander zeilschip oploopt, moet het, zo mogelijk, aan loef voorbijlopen. Een schip dat door een zeilschip wordt opgelopen moet, zo mogelijk er aan meewerken, dat de oploper aan loef kan voorbijlopen.

Indien het voorbijlopen mogelijk is, zonder dat het opgelopen schip de koers wijzigt, hoeft de oploper geen geluidsssein te geven, maar mag het geven.

Indien het voorbijlopen niet mogelijk is zonder dat het opgelopen schip de koers wijzigt, moet de oploper:

- twee lange stoten gevolgd door twee korte stoten, als hij aan bakboord van het opgelopen schip wil voorbijlopen;
- twee lange stoten gevolgd door een korte stoot, als hij aan stuurboord van het opgelopen schip wil voorbijlopen.

Het opgelopen schip geeft, indien hij gevolg geeft aan de oploper:

- een korte stoot, als hij naar stuurboord uitwijkt;
- twee korte stoten, als hij naar bakboord uitwijkt.

Cursus varen met grote schepen 1996

Het opgelopen schip geeft, als hij geen ruimte heeft aan de gevraagde zijde maar wel aan de andere zijde:

- een korte stoot als het voorbijlopen aan bakboordzijde mogelijk is;
- twee korte stoten als het voorbijlopen aan stuurboordzijde mogelijk is.

Als de oploper hieraan gevolg geeft, moet de oploper:

- twee korte stoten geven als de oploper aan bakboordzijde oploopt;
- een korte stoot geven als de oploper aan stuurboordzijde oploopt.

Het opgelopen schip geeft, indien hij geen gevolg kan geven aan de oploper en oplopen onmogelijk is:

- vijf korte stoten.

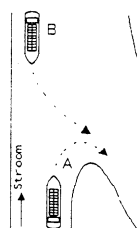
- 6.13 Een schip mag slechts keren of het vaarwater oversteken als dit zonder gevaar kan geschieden en zonder dat andere schepen worden genoodzaakt hun koers of hun snelheid plotseling en in sterke mate te wijzigen.

Indien een ander schip zou worden genoodzaakt zijn koers of snelheid te wijzigen, moet het schip dat wil keren of het vaarwater wil oversteken dit tijdig aankondigen door het geven van:

- een lange stoot gevolgd door een korte stoot, als het over stuurboord wil keren of het vaarwater oversteken;
- een lange stoot gevolgd door twee korte stoten, als het over bakboord wil keren of het vaarwater oversteken.

Het andere schip moet dan voorzover nodig zijn koers of zijn snelheid wijzigen om het keren of oversteken van het vaarwater zonder gevaar te doen geschieden.

- 6.16 Een schip mag slechts een haven, een nevenvaarwater of een hoofdvaarwater invaren of oversteken, zo, dat dit zonder gevaar kan geschieden en andere schepen niet worden genoodzaakt hun koers of snelheid plotseling en in sterke mate te wijzigen.



Op een vaarweg waar stroom loopt moet een voor stroom varend schip dat is genoodzaakt op te draaien om een haven of een nevenvaarwater in te varen voorrang verlenen aan een tegen stroom varend schip dat eveneens deze haven of nevenvaarwater wil invaren.

Bij de samenkomst of de kruising van vaarwateren kan een hoofd- of een nevenvaarwater worden aangeduid door middel van een bord.

Indien door een der bovengenoemde manoeuvres een ander schip zou worden genoodzaakt zijn koers of zijn snelheid te wijzigen, moet het schip zijn manoeuvre tijdig aankondigen door:

- drie lange stoten gevolgd door een korte stoot, als het na het uitvaren of voor het invaren stuurboord uit zal gaan;
- drie lange stoten gevolgd door twee korte stoten, als het na het uitvaren of voor het invaren bakboord uit zal gaan;
- drie lange stoten, als het na het uitvaren het hoofdvaarwater zal oversteken.

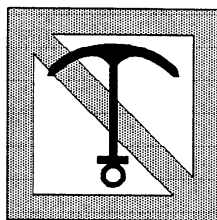
Voor het einde van het oversteken moet het schip zo nodig geven:

- een lange stoot gevolgd door een korte stoot, als het stuurboord uit wil gaan;
- een lange stoot gevolgd door twee korte stoten, als het bakboord uit wil gaan.

Het andere schip moet dan zo nodig zijn koers of zijn snelheid wijzigen om het uitvaren van de haven of het nevenvaarwater of het oversteken van het hoofdvaarwater zonder gevaar te kunnen doen geschieden.

- 6.17 Een schip mag slechts met een ander schip op gelijke hoogte varen, indien de beschikbare ruimte dit zonder gevaar of hinder voor de scheepvaart toelaat. Behalve bij voorbijlopen en voorbij varen bij tegengestelde koersen, mag een schip niet binnen een afstand van 50 meter van een schip, duwstel of gekoppeld samenstel dat voorzien is van de tekens voor gevaarlijke stoffen varen.

6.18



Een schip mag geen anker, een kabel of een ketting laten slepen. Dit verbod geldt niet als het schip zich verplaatst op de ligplaats, of dat een manoeuvre uitvoert, tenzij dit gebeurd op een afstand minder dan 100 meter van:

- een brug;
- een sluis;
- een stuw;
- een veerpont;
- een drijvend werktuig;
- een plaats waar het bord A.6 is geplaatst.

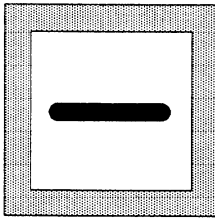
6.26

Bij het naderen van een beweegbare brug moet een schip snelheid verminderen. Het moet, ingeval het de doorvaartopening niet mag of wil doorvaren, voor het teken B.5 stilhouden.

Bij het naderen van een beweegbare brug mag een schip een ander schip niet voorbijlopen, tenzij een aanwijzing is gegeven door een bevoegde autoriteit.

Cursus varen met grote schepen 1996

6.28



Bij het naderen van een wachtplaats van een sluis moet een schip snelheid verminderen. Het moet, indien het de sluis niet onmiddellijk mag of wil invaren voor het teken B.5 stilhouden.

Op een wachtplaats van een sluis en in een sluis moet een schip dat is uitgerust met een marifooninstallatie uitluisteren op het kanaal van de sluis.

De schepen moeten de sluis in volgorde van aankomst op de wachtplaats invaren. Een klein schip mag de sluis pas invaren nadat andere schepen de sluis zijn ingevaren.

Bij het naderen van een sluis mag een schip een ander schip niet voorbijlopen. Ankers mogen bij sluisen niet gebruikt worden en moeten volledig zijn voorgehaald of binnengehaald.

Bij het invaren van de sluis moet een schip zoveel snelheid minderen dat de sluis of andere schepen niet beschadigd worden.

In een sluis:

- moeten schepen ligplaats nemen binnen de stopstrepen;
- moeten de meerdraden zodanig gevierd of doorgehaald worden dat de sluis of andere schepen niet beschadigd worden;
- mag een schip slechts voorwerpen die niet kunnen zinken als wrijfhout gebruiken;
- mag een schip geen gebruik maken van mechanische voortbeweging, anders om in- en uit te varen;
- moet een schip een afstand van ten minste 10 meter tussen zijn schip en een 1 blauwe kegelschip in acht nemen;
- mag niet tezamen met een 2 of 3 blauwe kegelschip geschut worden.

6.30

Een varend schip moet een snelheid aanhouden die is aangepast aan de mate van beperking van het zicht en aan plaatselijke omstandigheden. Het schip moet voorop een uitkijk hebben, die zich of binnen zicht- of gehoorafstand van de schipper bevindt of een spreekverbinding met hem heeft.

Een schip moet op de dichtstbijzijnde daarvoor geschikte plaats gaan stilliggen als doorvaren gezien het zicht en de plaatselijke omstandigheden niet zonder gevaar is. Een schip moet bij het stilliggen het vaarwater zoveel mogelijk vrijmaken. Een schip moet zoveel mogelijk de zijde van het vaarwater aan stuurboord houden.

Een schip mag slechts de vaart voortzetten op de vaarwegen genoemd in de bijlage 9 en de wateren genoemd in artikel 10.01 indien het is uitgerust met een marifooninstallatie die geschikt is voor het gebruik bij schip-schip verkeer. Het moet uitluisteren op het daartoe aangewezen kanaal en aan andere schepen de nodige inlichtingen verstrekken ten behoeve van de veiligheid van de scheepvaart.

6.31

Een schip dat stilligt of is vastgevaren op een gevaarlijke plaats in het vaarwater moet tijdens slecht zicht:

- een reeks klokslagen geven.

Het schip moet dit sein herhalen met tussenpozen van ten hoogste een minuut.

6.33

Schepen die varen in slecht zicht zonder radar moet als mistsein geven:

- een lange stoot.

Het schip moet dit sein herhalen met tussenpozen van ten hoogste een minuut.

Een schip zonder radar dat een ander schip voorlijker dan dwars hoort naderen, moet zijn snelheid verminderen tot een minimum waarbij het schip op koers gehouden kan worden en het zo nodig kan stilhouden.

Hoofdstuk 7. Regels voor het ligplaats nemen

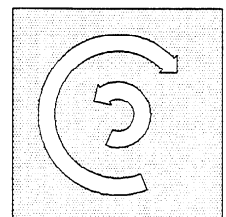
7.01

Een schip mag alleen ligplaats nemen op een plaats dat de scheepvaart niet wordt belemmerd. Het vaarwater moet voldoende vrijblijven voor de scheepvaart. Zij moeten zo liggen dat door verandering van hun positie geen gevaar of hinder voor de scheepvaart wordt veroorzaakt. Hierbij moet rekening gehouden worden met wind, stroom, verandering van de waterstand, zuiging en golfslag.

7.02

Een schip mag geen ligplaats nemen:

- op een plaats waar verbodsborden staan;
- onder een brug;
- onder een hoogspanningslijn;
- in een engte en in de nabijheid daarvan;
- op een kruising van vaarwegen;
- in het traject van een veerpont;
- in een route naar een aanlegplaats;
- op een plaats waar schepen mogen keren (teken E.8).



Cursus varen met grote schepen 1996

- 7.07 Een schip mag geen ligplaats nemen:
- binnen 10 meter van een 1 blauwe kegel schip;
 - binnen 50 meter van een 2 blauwe kegels schip;
 - binnen 100 meter van een 3 blauwe kegels schip.

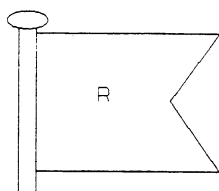
Hoofdstuk 9. Bijzondere bepalingen voor de scheepvaart

- 9.03 Het is op de vaarwegen zoals genoemd in bijlage 14 verboden ligplaats te nemen (ankeren en meren). Op de gedeelten van deze vaarwegen waar ligplaats nemen is toegestaan mag niet:
- langer dan 3 dagen achtereen ligplaats worden genomen;
 - het schip hersteld worden;
 - worden geladen of gelost;
 - binnen 12 uur nadat ligplaats werd genomen, opnieuw ligplaats nemen.

Hoofdstuk 10. Bijzondere bepalingen voor de zeehavens

- 10.01 Dit hoofdstuk is van toepassing op de volgende vaarwegen:
- het Noordzeekanaal en de zijkanalen daarvan met inbegrip van de Voorzaan noordwaarts tot aan de Zaanstuizen en het IJ, alsmede de havens aan deze vaarwegen;
 - de Maasmond, de Nieuwe Waterweg, de Nieuwe Maas, het Beerkanaal, het Calandkanaal en het Hartelkanaal, alsmede de havens aan deze vaarwegen;
 - de Noord, de Oude Maas, de Dordtsche Kil, daarop aansluitend de vaarweg naar het Industrie- en Havenschap Moerdijk, alsmede de havens aan deze vaarwegen en de haven van dat Industrie- en Havenschap;
 - de vaarweg tussen de zee en de haven van Den Helder, alsmede deze haven;
 - de vaarwegen tussen de zee en de havens aan de Waddenzee, alsmede de havens niet zijnde de voorhavens van sluisen;
 - de havens van Termunten, van Delfzijl, van Hefsluisen (Eemshaven) en van Scheveningen;
 - de havens en voorhavens die met de Westerschelde in open verbinding staan.
- 10.03 Een varend schip, dat rechtstreeks van zee komt of rechtstreeks naar zee gaat, en beperkt manoeuvreerbaar is voert:
- 's nachts drie rode rondom schijnende lichten in een verticale lijn;
 - overdag een zwarte cilinder.

- 10.04 Een schip, dat rechtstreeks van zee komt of rechtstreeks naar zee gaat, en gevaarlijke stoffen vervoert, moet voeren:
- 's nachts een rood helder rondom schijnend licht;
 - overdag de internationale seinvlag B (rood).



Vlag B

- 10.05 Een schip, dat rechtstreeks van zee komt of rechtstreeks naar zee gaat, mag van de internationale vlaggeseiens A, B, G, H, P, Q en Z geven.

Vlaggesein A (wit met blauw) betekent Ik heb een duiker onderwater

Vlaggesein B (rood) betekent Ik vervoer gevaarlijke stoffen

Vlaggesein G (geel en blauw) betekent Ik wil een loods hebben

Vlaggesein H (wit met rood) betekent Ik heb een loods aan boord

Vlaggesein P (blauw en wit) betekent Allen die met het schip meegaan, moeten aan boord komen

Vlaggesein Q (geel) betekent Ik wil douane aan boord

Vlaggesein Z (geel, blauw, rood en zwart) betekent Ik heb een sleepboot nodig

- 10.07 Een schip dat is uitgerust met een marifoon moet zich op de genoemde vaarwegen melden en uitluisteren op de daarvoor aangewezen kanalen.
- 10.09 Een schip mag behalve bij voorbijlopen of voorbijvaren op tegengestelde koers niet varen binnen 50 meter van een schip dat het vlaggesein B geeft.
- 10.10 Een schip mag geen ligplaats nemen binnen 50 meter van een schip dat het vlaggesein B geeft.

Bijlage 6. Geluidsseinen

Bijlage 6 bevat alle geluidsseinen die een schipper van een schip moet kennen.

Alle geluidsseinen zijn opgebouwd uit:

- een zeer korte stoot (ongeveer een ¼ seconde) of;
- een korte stoot (ongeveer 1 seconde) of;
- een lange stoot (ongeveer 4 seconden) of;
- een sein met de scheepsklok.

Bijlage 6 bestaat uit:

- algemene seinen;
- seinen bij naderen op tegengestelde koersen;
- seinen bij het voorbijlopen;
- seinen bij het keren;
- seinen bij het in- en uitvaren van havens en nevenvaarwateren en het daarbij invaren of oversteken van het hoofdvaarwater;
- seinen bij slecht zicht.

Bijlage 7. Verkeerstekens

Bijlage 7 vermeldt alle verkeerstekens zoals:

- verbodstekens;
- gebodstekens;
- beperkingstekens;
- aanbevelingstekens;
- aanwijzingstekens;
- bijkomende tekens;
- tekens aan kunstwerken;
- overige aanduidingen.

Alles wat in deze bijlage vermeldt wordt is belangrijk. De specifieke borden voor kleine schepen hoeft u voor het examen niet te kennen.

Bijlage 9. Marifoonverplichting

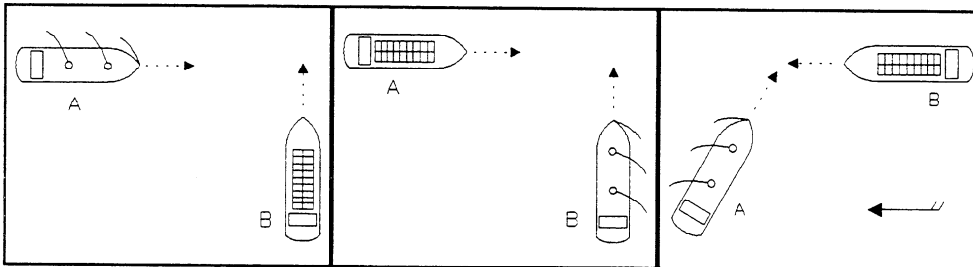
Deze bijlage is nieuw. De wateren zoals ze in deze bijlage genoemd worden zijn de wateren zoals bedoeld in artikel 4A.01 en artikel 6.30.

Bijlage 14. Ligplaats nemen

De wateren zoals ze worden genoemd in deze bijlage zijn wateren waar beperkingen voor ligplaatsen gelden.

VRAGEN EN OPDRACHTEN BINNENVAARTPOLITIEREGLEMENT

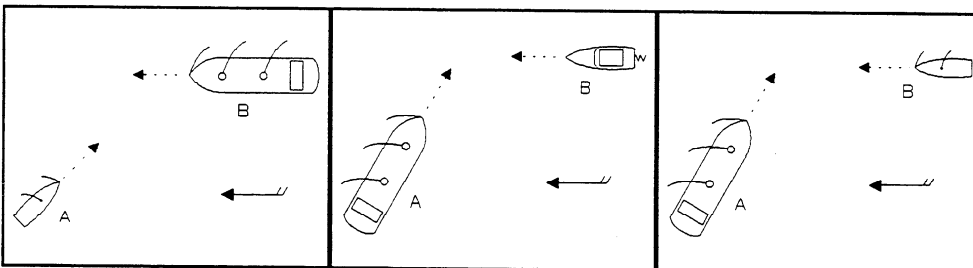
1. Hoe oud moet de roerganger op een schip groter dan 20 meter zijn?
2. Wat moet op een schip staan aangegeven?
3. Met welke letter(s) wordt aangegeven dat het schip in Nederland thuishoort?
4. Hoe hoog moeten de letters van de naam van het schip zijn?
5. Noem 1 voorbeeld van een bord, een vlag, een wimpel, een cilinder, een bol, een kegel en een ruit.
6. Welke, van de bovenstaande vormen, kunnen aan boord van een schip dat voor de pleziervaart gebruikt wordt, voorkomen?
7. Wat is het verschil tussen een toplicht en een rondom schijnend licht?
8. Wat verstaat het BPR onder een krachtig, een helder en een gewoon licht?
9. Welke lichten moet een motorschip kleiner dan 40 meter, dat voor de pleziervaart gebruikt wordt, aan boord hebben?
10. Met welke lichten moet dit aangevuld worden als dit motorschip tevens kan zeilen?
11. Welke schepen mogen de sleepcilinder voeren?
12. Mag men op een schip een losse scheepshoorn, waarop geblazen wordt, gebruiken om geluidsseinen mee te geven?
13. Wat moet je doen als je het blijf-weg sein hoort?
14. Welke schepen moeten 2 marifoons aan boord hebben en gelijktijdig op 2 kanalen uitluisteren?
15. Mag een motorschip zonder marifoon door Nederland varen?
16. Op welke wateren van het BPR is men verplicht om de marifoon uit te luisteren?
17. Geef in de volgende situaties aan wie moet uitwijken.



Situatie 1.

Situatie 2.

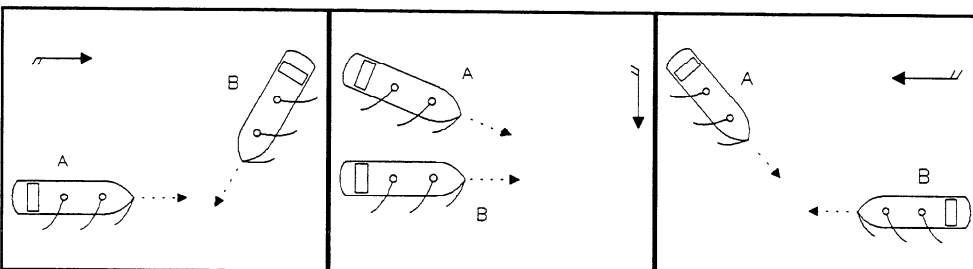
Situatie 3.



Situatie 4.

Situatie 5.

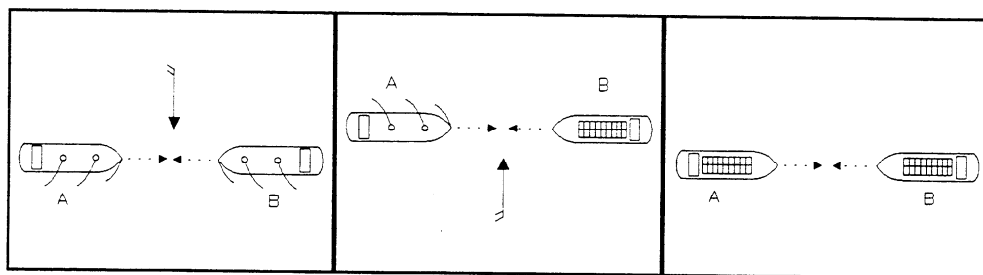
Situatie 6.



Situatie 7.

Situatie 8.

Situatie 9.



Situatie 10.

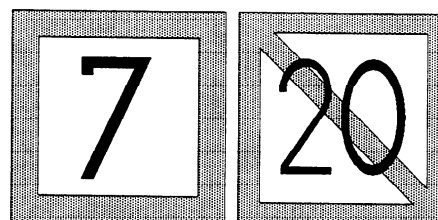
Situatie 11.

Situatie 12.

18. Moet een schip zijn uitgerust met een blauw bord en een wit helder rondom schijnend flikkerlicht?
19. Waar moet het blauwe bord op een schip zijn bevestigd?
20. Op welke wateren van het BPR mag je het blauwe bord gebruiken?
21. Welke schepen mogen niet van het blauwe bord gebruik maken?
22. Wat is volgens het BPR de definitie van een opvarend en een afvarend schip?
23. Soms gebruik je een anker om een manoeuvre uit te voeren. Waar mag je nooit een anker gebruiken tijdens het manoeuvreren?
24. Vul in. Een schip moet minimaal een afstand van meter in acht houden bij:

	1 kegel schip	2 kegel schip	3 kegel schip
voorbijlopen			
tegengestelde koersen			
in een sluis			
ligplaats nemen			

25. Bij het varen in de mist mag een schip de vaart slechts voortzetten als het schip met een marifoon is uitgerust. Op welke wateren geldt dat?
26. Wat verstaat het BPR onder 'ligplaats nemen'?
27. Waar mag een schip nooit ligplaats nemen?
28. Wat kan 1 lange stoot allemaal betekenen?
29. Wat kan 1 korte stoot allemaal betekenen?
30. Wat is het verschil tussen- en -....?
31. Wat is het verschil tussen beide borden afgezien van het getal?

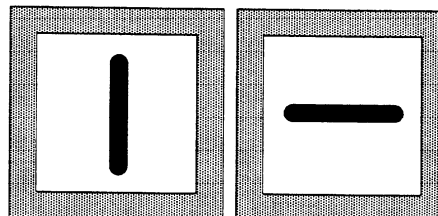


Bord B.6.

Bord A.5.1.

32. Welk bord kunt u bij sluisen aantreffen, bord 1 of bord 2?

33. Gelden de borden 'verboden voor motorschepen' en 'verboden voor zeilschepen' alleen voor kleine schepen?

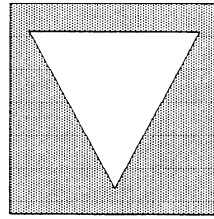


Bord 2.

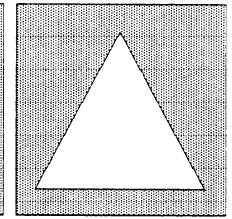
Bord 1.

Cursus varen met grote schepen 1996

34. Wat is het verschil tussen bord 3 en bord 4?

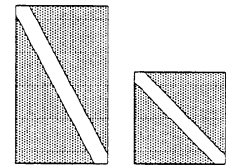


Bord 4.



Bord 3.

35. Wat betekenen deze borden?



Cursus varen met grote schepen 1996

ANTWOORDEN VRAGEN EN OPDRACHTEN BINNENVAARTPOLITIEREGLEMENT

1. De roerganger moet 16 jaar of ouder zijn.
2. Op het schip staat:
 - de naam;
 - de thuishaven;
 - de afkorting van het land waar het schip thuishoort.
3. De letter N.
4. Tenminste 20 cm hoog.
5. Bord: Hinderlijke waterbewegingbord
Vlag: Noodvlag
Wimpel: Voorrangswimpel
Cilinder: Sleepcilinder
Bol: Sleepbol of ankerbol
Kegel: Zeil+motorkegel of blauwe kegel
Ruit: Doorvaart aan een zijde vrij
6. De vlag, de cilinder, de bol en de kegel kunnen aan boord van een pleziervaarttuig groter dan 20 meter gebruikt worden.
7. Een toplicht schijnt over een boog van de horizon van 225°. Een rondom schijnend licht schijnt over een boog van de horizon van 360°.
8. Een krachtig licht is op 3 km afstand nog zichtbaar. Een helder licht is op 2 km nog zichtbaar en een gewoon licht is op 1 km afstand nog zichtbaar.
9. Een motorschip moet de volgende lichten aan boord hebben:
 - een toplicht op het voorschip op een hoogte van tenminste 4 meter;
 - een wit helder rondom schijnend licht op een hoogte van tenminste 4 meter;
 - boordlichten op gelijke hoogte minimaal 1 meter lager dan het toplicht;
 - een heklicht op het achterschip op zodanige hoogte dat het goed zichtbaar is;
 - een wit gewoon rondom schijnend licht aan de zijde van het vaarwater op een hoogte van tenminste 3 meter;
 - twee witte gewone rondom schijnende lichten, een op het voorschip op een hoogte van tenminste 4 meter, en een op het achterschip op een hoogte van tenminste 2 meter en tenminste 2 meter lager dan het licht op het voorschip;
 - een geel helder rondom schijnend lichtsein;
 - een wit helder rondom schijnend flinkerlicht, eventueel in combinatie met een lichtblauw bord.
10. Deze lichten moeten voor een zeilschip aangevuld worden met:
 - twee heldere of gewone rondom schijnende lichten in een verticale lijn, het bovenste rood en het onderste groen, met een onderlinge afstand van 1 meter, aan of nabij de top van de mast, waar deze het best gezien kunnen worden.
11. Een sleepcilinder mag gevoerd worden door:
 - een motorschip dat een ander schip sleept;
 - een schip, dat is gebouwd of ingericht om andere dan kleine schepen te slepen, te assisteren, te duwen of langs zijde vastgemaakt mee te voeren, dat een ander schip sleept, assisteert, duwt of langs zij meeneemt.
12. Nee, dit moet een vastopgestelde mechanisch werkende geluidsinstallatie zijn.
13. Een schip dat het 'blijf-weg' sein hoort moet:
 - als het schip naar het gevaar toevaart, keren en zo snel mogelijk wegvaren;
 - als het schip het gevaar gepasseerd is, zo snel mogelijk doorvaren;
 - alle ramen en andere openingen sluiten;
 - open vuur doven en niet meer roken;
 - hulpmotoren die niet noodzakelijk zijn afzetten;
 - het veroorzaken van vonken vermijden.
14. De volgende schepen moeten 2 marifoons aan boord hebben en gelijktijdig 2 kanalen gelijktijdig uitluisteren:
 - een alleen varende motorschip langer dan 110 meter;
 - een duwstel langer dan 110 meter;
 - een gekoppeld samenstel langer dan 110 meter;
 - een schip dat gevaarlijke stoffen vervoert;
 - schepen die varen op de wateren waarop een marifoonverplichting geldt.
15. Nee, motorschepen langer dan 20 meter moeten tenminste 1 werkende marifoon aan boord hebben.
16. De wateren van het BPR waarop een uitluisterplicht geldt zijn:
 - de Maasmond;
 - de Nieuwe Waterweg;
 - de Nieuwe Maas;
 - de Koningshaven;
 - de Bakkerskil;
 - het Zuiddiepje;
 - de Oude Maas;
 - het Hartelkanaal;
 - het Calandkanaal;
 - het Beerkanaal;
 - de Noord;
 - de Beneden Merwede;
 - de Boven Merwede;
 - de Nieuwe Merwede;
 - de Dordtsche Kil;
 - het Hollandsch Diep;
 - de Schelde-Rijnverbinding;
 - de Witte Tonnen Vlije;

Cursus varen met grote schepen 1996

- het Brabantsche Vaarwater;
 - het Kanaal door Zuid-Beveland;
 - het Noordzeekanaal;
17. Situatie 1: Zeilschip A moet uitwijken (art. 6.03a lid 1).
 Situatie 2: Motorschip A moet uitwijken (art. 6.03a lid 1).
 Situatie 3: Zeilschip A moet uitwijken (art. 6.03a lid 1).
 Situatie 4: Klein zeilschip A moet uitwijken (art. 6.02 lid 2).
 Situatie 5: Klein motorschip B moet uitwijken (art. 6.02 lid 2).
 Situatie 6: Klein zeilschip B moet uitwijken (art. 6.02 lid 2).
 Situatie 7: Zeilschip A moet uitwijken (art. 6.03a lid 3).
 Situatie 8: Zeilschip A moet uitwijken (art. 6.03a lid 3).
 Situatie 9: Zeilschip A moet uitwijken (art. 6.03a lid 3).
 Situatie 10: Zeilschip A moet uitwijken (art. 6.04 lid 3).
 Situatie 11: Beide schepen moeten naar stuurboord uitwijken (art. 6.04 lid 1).
 Situatie 12: Beide schepen moeten naar stuurboord uitwijken (art. 6.04 lid 1).
18. Ja, een schip groter dan 20 meter moet voorzien zijn van een blauw bord met wit helder rondom schijnend flikkerlicht.
 19. Het blauwe bord is aan stuurboordzijde van de stuurhut aangebracht.
 20. Op alle wateren van het BPR.
 21. Het blauwe bord mag niet door kleine schepen worden gebruikt.
 22. Een opvarend schip is een schip dat in de richting van de bronnen van de rivier vaart.
 Een afvarend schip is een schip dat van de bronnen van de rivier afvaart.
 23. Het gebruik van een anker tijdens het manoeuvreren mag nooit bij:
- een brug;
 - een sluis;
 - een stuw;
 - een veerpont;
 - een drijvend werktuig;
 - een plaats waar het bord A.6 is geplaatst.
24. Een schip moet minimaal een afstand van meter in acht houden bij:

	1 kegel schip	2 kegel schip	3 kegel schip
voorbijlopen	50 meter	50 meter	50 meter
tegengestelde koersen	50 meter	50 meter	50 meter
in een sluis	10 meter	verboden	verboden
ligplaats nemen	10 meter	50 meter	100 meter

25. De wateren genoemd in bijlage 9 en de wateren genoemd in artikel 10.01.
 26. Een schip neemt een ligplaats in als het geankerd of gemeerd ligt.
 27. Een schip mag nooit ligplaats nemen:
- op een plaats waar verbodsborden staan;
 - onder een brug;
 - onder een hoogspanningslijn;
 - in een engte en in de nabijheid daarvan;
 - op een kruising van vaarwegen;
 - in het traject van een veerpont;
 - in een route naar een aanlegplaats;
 - op een plaats waar schepen mogen keren (teken E.8).
28. 1 lange stoot kan betekenen:
- attentie;
 - varend schip of samenstel met radar aan boord;
 - varend schip of samenstel.
29. 1 korte stoot kan betekenen:
- ik ga stuurboord uit;
 - ik wil bakboord op bakboord voorbijvaren (geldersche IJssel en Maas);
 - akkoord u kunt bakboord op bakboord voorbijvaren (geldersche IJssel en Maas);
 - akkoord u kunt mij aan bakboord voorbijlopen;
 - akkoord ik zal u aan stuurboord voorbijlopen;
 - nee, u moet mij aan bakboord voorbijlopen.

Cursus varen met grote schepen 1996

30.- betekent verzoek om medische hulp.
-.... betekent varende veerpont in de mist.
31. Bord A.5.1. betekent verboden ligplaats te nemen binnen de in meters aangegeven breedte te rekenen vanaf het bord.
Bord B.6. betekent verplichting de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven.
32. Bord 1 ziet u bij sluizen. Het betekent verplichting voor het bord stil te houden.
33. Nee, de borden 'verboden voor motorschepen' en 'verboden voor zeilschepen' gelden voor schepen en kleine schepen.
34. De driehoek dat op een zijde ligt is bedoeld voor duwvaart, de driehoek dat op zijn punt staat is bedoeld voor andere schepen dan duwvaart.
35. Einde van een verbod of een gebod geldend voor een richting of einde van een beperking.

